

Số: 153 /GT-DDM

Hà Nội, ngày 03 tháng 09 năm 2025

V/v: “Giải trình duy trì diện hạn chế giao
đối với cổ phiếu DDM”

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

- Tên công ty cổ phần : CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106
Hoàng Quốc Việt, phường Nghĩa Đô, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

1- Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (DDM) giải trình nội dung liên quan đến Quyết định số 1022/QĐ-SGDHN ngày 21/8/2025 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu DDM của Công ty CP Hàng hải Đông Đô như sau:

Tại Quyết định số 1022/QĐ-SGDHN ngày 21/8/2025, Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu DDM của Công ty CP Hàng hải Đông Đô. Lý do duy trì hạn chế giao dịch: Căn cứ quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 33 Quy chế Đăng ký và Quản lý giao dịch chứng khoán chưa niêm yết (Ban hành kèm theo Quyết định 23/QĐ-HĐTV ngày 18/4/2025 của HĐTV Sở Giao dịch chứng khoán Việt Nam): Tổ chức đăng ký giao dịch có vốn chủ sở hữu âm trong Báo cáo tài chính bán niên năm 2025 đã được soát xét.

Nội dung này đã được Đơn vị kiểm toán - Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY - nêu ý kiến trong Báo cáo tài chính hợp nhất soát xét bán niên năm 2025 như sau:

“Vấn đề cần nhấn mạnh:

Như đã nêu tại thuyết minh số 2.4, số lỗ lũy kế của công ty là khoảng 945,295 tỷ đồng, Vốn chủ sở hữu âm hơn 805,529 tỷ đồng. Vấn đề này cho thấy sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Công ty. Tuy nhiên, trong năm 2024 và 6 tháng đầu năm 2025, Công ty đã thực hiện ký kết thỏa thuận tái cơ cấu nợ vay với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC). Theo đó, DATC mua lại các khoản nợ vay từ các ngân hàng cho vay và xóa một phần nợ gốc và lãi theo thỏa thuận. Đồng thời, Ban lãnh đạo Công ty đã xây dựng kế hoạch kinh doanh giai đoạn 2026 - 2030, với mục tiêu tạo lợi nhuận hàng năm trên cơ sở tái cấu trúc tài sản và nợ phải trả, tăng cường hiệu quả hoạt động và đảm bảo khả năng thanh toán các khoản nợ.

Do vậy, Báo cáo tài chính hợp nhất cho giai đoạn từ ngày 01/01/2025 đến ngày 30/06/2025 của Công ty vẫn được lập trên cơ sở giả định hoạt động kinh doanh liên tục.

Vấn đề nhấn mạnh nêu trên không ảnh hưởng đến ý kiến kiểm toán đã trình bày.”

Như vậy, mặc dù Vốn chủ sở hữu âm, Công ty vẫn được ghi nhận hoạt động kinh doanh liên tục. Bên cạnh đó, nội dung liên quan (Vốn chủ sở hữu âm) đã được Công ty giải trình tại các BCTC các năm trước gần đây. Các nguyên nhân chính là:

- Thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế suy thoái kéo dài từ năm 2008 đến nay và vẫn chưa phục hồi.

- Các doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có Công ty DDM, thường phải vay vốn ngoại tệ (USD) để đầu tư các dự án tàu biển dẫn đến lãi vay phát sinh lớn và phát sinh lỗ do chênh lệch tỷ giá qua các năm.

- Giá trị tàu biển thường rất lớn, từ đó chi phí khấu hao cũng phát sinh lớn.

Các khó khăn này diễn ra và kéo dài từ năm 2008 đến nay đã gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty như đã trình bày phía trên.

Tuy nhiên, Công ty đã thực hiện ký kết thỏa thuận tái cơ cấu nợ vay với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) (Theo đó, DATC mua lại các khoản nợ vay từ các ngân hàng cho vay và xóa một phần nợ gốc và lãi theo thỏa thuận). Đồng thời, Công ty đã xây dựng kế hoạch kinh doanh giai đoạn 2026 - 2030, với mục tiêu tạo lợi nhuận hàng năm trên cơ sở tái cấu trúc tài sản và nợ phải trả, tăng cường hiệu quả hoạt động và đảm bảo khả năng thanh toán các khoản nợ.

Trước mắt, Công ty vẫn đang hoạt động kinh doanh bình thường, có đủ dòng tiền để hoạt động. Công ty cũng đang cố gắng hoàn thành các nhiệm vụ theo kế hoạch 05 (năm) năm 2026-2030 để đưa Công ty vượt qua giai đoạn khó khăn, đảm bảo hoạt động kinh doanh liên tục, vững bước đi lên trong thời gian tới.

2- Để từng bước giải quyết tình hình trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm phương thức khai thác tàu hiệu quả nhất để tối đa doanh thu, tiết giảm chi phí vận hành, quản lý chặt chẽ các chi phí trực tiếp và gián tiếp. Đồng thời, Công ty cũng tích cực tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng tốt, uy tín trên thị trường để tăng giá cước, tăng hiệu quả khai thác. Công ty cũng sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện kết quả kinh doanh và cải thiện dòng tiền trong tương lai.

Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô trân trọng giải trình!

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu VTLT

