

CTCP VẬN TẢI & DỊCH VỤ
PETROLIMEX HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 09/PTS-CV

Hải Phòng, ngày 24 tháng 07 năm 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 14 Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng thực hiện công bố thông tin báo cáo tài chính (BCTC) quý 02 năm 2025 với Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

1. Tên tổ chức:

- Mã chứng khoán: PTS
- Địa chỉ: Số 16 đường Ngô Quyền, Phường Ngô Quyền, TP Hải Phòng.
- Điện thoại liên hệ/Tel: 02253 768505
- Website: <https://ptshp.petrokimex.com.vn>

2. Nội dung thông tin công bố:

- BCTC quý 02 năm 2025

☐ BCTC riêng (TCNY không có công ty con và đơn vị kế toán cấp trên có đơn vị trực thuộc);

☒ BCTC hợp nhất (TCNY có công ty con);

☐ BCTC tổng hợp (TCNY có đơn vị kế toán trực thuộc tổ chức bộ máy kế toán riêng).

- Các trường hợp thuộc diện phải giải trình nguyên nhân:

+ Tổ chức kiểm toán đưa ra ý kiến không phải là ý kiến chấp thuận toàn phần đối với BCTC (đối với BCTC được soát xét/được kiểm toán):

☐ Có

☒ Không

Vấn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo có sự chênh lệch trước và sau kiểm toán từ 5% trở lên, chuyển từ lỗ sang lãi hoặc ngược lại (đối với BCTC quý 2 năm 2025):



☐ Có

☐ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo kết quả kinh doanh của kỳ báo cáo thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:

☒ Có

☐ Không

+ Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ, chuyển từ lãi ở báo cáo cùng kỳ năm trước sang lỗ ở kỳ này hoặc ngược lại:

☐ Có

☒ Không

Văn bản giải trình trong trường hợp tích có:

☐ Có

☐ Không

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày: 24/07/2025 tại đường dẫn: www.ptshp.petrolimex.com.vn (Mục Nhà đầu tư – Báo cáo tài chính)

3. Báo cáo về các giao dịch có giá trị từ 35% tổng tài sản trở lên trong năm 2025: Không

Trường hợp TCNY có giao dịch đề nghị báo cáo đầy đủ các nội dung sau:

- Nội dung giao dịch: Không

- Tỷ trọng giá trị giao dịch/tổng giá trị tài sản của doanh nghiệp (%) (căn cứ trên báo cáo tài chính năm gần nhất): Không

- Ngày hoàn thành giao dịch: Không

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin công bố.

Tài liệu đính kèm:

- BCTC quý 2 năm 2025;
- Văn bản giải trình chênh lệch LNST quý 2 năm 2025;

Đại diện tổ chức

Người đại diện theo pháp luật/Người UQCBTT
(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)



Đào Thanh Liêm



Hải Phòng, ngày 24 tháng 07 năm 2025

V/v: Giải trình chênh lệch LNST Quý 2/2025

- Kính gửi:
- Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
 - Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Căn cứ vào Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ tài chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

Căn cứ Báo cáo tài chính Quý 2/2025 của Công ty có chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế biến động trên 10% so với cùng kỳ năm 2024, Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Hải Phòng (Mã chứng khoán: PTS) xin giải trình như sau:

1. Báo cáo tài chính Công ty mẹ:

Lợi nhuận sau thuế Quý 2/2025 (đồng)	Lợi nhuận sau thuế Quý 2/2024 (đồng)	Tăng (đồng)	Tỷ lệ (%)
1.188.451.713	-487.564.854	1.676.016.567	343,8%

2. Báo cáo tài chính hợp nhất:

Lợi nhuận sau thuế Quý 2/2025 (đồng)	Lợi nhuận sau thuế Quý 2/2024 (đồng)	Tăng (đồng)	Tỷ lệ (%)
1.248.873.504	-436.805.987	1.685.679.491	386%

Lợi nhuận sau thuế trên báo cáo tài chính Quý 2 năm 2025 của Công ty mẹ lãi 1.188.451.713 đồng (tăng 1.676.016.567 đồng tương ứng tăng 343,8% so với cùng kỳ năm 2024) chủ yếu do:

+ Doanh thu vận tải Quý 2/2025 đạt 50.738.338.875 đồng, giảm 1.525.963.902 đồng so với cùng kỳ năm 2024 do các tàu PTS Hải Phòng 03, PTS 24, PTS 18, PTS 28 sửa chữa trên đà định kỳ nhưng nhiều khoản mục chi phí giảm do đã phân bổ hết và giảm định mức khoán, làm cho lợi nhuận hoạt động vận tải tăng.

+ Chi phí tài chính giảm do giảm lãi chậm trả khu vực III, dư nợ gốc vay giảm và giảm chi phí trích lập dự phòng lỗ đầu tư vào Công ty con.

3. Với Báo cáo tài chính hợp nhất:

Doanh thu của lĩnh vực sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy (toàn bộ hoạt động của Công ty con) chỉ đạt 521.050.099 đồng, nên lợi nhuận của Công ty con lỗ 247.533.791 đồng do thị trường đóng mới và sửa chữa tàu vẫn trầm lắng.

Sau khi hợp nhất lợi nhuận sau thuế Quý 2 năm 2025 của toàn công ty lãi 1.248.873.504 đồng tăng so với cùng kỳ 2024 là 1.685.679.491 đồng tương ứng tăng 386%.

Trân trọng!

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

Đào Thanh Liêm