

Số: 35/2025/CBTT - HSV

Hà Nội, ngày 17 tháng 11 năm 2025

## CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG 24H

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Việt Nam/

Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Ủy ban chứng khoán Nhà nước

- Tên tổ chức: CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN HSV VIỆT NAM
  - Mã chứng khoán: HSV
  - Địa chỉ: Số 68 Lưu Hữu Phước, Phường Cầu Diễn, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội
  - Điện thoại liên hệ: 024 6686 1968
  - E-mail: [info@hsvvietnam.com](mailto:info@hsvvietnam.com)

### 2. Nội dung thông tin công bố:

Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam Công bố thông tin Nghị quyết Hội đồng quản trị số 14/2025/NQ-HĐQT ban hành ngày 17/11/2025 thông qua về việc triển khai, sửa đổi chi tiết phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ; thông qua danh mục hồ sơ đăng ký phát hành cổ phiếu riêng lẻ (Nghị quyết Hội đồng quản trị số 14/2025/NQ-HĐQT ngày 17/11/2025 này thay thế cho Nghị quyết Hội đồng quản trị số 09/2025/NQ-HĐQT ngày 20/08/2025; Nghị quyết Hội đồng quản trị số 10/2025/NQ-HĐQT-HSV ngày 21/08/2025 và Nghị quyết Hội đồng quản trị số 12/2025/NQ-HĐQT ngày 04/11/2025).

3. Thông tin này được công bố đồng thời trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 17/11/2025 tại đường dẫn: <https://hsvvietnam.com/cong-bo-thong-tin/>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.

TUQ. CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN HSV VIỆT NAM

Người được ủy quyền công bố thông tin



NGUYỄN THỊ HÀ HƯNG

Số: 14/2025/NQ-HĐQT

Hà Nội, ngày 17 tháng 11 năm 2025

## NGHỊ QUYẾT

(V/v: Thông qua triển khai, sửa đổi chi tiết phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ; thông qua danh mục hồ sơ đăng ký phát hành cổ phiếu riêng lẻ)

### HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN HSV VIỆT NAM

**Căn cứ:**

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc Hội nước Cộng hòa XHCN Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020 và các văn bản sửa đổi hướng dẫn thi hành;
- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019 và các văn bản sửa đổi bổ sung và hướng dẫn thi hành;
- Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam;
- Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông số 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ-HSV ngày 12/05/2025;
- Biên bản họp số 14/2025/BB-HĐQT ngày 17/11/2025 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam.

## QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1: Thông qua việc triển khai, sửa đổi phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ tăng vốn điều lệ năm 2025, cụ thể như sau:**

- Tên cổ phiếu : Cổ phiếu Công ty cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam
- Số lượng cổ phiếu chào bán : 15.000.000 cổ phiếu  
(dự kiến)
- Tổng giá trị chào bán theo mệnh giá (dự kiến) : 150.000.000.000 đồng
- Loại cổ phiếu chào bán : Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá cổ phiếu : 10.000 đồng/cổ phiếu
- Giá phát hành : 10.000 đồng/cổ phiếu
- Hình thức phát hành : Phát hành riêng lẻ
- Đối tượng chào bán : Tiêu chuẩn lựa chọn:
  - ✓ Là các đối tác, nhà đầu tư có đủ năng lực về tài chính;
  - ✓ Là các nhà đầu tư có nguyện vọng, mong muốn được góp vốn vào Công ty;



