

TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI THỦY PETROLIMEX
PETROLIMEX TANKER CORPORATION
CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU VITACO
VIETNAM TANKER JOINT STOCK COMPANY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 08 năm 2025
Ho Chi Minh City, August 28, 2025

Số/No.: 066/VITACO-CBTT



V/v giải trình biến động KQKD HN của Công ty
6T/2025 trước và sau kiểm toán

Re: *Explanation of Changes in Consolidated
Business Results 6M/2025 – Before and After Audit*

Kính gửi/To:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
State Securities Commission of Vietnam;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
Ho Chi Minh City Stock Exchange.

Căn cứ thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ tài chính về việc “Hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”.

Pursuant to Circular No. 96/2020/TT-BTC dated November 16, 2020 of the Ministry of Finance providing “Guidelines on information disclosure on the securities market”.

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trên Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty 6 tháng năm 2025 trước và sau kiểm toán, Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VITACO giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động KQKD trên 5% trước và sau kiểm toán như sau:

Based on the consolidated operating results in the semi-annual financial statements of the Company for the first 6 months of 2025 before and after audit, Vietnam Tanker JSC hereby explains the reasons for fluctuations exceeding 5% between pre-audit and post-audit figures as follows:

Stt No.	Chỉ tiêu Indicator	6T/2025 Trước soát xét 6M/2025 Pre- Audit (VND)	6T/2025 Sau soát xét 6M/2025 Post- Audit (VND)	Chênh lệch Difference (VND)	Tỷ lệ Rate (%)
2	Lợi nhuận sau thuế Profit after tax	44.964.299.711	50.133.366.377	5.169.066.666	11.5

- Lợi nhuận sau thuế 6 tháng đầu năm 2025 sau kiểm toán tăng khoảng 5,1 tỷ đồng, tương ứng tăng 11,5% so với số liệu trước kiểm toán. Nguyên nhân chủ yếu do trước kiểm toán, Công



ty đã thực hiện trích trước một khoản chi phí dự trừ kỳ niệm 50 năm ngày thành lập Công ty. Tuy nhiên, sau khi soát xét báo cáo, hồ sơ đề ghi nhận khoản chi phí này vẫn chưa đủ cơ sở nên Công ty đã hoàn nhập khoản chi phí này, dẫn đến lợi nhuận sau thuế tăng tương ứng.

Profit after tax for the first 6 months of 2025 increased by approximately VND 5.1 billion after audit, equivalent to an 11.5% increase compared to pre-audit figures. The main reason is that before audit, the Company had accrued an estimated expense for the celebration of its 50th Anniversary. However, upon review, there was insufficient basis to recognize this expense, and therefore the Company reversed it, resulting in a corresponding increase in profit after tax.

- Giải trình bổ sung: Giải trình về ý kiến kết luận ngoại trừ của kiểm toán

Additional Explanation: Regarding the auditor's qualified opinion

Cơ sở lập luận của Công ty về việc ghi nhận doanh thu như sau/ *The Company's rationale is as follows:*

Tại ngày báo cáo, tàu Petrolimex 20 của Công ty đang thực hiện chuyến hàng Voy7, bắt đầu từ ngày 12 tháng 06 năm 2025 và kết thúc trả hàng vào lúc 15h ngày 01 tháng 07 năm 2025 với giá trị cước vận chuyển là 15.563 triệu VNĐ. Công ty chưa ghi nhận khoản doanh thu này cho kỳ kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2025 theo kết quả phần công việc đã hoàn thành vì các lý do sau đây:

As of the reporting date, the Company's vessel Petrolimex 20 was performing Voyage 7, which commenced on June 12, 2025 and was completed with cargo delivery at 15:00 on July 1, 2025, with a freight value of VND 15,563 million. The Company did not recognize this revenue for the period ended June 30, 2025, based on the work performed, for the following reasons:

1. Căn cứ Chuẩn mực kế toán số 14- Doanh thu và thu nhập khác (“VAS 14”)

Pursuant to Accounting Standard No. 14 – Revenue and Other Income (“VAS 14”)

Doanh thu của giao dịch về cung cấp dịch vụ được ghi nhận khi kết quả của giao dịch đó được xác định một cách đáng tin cậy. Trường hợp giao dịch về cung cấp dịch vụ liên quan đến nhiều kỳ thì doanh thu được ghi nhận trong kỳ theo kết quả phần công việc đã hoàn thành vào ngày lập Bảng Cân đối kế toán của kỳ đó. Kết quả của giao dịch cung cấp dịch vụ được xác định khi thỏa mãn tất cả bốn (4) điều kiện sau:

Revenue from rendering services is recognized when the outcome of such transaction can be measured reliably. If a service transaction covers multiple periods, revenue shall be recognized in the period according to the stage of completion at the balance sheet date. The outcome of a service transaction is deemed reliable when all four (4) conditions are met:

