

**CÔNG TY CỔ PHẦN VTB & TM
PHƯƠNG ĐÔNG**

Số: 125/PD-TCKT

V/v: giải trình và đưa ra phương án khắc phục
tình trạng bị đưa vào diện hạn chế giao dịch

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà nội, ngày 28 tháng 08 năm 2025

Kính gửi: Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Ngày 21/8/2025, Công ty chúng tôi nhận được Quyết định số 1024/QĐ-SGDHN ngày 21/8/2025 của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu NOS và yêu cầu giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch. Công ty chúng tôi xin được giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục như sau:

1. Giải trình nguyên nhân

1.1. Về lý do còn âm vốn chủ sở hữu:

Theo Báo cáo tài chính bán niên năm 2025 đã được kiểm toán, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 5.266 tỷ đồng do bởi kết quả sản xuất kinh doanh lỗ từ năm 2011 đến 6 tháng năm 2025. Cụ thể như sau:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 30/06/2025 âm 5.524 tỷ đồng chủ yếu do chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến năm 2020. Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển khiến giá cước vận tải sụt giảm, giá nhiên liệu, phụ tùng vật tư thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính cao liên quan đến các khoản vay đầu tư tàu như: lãi vay và chênh lệch tỷ giá do biến động ngoại hối.

Sau những nỗ lực tái cơ cấu doanh nghiệp, đặc biệt là tái cơ cấu tài chính đối với các khoản vay quá hạn thanh toán, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được duy trì ổn định và từng bước tốt lên. Tuy nhiên do ảnh hưởng của cuộc chiến tranh thương mại Trung Mỹ năm 2019, tình hình dịch Covid 19 đang lan rộng trên toàn thế giới từ đầu năm 2020 đến năm 2021, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu thô, tình hình chính trị bất ổn trên bán đảo Triều Tiên, xung đột Nga - Ukraina, xung đột vũ trang Israel - Hamas làm kéo dài thêm tình trạng suy thoái toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm làm ảnh hưởng trực tiếp tới thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế nói chung và đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty nói riêng.

1.2. Về lý do Tổ chức kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến

a. Đối với khoản công nợ Vay và nợ thuê tài chính, Lãi vay phải trả



Công ty chúng tôi đã gửi thư xác nhận số dư các khoản nợ: Vay và nợ thuê tài chính. Tuy nhiên đến thời điểm kiểm toán lập báo cáo Công ty chưa nhận được xác nhận gửi lại do một số Ngân hàng và các TCTD chỉ gửi xác nhận số dư tại ngày 31/12, một số Ngân hàng đã bán nợ cho các tổ chức khác nên không phản hồi thư.

- Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

- Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, năm 2025 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

- Tàu Ngọc Sơn của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng Phát triển Việt Nam - KV Đông Bắc và Sở giao dịch Ngân hàng NN và PTNT Việt Nam. Năm 2016, tàu Ngọc Sơn gặp sự cố tại Maldives và đã được Bảo hiểm PJICO Đồng Nai bồi thường tổn thất toàn bộ vào năm 2019. Vì vậy, từ năm 2020 đến nay, Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Ngọc Sơn.

b. Về khoản đầu tư vào Công ty liên doanh liên kết.

Đến thời điểm 30/06/2025, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc và Công ty cổ phần Nosco Shipyard. Công ty đã trích lập 100% khoản đầu tư vào các Công ty trên.

+ Công ty CP TM và vận tải biển Bắc hiện nay đã dừng hoạt động và có Quyết định tuyên bố phá sản ngày 25/01/2018

+ Công ty cổ phần Nosco Shipyard hiện đang hoạt động, đã thực hiện kiểm toán BCTC 6 tháng 2025 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

a. Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự kiến thị trường trong 6 tháng cuối năm 2025 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn bởi tình hình chính trị, kinh tế thế giới, đặc biệt là giá nhiên liệu tăng cao sẽ ảnh hưởng đến kết quả khai thác đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với các đối tác để ký được các hợp đồng khai thác tàu hiệu quả, bám sát xu hướng thị trường, linh hoạt trong kết hợp phương thức khai thác cho thuê định hạn với tự khai thác để tận dụng tối đa những cơ hội của thị trường.

b. Lộ trình khắc phục

Trên cơ sở dự kiến tình hình kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2025 và tình hình dự báo thị trường 6 tháng cuối năm 2025, Công ty dự kiến sẽ hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 và bù đắp một phần lỗ lũy kế sau khi kết thúc

năm tài chính 2025. Đồng thời với việc quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng theo hướng xử lý tài sản đảm bảo thu hồi nợ vay, xóa nợ gốc và lãi còn lại sẽ góp phần bù đắp dần số lỗ lũy kế.

c. Giải pháp thực hiện

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh- thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, tăng cường quản lý khai thác đội tàu:

+ Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.

+ Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.

+ Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng...

+ Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, thuê tàu ngoài... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

+ Tìm kiếm giải pháp thực hiện tái cơ cấu nợ với các Ngân hàng và TCTD nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để các khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2025 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Trên đây là giải trình của Công ty CP VTB và TM Phương Đông về nguyên nhân, biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch. Rất mong Quý Cơ quan chấp thuận.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu: TCKT, HTT, 02.

