

Số: 1664/POS-HCNS
Về việc Ngày ĐKCC để thực hiện quyền
lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 10 năm 2025

THÔNG BÁO

Về ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản

Kính gửi: Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam
- Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh

Tên Tổ chức đăng ký chứng khoán: CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN HÀNH VÀ XÂY LẮP PTSC

Tên giao dịch: CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN HÀNH VÀ XÂY LẮP PTSC

Trụ sở chính: Cảng Hạ lưu PTSC, số 65A, đường 30/4, Phường Rạch Dừa, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: 0254 – 3515758

Fax: 0254 – 3515759

Chúng tôi thông báo đến Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam - Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh (CNVSDC) ngày đăng ký cuối cùng để lập danh sách người sở hữu cho chứng khoán sau:

Tên chứng khoán: Cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC

Mã chứng khoán: POS

Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông

Mệnh giá giao dịch: 10.000 đồng/cổ phần

Sàn giao dịch: UpCOM

Ngày đăng ký cuối cùng: 20/10/2025

1. Lý do và mục đích:

- Thực hiện lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản

2. Nội dung cụ thể

- Tỷ lệ thực hiện: Đối với cổ phiếu phổ thông: 01 cổ phiếu – 01 quyền biểu quyết.

- Thời gian thực hiện: Dự kiến từ 24/10/2025 – 05/11/2025.
- Địa điểm thực hiện: Văn phòng Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC tại Số 65A, Đường 30/4, Phường Rạch Dừa, Tp. Hồ Chí Minh
- Nội dung lấy ý kiến: Thông qua điều chỉnh Hợp đồng cung cấp dịch vụ Đấu nối Chạy thử (HUC) cho Dự án Lô B – Ô Môn (Gói số 1) giữa Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC và Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC.

Đề nghị CNVSDC lập và gửi cho Công ty chúng tôi danh sách người sở hữu chứng khoán tại ngày đăng ký cuối cùng nêu trên qua hệ thống cổng giao tiếp điện tử của CNVSDC.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN

Nơi nhận:

- Như trên;
- SSC, HNX;
- HĐQT, BKS;
- Website Công ty;
- Lưu VT, Thư ký HĐQT.

Tài liệu đính kèm:

- Nghị quyết số 24/NQ-POS-HĐQT ngày 07/10/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.

Tiến Đức Cường
Trưởng phòng Hành chính Nhân sự



Số: 24/NQ-POS-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 10 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

Về việc Lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN HÀNH VÀ XÂY LẮP PTSC

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC; Quy định hiện hành;

Xét Tờ trình số 43/TTr-POS-GĐ ngày 02/10/2025 của Giám đốc Công ty;

Căn cứ kết quả tổng hợp Phiếu lấy ý kiến các Thành viên Hội đồng quản trị số 25/PYK-POS-HĐQT ngày 03/10/2025,

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thông qua việc chốt danh sách cổ đông Công ty Vận hành và Xây lắp PTSC và thời gian tổ chức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản với các thông tin như sau:

- Ngày đăng ký cuối cùng: 20/10/2025
- Tỷ lệ thực hiện: 01 cổ phiếu – 01 quyền biểu quyết;
- Thời gian tổ chức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản
- Thời điểm gửi Phiếu lấy ý kiến (PLYK): Ngày 24/10/2025;
- Thời điểm nhận trả lời PLYK: Trước 17 giờ 00 phút, ngày 04/11/2025 (tính theo dấu bưu điện, thời gian nhận fax, thư điện tử, bàn giao tài liệu do Công ty chỉ định);
- Hình thức gửi trả lời PLYK: Cổ đông có thể gửi PLYK đã được trả lời trong phong bì dán kín gửi qua đường bưu điện hoặc bằng fax, thư điện tử hoặc bằng cách khác về Công ty POS;
- Địa điểm nhận trả lời PLYK: Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC. Cảng Hạ lưu PTSC, số 65A, đường 30/4, Phường Rạch Dừa, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Nội dung và dự thảo tài liệu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản như đính kèm, bao gồm:

Số: 44/TTr-POS-HĐQT

TP.Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 10 năm 2025

TỜ TRÌNH
Về việc Thông qua điều chỉnh hợp đồng thuộc thẩm quyền Đại hội đồng cổ đông

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC (POS), Quy định hiện hành;

Hội đồng quản trị Công ty kính báo cáo Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) xem xét thông qua các nội dung sau:

1. Đại hội đồng Cổ đông thông qua điều chỉnh Hợp đồng “Cung cấp Dịch vụ Đầu nối Chạy thử (HUC) cho Dự án Lô B – Ô Môn (Gói số 1)” giữa Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC cùng các nội dung chính tóm tắt như phụ lục kèm theo.
2. Giao Giám đốc chỉ đạo hoàn thiện, phê duyệt và điều chỉnh chi tiết, quyết định, ký, thực hiện tất cả nội dung, thông tin, tài liệu, công việc liên quan Hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC đảm bảo hiệu quả về kinh tế, tuân thủ Quy định hiện hành.

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tiên Phong

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS, Ban GD;
- Website Công ty;
- Lưu VT, Thư ký HĐQT.

Phụ lục

Một số nội dung chính của điều chỉnh hợp đồng
“Cung cấp Dịch vụ Đầu nối Chạy thử (HUC) cho Dự án Lô B – Ô Môn (Gói số 1)”
(Tài liệu đính kèm Tờ trình số 44/TTr-POS-HĐQT ngày 07/10/2025)

Điều chỉnh Hợp đồng “Cung cấp Dịch vụ Đầu nối Chạy thử (HUC) cho Dự án Lô B - Ô Môn (Gói số 1)” giữa Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC và Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC với các nội dung chính như sau:

1. Chủ thể hợp đồng: Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC (POS) và Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC (PTSC M&C).

2. Hình thức hợp đồng: Trọn gói, Thực thanh Thực chi và Đơn giá cố định.

3. Phạm vi công việc: Công ty POS sẽ thực hiện công việc Cung cấp Dịch vụ Đầu nối Chạy thử cho Dự án Lô B - Ô Môn (Gói số 1). Trong đó Cắt giảm toàn bộ các công việc “any subsea visual confirmation of SSIV valve stroking” (tạm dịch: xác nhận trực quan dưới biển đối với thao tác đóng/mở van SSIV) khỏi Phạm vi công việc của POS theo Appendix 1. THE SCOPE OF SUBCONTRACT WORKS và Appendix 1.1. Responsibility Matrix for HUC Subcontract Works.

4. Thời hạn và hiệu lực của hợp đồng (dự kiến): Từ ngày ký kết Hợp đồng sau khi được ĐHĐCĐ phê duyệt.

5. Tổng giá trị hợp đồng (dự kiến):

- Giá trị Hợp đồng dự kiến đã thông qua tại Nghị quyết số 09/NQ-POS-ĐHĐCĐ: 33,534,710.04 USD (bằng chữ: Ba mươi ba triệu, năm trăm ba mươi tư nghìn, bảy trăm mười đô la Mỹ và bốn xu)

- Giá trị Phạm vi công việc điều chỉnh giảm trừ tại Mục 1: -1,140,366 USD (bằng chữ: Trừ Một triệu một trăm bốn mươi nghìn ba trăm sáu mươi sáu đô la Mỹ).

6. Giá trị Hợp đồng dự kiến sau khi giảm trừ: 32,394,344.04 USD (bằng chữ: *Ba mươi hai triệu ba trăm chín mươi bốn nghìn ba trăm bốn mươi bốn đô la Mỹ và bốn xu*). (Giá trị đã bao gồm giá trị cho các hạng mục công việc, các loại thuế phí tại Việt Nam, ngoại trừ thuế VAT). Giá trị Hợp đồng dự kiến này sẽ được phân bổ thành hai phần: giá trị bằng tiền USD và giá trị bằng tiền VND phù hợp với quy định của pháp luật về ngoại hối. Cụ thể như sau:

Phần tiền USD	Phần tiền VND
30,181,240 USD	58,293,160,414 VND

Ghi chú: Phần tiền VND được quy đổi từ phần tiền USD tương ứng theo tỷ giá chuyển đổi chính thức của VND và USD do Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam (Vietcombank) – Chi nhánh Hồ Chí Minh công bố ngày 20 tháng 08 năm 2025, tính theo trung bình của tỷ giá mua vào và tỷ giá bán ra niêm yết.