- (a) Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn

Revenue can be measured reliably

- (b) Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó

It is probable that economic benefits will flow to the enterprise

- (c) Xác định được phần công việc đã hoàn thành vào ngày lập Bảng Cân đối kế toán

The stage of completion at the balance sheet date can be determined

- (d) Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

The costs incurred and costs to complete the transaction can be measured reliably

Trong trường hợp chuyến hàng Voy7 của tàu Petrolimex 20:

For Voyage 7 of Petrolimex 20:

- Thời gian hoàn thành: Chuyến hàng bắt đầu từ ngày 12/06/2025 và kết thúc trả hàng vào 15h ngày 01/07/2025; và

Completion time: The voyage started on June 12, 2025 and ended at 15:00 on July 1, 2025; and

- Bản chất dịch vụ: Dịch vụ vận chuyển xăng dầu yêu cầu nhận, trả hàng an toàn; đảm bảo đúng số lượng, chất lượng và đúng nơi quy định theo hợp đồng. Điều này xác định rằng việc hoàn thành dịch vụ chỉ được xác nhận khi hàng hóa được giao đầy đủ, an toàn, đúng chất lượng và đúng địa điểm.

Nature of service: The oil transportation service requires safe loading and unloading, ensuring correct quantity, quality, and delivery to the specified location under the contract. This indicates that the service is only deemed complete once the cargo has been safely and fully delivered at the agreed destination.

Do đó giao dịch này chưa thỏa mãn điểm (c) theo quy định của VAS 14 do không thể xác định được phần công việc đã hoàn thành vào ngày lập báo cáo tài chính của kỳ kết thúc giữa niên độ 30 tháng 6 năm 2025.

Therefore, this transaction did not satisfy condition (c) of VAS 14, since the stage of completion could not be determined at the reporting date of the interim financial statements as of June 30, 2025.

2. Theo nguyên tắc thận trọng của kế toán: Công ty áp dụng nguyên tắc thận trọng, tức là chỉ ghi nhận doanh thu khi chắc chắn rằng tất cả các điều kiện của hợp đồng đã được đáp ứng đầy đủ.

Principle of Prudence in Accounting: The Company applies the principle of prudence, meaning that revenue is only recognized when it is certain that all contractual obligations have been fully met.

Từ các lý do trên Công ty sẽ ghi nhận doanh thu chuyến hàng này vào tháng 7 năm 2025 và trình bày trong báo cáo tài chính quý 3 năm 2025 với các chi phí biến đổi tương ứng với khoản doanh thu này (bao gồm nhiên liệu, cảng phí, tiền lương, ...) ước tính khoảng 7.640 triệu VNĐ. Đồng thời việc ghi nhận này cũng phù hợp với chính sách thuế thu nhập doanh nghiệp đối với doanh thu cung ứng dịch vụ.

Based on the above reasons, the Company will recognize this revenue in July 2025 and present it in Q3/2025 financial statements together with the related variable costs (including fuel, port charges, crew wages, etc.) estimated at approximately VND 7,640 million. At the same time, this recognition is consistent with corporate income tax policies for service revenue.

Ngoài ra ở Công ty con của Công ty cũng phát sinh 03 chuyến hàng: tàu Nhà bè 08 Voy31 nhận hàng ngày 30 tháng 06 năm 2025 trả hàng ngày 03 tháng 07 năm 2025; tàu Nhà bè 09 Voy35 nhận hàng ngày 30 tháng 06 năm 2025 trả hàng ngày 04 tháng 07 năm 2025; tàu Nhà bè 11 Voy30 nhận hàng ngày 29 tháng 06 năm 2025 trả hàng ngày 04 tháng 07 năm 2025 với tổng doanh thu của 03 chuyến hàng này là 4.581 triệu VNĐ và giá vốn ước tính tương ứng là 4.068 triệu VNĐ. Công ty ghi nhận doanh thu và chi phí của 03 chuyến hàng này vào tháng 7 năm 2025 cũng giống như tàu Petrolimex 20.

In addition, the Company's subsidiaries also recorded 3 voyages: Vessel Nha Be 08 Voyage 31 (loaded on June 30, 2025, discharged on July 3, 2025); Vessel Nha Be 09 Voyage 35 (loaded on June 30, 2025, discharged on July 4, 2025); Vessel Nha Be 11 Voyage 30 (loaded on June 29, 2025, discharged on July 4, 2025). The total revenue from these 3 voyages was VND 4,581 million with estimated corresponding cost of sales of VND 4,068 million. The Company will recognize the revenue and expenses of these voyages in July 2025, consistent with the recognition of Petrolimex 20.

Trân trọng/ Respectfully!

Nơi nhận/ Recipients:

- Như trên/ As above
- Lưu BTH/ Archives General Dept

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT

**AUTHORIZED PERSON FOR
INFORMATION DISCLOSURE**



Phan Thi Thuy Hang