- ✓ Ưu tiên nhà đầu tư cam kết đồng hành cùng Công ty lâu dài, và có khả năng hỗ trợ Công ty trong quản lý, kỹ thuật, nâng cao sức cạnh tranh và thương hiệu của Công ty trên thị trường.
- ✓ Là nhà đầu tư chuyên nghiệp trong nước
- Danh sách nhà đầu tư đăng ký mua : Phụ lục đính kèm Nghị quyết này  
HĐQT có thể thay đổi số lượng cổ phần chào bán cho từng nhà đầu tư và thay đổi nhà đầu tư được lựa chọn mua cổ phiếu riêng lẻ nếu cần thiết và tùy tình hình thực tế. Nhà đầu tư được thay thế (nếu có) phải đáp ứng tiêu chí trên.
- Chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu : Nhà đầu tư có tên trong danh sách do Hội đồng quản trị thông qua không được chuyển nhượng quyền mua cho đối tượng khác
- Hạn chế chuyển nhượng : Cổ phiếu chào bán riêng lẻ sẽ bị hạn chế chuyển nhượng 100% số lượng cổ phiếu được mua trong vòng 01 năm đối với nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán
- Phương án xử lý số cổ phiếu không phân phối hết : Số cổ phiếu chào bán riêng lẻ không được các nhà đầu tư trong Danh sách nhà đầu tư được mua cổ phiếu kèm theo nghị quyết này đặt mua hết (nếu có). Hội đồng quản trị tiếp tục chào bán cho các đối tượng khác có nhu cầu theo cách thức và điều kiện phù hợp với giá bán không thấp hơn giá phát hành ban đầu trên cơ sở đảm bảo đợt chào bán cổ phiếu riêng lẻ này của Công ty không vi phạm quy định một đợt chào bán riêng lẻ và tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành.
- Đăng ký mua cổ phiếu : Các nhà đầu tư thỏa mãn tiêu chí Nhà đầu tư đã được phê duyệt bởi HĐQT tiến hành đăng ký mua cổ phiếu và nộp tiền tại Công ty theo thông báo
- Thời hạn phân phối : Việc chào bán cổ phiếu riêng lẻ sẽ được tiến hành trong vòng 90 ngày kể từ ngày Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận việc phát hành riêng lẻ
- Thời gian thực hiện : Dự kiến trong năm 2025 đến quý I/năm 2026
- Phương án xử lý trong trường hợp chào bán không thu đủ số tiền tối thiểu như dự kiến : Công ty không đặt chỉ tiêu tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu. Trong trường hợp kết thúc thời gian chào bán theo quy định, Công ty không chào bán hết số cổ phiếu như đăng ký, số tiền thu được từ đợt phát hành không đủ theo đúng dự kiến, tùy tình hình thực tế HĐQT thực hiện các giải pháp sau:
  - Điều chỉnh phương án sử dụng vốn phù hợp với tình hình kinh doanh thực tế
  - Tiến hành bổ sung nguồn vốn còn thiếu thông qua vay ngân hàng theo các Hợp đồng tín dụng và/hoặc phát hành trái phiếu doanh nghiệp.

*Để phù hợp với quy định tại khoản 3 Điều 48 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày*

31/12/2020, Công ty bỏ nội dung “Xin gia hạn đợt chào bán trong trường hợp không chào bán hết” đã được thông qua tại Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ-HSV ngày 12/05/2025 và Nghị quyết HĐQT số 09/2025/NQ-HĐQT ngày 20/08/2025.

- Phương án sử dụng vốn : Phát triển mảng hoạt động mới là đầu tư phương tiện thủy nội địa và trả nợ vay Ngân hàng

Chi tiết sử dụng vốn và thứ tự ưu tiên như sau:

| Stt              | Phương án sử dụng vốn theo thứ tự ưu tiên như sau                    | Số tiền sử dụng dự kiến (đồng) | Tiến độ sử dụng vốn (dự kiến)         |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1                | Đóng mới 2 đoàn phương tiện thủy nội địa                             | 67.000.000.000                 | Quý IV/năm 2025<br>đến quý I/năm 2026 |
| 2                | Mua lại 02 Tàu đẩy và 08 Sà lan chở hàng trên boong (đã qua sử dụng) | 45.000.000.000                 |                                       |
| 3                | Trả nợ vay ngân hàng                                                 | 38.000.000.000                 |                                       |
| <b>TỔNG CỘNG</b> |                                                                      | <b>150.000.000.000</b>         |                                       |

