

Số: 267/NQ-ĐHĐCD

Hải Phòng, ngày 21 tháng 7 năm 2025

## **TỜ TRÌNH**

Về việc thông qua kế hoạch bán tàu “Vinaship Sea”

**Kính gửi: Quý cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship**

Trên cơ sở đánh giá thị trường vận tải biển giai đoạn cuối năm 2024, Công ty đã xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư và thanh lý tàu biển năm 2025; trong đó, năm 2025 Công ty sẽ thanh lý tàu Vinaship Pearl, trọng tải 24.241 dwt, đóng năm 1996. Tàu Vinaship Sea, trọng tải toàn phần 27.841 dwt, đóng năm 1998 sẽ được giữ lại để sửa chữa, tận dụng tàu hết khấu hao, tiếp tục khai thác thêm một đến hai năm.

Tuy nhiên, do ảnh hưởng từ chiến tranh thương mại toàn cầu, thị trường vận tải biển Quốc tế giảm sút, việc tìm kiếm nguồn hàng cho các tàu trên 25 tuổi như Vinaship Sea rất khó khăn. Nguồn hàng chính cho loại tàu này như xi măng, clinker và một số đơn hàng than nhỏ hiện không ổn định do ảnh hưởng bởi yếu tố chính trị, thuế quan, chống phá giá và giá cước đối với các tàu già rất thấp so với các tàu trẻ hơn. Bên cạnh đó, theo kế hoạch, tàu Vinaship Sea phải lên đà sửa chữa vào tháng 11/2025 với chi phí dự kiến khoảng 25,5 tỷ đồng.

Căn cứ tình hình thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế hiện nay, trên cơ sở dự báo tình hình thị trường vận tải biển trong ngắn hạn, việc giữ tàu Vinaship Sea để tiếp tục khai thác sẽ không hiệu quả và không thể bù đắp khoản chi phí cho tàu lên đà sửa chữa. Do đó, Công ty xét thấy, việc bán thanh lý tàu Vinaship Sea thời điểm hiện nay là cần thiết và hợp lý để giảm lỗ, giảm chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và các chi phí vận hành khác. Ngoài ra, việc bán thanh lý tàu Vinaship Sea sẽ giúp Công ty tạo thêm nguồn vốn đối ứng cho kế hoạch đầu tư tàu mới trẻ, hiện đại và hiệu quả hơn, phù hợp với xu thế của thị trường.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty; Tổng giá trị tài sản trên báo cáo tài chính lần gần nhất, tính đến 31/03/2025 là 785.495.117.842 đồng; căn cứ các giao dịch mua bán tàu trên thị trường quốc tế trong thời gian gần đây, Hội đồng quản trị công ty đánh giá mức giá bán của tàu Vinaship Sea sẽ không vượt quá 35% tổng giá trị tài sản trên báo cáo tài chính lần gần nhất theo quy định. Do đó, để có thể sớm triển khai bán tàu Vinaship Sea trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã quyết định tổ chức chốt danh sách cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản, thông qua kế hoạch bán tàu Vinaship Sea với nội dung cụ thể như sau:



1. Đặc trưng kỹ thuật

Tên tàu	<b>Vinaship Sea</b>
Số IMO	9168350
Loại tàu	Chở hàng rời
Quốc tịch	Việt Nam
Tổ chức đăng kiểm	Việt Nam (VR)
Trọng tải toàn phần (dwt)	27.841
Năm đóng	1998
Nơi đóng	Nhật Bản
Máy chính	Hitachi Zosen, 6.545 KW

2. Thời gian thực hiện: Trong năm 2025

3. Giao cho Hội đồng quản trị công ty triển khai thực hiện theo Điều lệ công ty và pháp luật hiện hành.

Hội đồng quản trị công ty gửi kèm theo đây phiếu lấy ý kiến và rất mong các Quý cổ đông xem xét, biểu quyết thông qua kế hoạch bán tàu Vinaship Sea nêu trên.

Trân trọng cảm ơn !

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: Tổ thư ký.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH HĐQT**



**Nguyễn Ngọc Ánh**