7. Hiệu quả kinh tế ước tính cập nhật của dự án

STT	Mô tả	Phần công việc trọn gói (USD)	Phần công việc tạm tính (cho phần hỗ trợ khởi động giàn ngoài khơi) (USD)	Giá trị MGO ước tính (USD)	Tổng cộng giá chào ước tính (chưa bao gồm Thuế VAT) (USD)
1	Tổng giá trị hợp đồng ước tính (doanh thu)	27,368,806.59	95,150.10	4,930,387.35	32,394,344.04
2	Tổng chi phí dự kiến	26,284,771.63	90,703.83	4,586,406.84	30,961,882.31
2.1	Chi phí dự kiến	25,792,255.41	88,925.33	4,586,406.84	30,467,587.58
2.2	Chi phí dự phòng dự kiến	492,516.22	1,778.51	Không áp dụng	494,294.73
3	Tổng lợi nhuận dự kiến (3) = (1) – (2)	1,084,034.96	4,446.27	343,980.51	1,432,461.74
4	Tỉ suất lợi nhuận bình quân trên tổng chi phí dự kiến (4) = (3) / (2)				4,63%
5	Tỉ suất lợi nhuận bình quân trên doanh thu dự kiến (5) = (3) / (1)				4,42%
Ghi chú: Giá chào đã bao gồm các loại thuế phí tại Việt Nam, ngoại trừ thuế VAT.					

8. Đồng tiền sử dụng: Đô la Mỹ và Việt Nam Đồng.

9. Các điều kiện, điều khoản chính của Hợp đồng:

9.1. Mức phạt đối với các thiệt hại do lỗi của POS như sau:

- Mức phạt: 0,3% trên giá trị Hợp đồng thầu phụ cho một ngày chậm trễ.
- Giá trị phạt tối đa: 8% của Giá trị Hợp đồng thầu phụ.

9.2. Tổng Giới hạn trách nhiệm: không vượt quá 60% tính trên Giá trị Hợp đồng thầu phụ.
Trong đó: Giới hạn này không bao gồm một số trách nhiệm cụ thể liên quan đến thuế, xuất nhập khẩu, bảo hiểm, trách nhiệm miễn trách.

9.3. Trách nhiệm đối với tổn thất công trình:

- Tối đa 500,000 USD/vụ (thi công trên bờ); và 1,500,000 USD/vụ (xây lắp ngoài biển).
- POS và các nhà thầu phụ được đồng bảo hiểm trong đơn CAR của dự án.

9.4. Trách nhiệm đối với tổn thất Tài sản, Con người và Bên thứ ba:

- Tối đa 1,000,000 USD/vụ.
- POS đã có đơn bảo hiểm Third Party Liability (General or Public Liability) do Tổng Công ty PTSC thu xếp hàng năm để giảm thiểu các rủi ro đối với Bên thứ ba.

9.5. Quỹ Joint Risk Pot của Liên danh PTSC – MDR và các trách nhiệm, quyền lợi liên quan của POS

- Đối với mỗi khoản phát sinh thực tế, POS sẽ đóng góp 3,5% số tiền phát sinh, khấu trừ trực tiếp từ khoản yêu cầu và Quỹ sẽ thanh toán cho POS 96,5% số tiền phát sinh còn lại;
- Giá trị đóng góp của POS không vượt quá 3,5% giá trị của Quỹ, tương đương 700,000 USD.