**1. Đóng mới 2 đoàn phương tiện thủy nội địa với thông số ước tính như sau:**

- 02 Tàu đẩy:
  - Chiều dài (Lmax/L): 25,56/24,19 (m)
  - Chiều rộng (Bmax/B): 6,38/6,2 (m)
  - Chiều cao mạn (D): 3 (m)
  - Chiều chìm thiết kế (d): 1,9 (m)
  - Công suất máy chính: 960 (sức ngựa)
  - Vùng hoạt động: VR – SI
- 08 Sà lan:
  - Chiều dài (Lmax/L): 52,2/ 52 (m)
  - Chiều rộng (Bmax/B): 12,72/ 12,5 (m)
  - Chiều cao mạn (D): 3,2 (m)
  - Chiều chìm thiết kế (d): 2,95 (m)
  - Sà lan trọng tải : 1.503 tấn x 4 sà lan x 2 đoàn= 12.024 tấn
- Nhà máy đóng tàu: Công ty TNHH Công nghiệp Đóng tàu, Vận tải và Thương mại Hưng Thịnh.
- Căn cứ xác định giá trị: Hợp đồng kinh tế số 20.06/2025/HSV-HT ký giữa Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam (HSV) và Công ty TNHH Công nghiệp đóng tàu, vận tải và thương mại Hưng Thịnh ngày 20/06/2025 kèm theo bộ hồ sơ dự toán khối lượng và giá trị đóng mới đoàn phương tiện ngày 20/06/2025; Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế sửa đổi phương tiện thủy nội địa ngày 04/07/2025 (về việc sửa đổi thiết kế Sà lan đẩy) và Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế sửa đổi phương tiện thủy nội địa ngày 31/10/2025 (về việc sửa đổi thiết kế Tàu đẩy) kèm theo hồ sơ bản vẽ thiết kế.
- Đến thời điểm hiện tại ngày 17/11/2025, Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam đã tạm ứng cho Công ty TNHH Công nghiệp đóng tàu, vận tải và thương mại Hưng Thịnh số tiền 4.220.466.323 đồng theo hợp đồng kinh tế số 20.06/2025/HSV-HT ngày 20/06/2025.
- Đến thời điểm hiện tại ngày 17/11/2025, Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam đã hoàn thiện Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế phương tiện thủy nội địa cho tàu đẩy và



các sà lan sắp đóng mới. Trong đó Thiết kế tàu đẩy HSV mua lại thiết kế của Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh, Thiết kế sà lan đẩy HSV mua lại thiết kế của Công ty TNHH vận tải H2 Việt Nam.

## 2. Mua lại 02 Tàu đẩy và 08 Sà lan chở hàng trên boong (đã qua sử dụng)

- Chủ tài sản: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh

Căn cứ xác định giá trị: Chứng thư thẩm định giá số: 464/2025/015/CT, Giá trị của tài sản được thẩm định là: 52.576.000.000 đồng. (Bằng chữ: Năm mươi hai tỷ, năm trăm bảy mươi sáu triệu đồng chẵn./); Giá trị thực tế giao dịch: 50.050.000.000 đồng (Bằng chữ: Năm mươi tỷ không trăm năm mươi triệu đồng chẵn./) theo Hợp đồng kinh tế số 02062025/HT-HSV giữa Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam và Công ty TNHH Vận Tải Hưng Thịnh ngày 02/06/2025.

- Danh mục tài sản như sau:

| T<br>T | Tài sản         | Số lượng   | Đặc điểm kỹ thuật tài sản                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|-----------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Tàu đẩy HD-5588 | 01 Tàu đẩy | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: HD-5588</li> <li>- Số đăng ký: HD-5588</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI</li> <li>- Công dụng: Tàu đẩy</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2016, Hải Phòng</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 21,50 m. Chiều dài lớn nhất: 23,45 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 5,60 m. Chiều rộng lớn nhất: 5,80 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,60 m. Chiều chìm 1,65 m</li> <li>- Mạn khô: 0,958 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: 01; YC6C730L-C20, C5011G90010; 730CV</li> </ul>        |
| 2      | Sà lan HD-2502  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: HD-2502</li> <li>- Số đăng ký: HD-2502</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng khô</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2016, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 52,00 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 13,00 m. Chiều rộng lớn nhất: 13,22 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,00 m. Chiều chìm 2,75 m</li> <li>- Mạn khô: 0,260 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.470 tấn</li> </ul> |
| 3      | Sà lan HD-2503  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: HD-2503</li> <li>- Số đăng ký: HD-2503</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng khô</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2016, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 52,00 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 13,00 m. Chiều rộng lớn nhất: 13,22 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,00 m. Chiều chìm 2,75 m</li> <li>- Mạn khô: 0,260 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.470 tấn</li> </ul> |

|   |                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Sà lan HD-1662  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: HD-1662</li> <li>- Số đăng ký: HD-1662</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng khô</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2009, Quảng Ninh/ 2013, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 52,00 m. Chiều dài lớn nhất: 52,00 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,15 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,35 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,80 m. Chiều chìm 2,50 m</li> <li>- Mạn khô: 0,308 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1275 tấn</li> </ul>        |
| 5 | Sà lan HD-1663  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: HD-1663</li> <li>- Số đăng ký: HD-1663</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng khô</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2009, Quảng Ninh/ 2013, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 52,00 m. Chiều dài lớn nhất: 52,00 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,15 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,35 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,80 m. Chiều chìm 2,50 m</li> <li>- Mạn khô: 0,308 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1275 tấn</li> </ul>        |
| 6 | Tàu đẩy HD-5299 | 01 Tàu đẩy | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: MINH KHÔI 06</li> <li>- Số đăng ký: HD-5299</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI</li> <li>- Công dụng: Tàu đẩy</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2021, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 22,70 m. Chiều dài lớn nhất: 23,98 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 6,00 m. Chiều rộng lớn nhất: 6,18 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,80 m. Chiều chìm 1,75 m</li> <li>- Mạn khô: 1,058 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: 01; YC6C865L-C20(C5011L90002); 865 CV</li> </ul>                          |
| 7 | Sà lan HD-5260  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: MINH KHÔI 07</li> <li>- Số đăng ký: HD-5260</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI/VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng trên boong</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2021, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 51,19 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,70 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,90 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,95 m. Chiều chìm 2,07 m</li> <li>- Mạn khô: 0,890/0,280 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.387 tấn</li> </ul> |
| 8 | Sà lan HD-5261  | 01 Sà lan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: MINH KHÔI 08</li> <li>- Số đăng ký: HD-5261</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI/VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng trên boong</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2021, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 51,19 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,70 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,90 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,95 m. Chiều chìm 2,07 m</li> </ul>                                                                                                                                         |



|    |                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mạn khô: 0,890/0,280 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.387 tấn</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  | Sà lan HD-5262 | 01 Sà lan | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: MINH KHÔI 09</li> <li>- Số đăng ký: HD-5262</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI/VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng trên boong</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2021, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 51,19 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,70 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,90 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,95 m. Chiều chìm 2,07 m</li> <li>- Mạn khô: 0,890/0,280 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.387 tấn</li> </ul> |
| 10 | Sà lan HD-5263 | 01 Sà lan | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên phương tiện: MINH KHÔI 10</li> <li>- Số đăng ký: HD-5263</li> <li>- Chủ phương tiện: Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh</li> <li>- Cấp phương tiện: VR SI/VR SII</li> <li>- Công dụng: Chở hàng trên boong</li> <li>- Năm và nơi đóng: 2021, Hải Dương</li> <li>- Chiều dài thiết kế: 51,19 m. Chiều dài lớn nhất: 52,20 m</li> <li>- Chiều rộng thiết kế: 12,70 m. Chiều rộng lớn nhất: 12,90 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,95 m. Chiều chìm 2,07 m</li> <li>- Mạn khô: 0,890/0,280 m. Vật liệu: Thép</li> <li>- Số lượng, kiểu và công suất máy chính: ///</li> <li>- Trọng tải: 1.387 tấn</li> </ul> |

Mối quan hệ giữa Công ty TNHH Công nghiệp Đóng tàu, Vận tải và Thương mại Hưng Thịnh với Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh: Đại diện pháp luật của hai công ty có mối quan hệ là bố con ruột, cụ thể:

- Ông Trần Hưng Thịnh là đại diện pháp luật của Công ty Công ty TNHH Công nghiệp Đóng tàu, Vận tải và Thương mại Hưng Thịnh;
- Ông Trần Quang Hải là đại diện pháp luật của Công ty TNHH Vận tải Hưng Thịnh;
- Ông Trần Quang Hải là bố ruột của ông Trần Hưng Thịnh.

### 3. Trả nợ vay Ngân hàng

Hội đồng quản trị thống nhất thông qua việc sử dụng 38.000.000.000 VNĐ từ đợt phát hành riêng lẻ năm 2025 để trả nợ vay Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam – chi nhánh Thăng long theo hợp đồng số 04/2025-HĐCVHM/NHCT326-HSV- *Sắt Thép* ngày 22/04/2025 (Số dư gốc vay Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam – chi nhánh Thăng long của Công ty tại ngày 31/10/2025 là 269.920.390.789 đồng, trong đó dư nợ vay của hợp đồng số 04/2025-HĐCVHM/NHCT326-HSV- *Sắt Thép* là 199.928.702.039 đồng)

### **Điều 2: Thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài, cụ thể như sau:**

Theo công văn số 8187/UBCK - PTTT ngày 07/12/2021 của Ủy ban chứng khoán Nhà nước, tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại Công ty Cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam là 50%.

Để đảm bảo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa trong đợt chào bán cổ phiếu riêng lẻ năm 2025, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông số 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ-HSV ngày 12/05/2025 đã thông qua việc không phát hành cổ phiếu cho nhà đầu tư nước ngoài.