9.6. Điều kiện thanh toán:

Trong vòng 45 ngày kể từ ngày PTSC M&C nhận được hóa đơn và hồ sơ thanh toán hợp lệ hoặc trong vòng 14 ngày sau khi PTSC M&C nhận được thanh toán từ Khách hàng cho phần tiền tương ứng của Hợp đồng thầu phụ, tùy thuộc mốc nào đến sau.

9.7. Giá trị hợp đồng bao gồm dự phòng thời tiết (trừ trường hợp thi công trong mùa Monsoon do lỗi của Khách hàng/ PTSC M&C).

10. Bảo lãnh thực hiện Hợp đồng: Không áp dụng.

11. Luật áp dụng: Hệ thống pháp luật của nhà nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam



Số: /NQ-POS-ĐHĐCĐ

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Thông qua nội dung lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN HÀNH VÀ XÂY LẮP PTSC

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14;

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC (POS), Quy định hiện hành;

Xét Tờ trình số .../TTr-POS-HĐQT ngày .../10/2025 của Hội đồng quản trị Công ty;

Căn cứ Biên bản kiểm phiếu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản số ____/BB-POS-HĐQT ngày __/__/2025,

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Hợp đồng Dịch vụ Đầu nối Chạy thử cho Dự án Lô B – Ô Môn (Gói số 1) giữa Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC với các nội dung chính như sau:

1. Chủ thể hợp đồng: Công ty Cổ phần Vận hành và Xây lắp PTSC và Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC.
2. Hình thức hợp đồng: Trọn gói, Thực thanh Thực chi và Đơn giá cố định.
3. Phạm vi công việc: Công ty POS sẽ thực hiện công việc công việc Cung cấp Dịch vụ Đầu nối Chạy thử cho Dự án Lô B - Ô Môn (Gói số 1). Trong đó cắt giảm toàn bộ các công việc “any subsea visual confirmation of SSIV valve stroking” (tạm dịch: xác nhận trực quan dưới biển đối với thao tác đóng/mở van SSIV) khỏi Phạm vi công việc của POS theo Appendix 1. THE SCOPE OF SUBCONTRACT WORKS và Appendix 1.1. Responsibility Matrix for HUC Subcontract Works.
4. Thời hạn và hiệu lực của hợp đồng (dự kiến): Từ ngày ký kết Hợp đồng sau khi được ĐHĐCĐ phê duyệt.
5. Tổng giá trị hợp đồng sau khi giảm trừ (dự kiến): **32,394,344.04 USD** (bằng chữ: *Ba mươi hai triệu ba trăm chín mươi bốn nghìn ba trăm bốn mươi bốn đô la Mỹ và bốn xu*). (Giá trị đã bao gồm giá trị cho các hạng mục công việc, các loại thuế phí tại Việt Nam, ngoại trừ thuế VAT). Giá trị Hợp đồng

dự kiến này sẽ được phân bổ thành hai phần: giá trị bằng tiền USD và giá trị bằng tiền VND phù hợp với quy định của pháp luật về ngoại hối. Cụ thể như sau:

Phần tiền USD	Phần tiền VND
30,181,240 USD	58,293,160,414 VND

6. Đồng tiền sử dụng: Đô la Mỹ và Việt Nam Đồng.

7. Bảo lãnh thực hiện Hợp đồng: Không áp dụng.

8. Luật áp dụng: Hệ thống pháp luật của nhà nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.

Điều 2. Giao Giám đốc chỉ đạo hoàn thiện, phê duyệt và điều chỉnh chi tiết, quyết định, ký, thực hiện tất cả nội dung, thông tin, tài liệu, công việc liên quan Hợp đồng với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC đảm bảo hiệu quả về kinh tế, tuân thủ Quy định hiện hành.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty và tổ chức, cá nhân có liên quan của Công ty Cổ phần Vận hành và Xây PTSC chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Đại hội đồng cổ đông;
- UBCKNN, HNX, CNVCSĐ;
- BKS, Ban Giám đốc;
- Trưởng các phòng chức năng;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, Thư ký HĐQT.

Nguyễn Tiên Phong