**Điều 3: Thông qua danh mục hồ sơ đăng ký phát hành cổ phiếu riêng lẻ nộp lên Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, chi tiết như sau:**

1. Giấy đăng ký chào bán cổ phiếu riêng lẻ
2. Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ 17 ngày 03/08/2023;
3. Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông số 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ-HSV ngày 12/05/2025 thông qua phương án chào bán và sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu riêng lẻ; Tờ trình về phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ tăng vốn điều lệ số 10/2025/TTr-HĐQT-HSV ngày 12/05/2025;
4. Nghị quyết Hội đồng quản trị số 14/2025/NQ-HĐQT ngày 17/11/2025 thông qua triển khai, sửa đổi chi tiết phương án chào bán cổ phiếu riêng lẻ; thông qua danh mục hồ sơ đăng ký phát hành cổ phiếu riêng lẻ;
5. Cam kết của tổ chức phát hành về việc không vi phạm quy định về sở hữu chéo;
6. Văn bản xác nhận số 011025/TB-PTTK ngày 01 tháng 10 năm 2025 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam - Chi nhánh Mỹ Đình về việc mở tài khoản phong tỏa; Quyết định về việc ủy quyền ký kết và triển khai thực hiện văn bản, thỏa thuận, hợp đồng phát sinh trong hoạt động huy động vốn, dịch vụ tại Chi nhánh;
7. Tài liệu sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán.

**Điều 4: Thông qua việc lưu ký bổ sung và niêm yết bổ sung số cổ phiếu được chào bán thành công:**

Toàn bộ số cổ phiếu được chào bán riêng lẻ thành công sẽ được đăng ký bổ sung chứng khoán tại Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt nam và niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội theo quy định của pháp luật ngay sau khi kết thúc đợt chào bán cổ phiếu riêng lẻ.

**Điều 5:** Giao và ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc Công ty triển khai các công việc, ký kết các hợp đồng, tài liệu pháp lý có liên quan, thực hiện các thủ tục để hoàn thành đợt chào bán cổ phiếu riêng lẻ theo đúng phương án chi tiết được HĐQT phê duyệt, đảm bảo tuân thủ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2025 và các quy định pháp luật hiện hành.

(Nghị quyết Hội đồng quản trị số 14/2025/NQ-HĐQT ngày 17/11/2025 này thay thế cho Nghị quyết Hội đồng quản trị số 09/2025/NQ-HĐQT ngày 20/08/2025; Nghị quyết Hội đồng quản trị số 10/2025/NQ-HĐQT-HSV ngày 21/08/2025 và Nghị quyết Hội đồng quản trị số 12/2025/NQ-HĐQT ngày 04/11/2025).

**Nơi nhận:**

- HĐQT, Ban GD;
- Lưu VP.



CHỦ TỊCH HĐQT

*Nguyễn Thị Quyên*



**DANH SÁCH NHÀ ĐẦU TƯ MUA CỔ PHIẾU PHÁT HÀNH**

(Đính kèm Nghị quyết Số: 14/2025/NQ-HĐQT ngày 17/11/2025 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Tập đoàn HSV Việt Nam)

| STT         | Họ và tên          | CMND/ĐKKD | Phân loại Nhà đầu tư | Mối quan hệ với TCPH, thành viên HĐQT, kiểm soát viên và Ban giám đốc (nếu có) | Số lượng cổ phiếu đăng ký mua (cổ phiếu) |
|-------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1           | Lê Thị Hằng        |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông lớn                                                                    | 2.000.000                                |
| 2           | Nguyễn Hồng Tảo    |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông lớn – Nhân viên công ty                                                | 1.750.000                                |
| 3           | Nguyễn Hữu Quyết   |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 1.500.000                                |
| 4           | Nguyễn Thị Việt Hà |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 1.500.000                                |
| 5           | Nguyễn Văn Quân    |           | NĐT chuyên nghiệp    | Tổng giám đốc kiêm TV HĐQT – cổ đông lớn                                       | 3.000.000                                |
| 6           | Nguyễn Đức Hà      |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 1.500.000                                |
| 7           | Nguyễn Thị Sao     |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 750.000                                  |
| 8           | Nguyễn Bách Khoa   |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 1.500.000                                |
| 9           | Nguyễn Trung Lợi   |           | NĐT chuyên nghiệp    | Cổ đông                                                                        | 1.500.000                                |
| <b>TỔNG</b> |                    |           |                      |                                                                                | <b>15.000.000</b>                        |