

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 285/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 11 tháng 6 năm 2025

V/v công bố thông tin về việc phê duyệt dự
án mua tàu dầu cỡ MR Celsius Philadelphia

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: VOS
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033; Fax: 0225 3731 952
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: Trưởng phòng Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố : ☐ định kỳ ☒ bất thường ☒ 24h ☐ theo yêu cầu

Nội dung Công bố thông tin

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam xin công bố thông tin việc thông qua Nghị quyết số 88/NQ-HĐQT ngày 10/6/2025 về việc phê duyệt dự án mua tàu dầu cỡ MR Celsius Philadelphia trọng tải 50.302 DWT đóng năm 2021 tại Trung Quốc.

Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty tại đường dẫn: <https://www.vosco.vn>, chuyên mục Quan hệ cổ đông.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ

Số: 88 /NQ-HĐQT

Hải Phòng, ngày 10 tháng 6 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt dự án mua tàu dầu cỡ MR Celsius Philadelphia
trọng tải 50.302 DWT đóng năm 2021 tại Trung Quốc

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-ĐHĐCĐ ngày 18/4/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, trong đó có nội dung phê duyệt chủ trương đầu tư tàu dầu sản phẩm cỡ MR theo hình thức đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 08 tuổi, trọng tải khoảng 50.000 DWT;

Căn cứ Quy chế mua, bán, đóng mới tàu biển Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 230/QĐ-VOSCO ngày 23/8/2024 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Xét Tờ trình số 276/TTr-VOSCO ngày 05/6/2025 về việc phê duyệt dự án mua tàu dầu Celsius Philadenphia trọng tải 50.302 DWT đóng năm 2021 tại Trung Quốc của Ban điều hành Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Xét ý kiến của Tổ thẩm định mua, bán, đóng mới tàu biển Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ngày 09/6/2025;

Theo kết quả kiểm phiếu ý kiến các thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về việc phê duyệt dự án mua tàu dầu Celsius Portsmouth trọng tải 50.299 DWT và Celsius Philadelphia trọng tải 50.302 DWT, cùng đóng năm 2021 tại Trung Quốc tại Phiếu lấy ý kiến số 66/YK-HĐQT ngày 05/6/2025,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt dự án mua tàu dầu sản phẩm cỡ MR Celsius Philadelphia trọng tải 50.302 DWT đóng năm 2021 tại Trung Quốc với một số nội dung chính sau:

1. Tên tàu mua: Tàu dầu sản phẩm cỡ MR Celsius Philadelphia trọng tải 50.302 DWT đóng năm 2021 tại Trung Quốc

2. Đặc tính kỹ thuật chủ yếu của tàu

I	Mô tả chung	
1	Tên tàu :	CELSIUS PHILADELPHIA

2	Năm đóng:	Tháng 6/2021
3	Nơi đóng:	Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co.Ltd, Trung Quốc
4	Hồ hiệu/Cờ tàu	Marshall Islands / Majuro
5	Loại tàu	Oil Tanker (có thể chở được hóa chất)
6	Đăng kiểm:	ABS
7	Trọng tải:	50.302,65 DWT
8	Tổng dung tích	29.725 GT
9	Dung tích thực dụng	14.082 NT
10	Chiều dài toàn bộ (LOA)	182,55 M
11	Chiều rộng (Breadth)	32,2 M
12	Mớn nước	13,239 M
13	Số kết hàng/kết slop	12/2
14	Cargo tank capacity (98%)	54.184,10 M3
II	Thiết bị làm hàng	
15	Bơm hàng, bơm slop	12 Cargo oil pump (Deepwell Pump System) loại mô tơ điện lai, Cap: 550.00 m3/h. Type: Marflex; Maker: Netherlands - 02 slop pumps loại mô tơ điện lai: 300m3/h
16	Cranes	1 x 10 Tonnes
III	Đặc tính máy	
17	Máy chính	
-	Loại máy:	7,240 Kw HSD/6G50ME-C9.6 (Korea)
18	Máy đèn	3 Nos: 1,000 Kw DAIHATSU / 6DE-20 (Japan)
19	Nồi hơi	2 Nos: 18,000.00 MT/Hr Aalborg
IV	Tốc độ và tiêu thụ	1) Service Speed apprx. 13.5 kts - Laden : 21.0 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 23.5 MT - Ballast: 17.5 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 20.0 MT 2) Service Speed apprx. 13.0 kts - Laden : 19.5 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 22MT - Ballast: 16 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 18.5 MT 3) Service Speed apprx. 12.5 kts - Laden : 18 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 20.5MT - Ballast: 14.5 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 17.0 MT 4) Service Speed apprx. 12.0 kts - Laden : 17 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 19.5MT - Ballast: 13.5 MT/day ME và 2.5MT GE. Total: 16.0 MT *) In Port - At Idle: G/E + Boiler: 2.5/1.5 = 4.0 mt. *) In Port - Cargo Operations . GE + Boiler + IGG: - Loading: 6+1.5=7.5 - Disch: 3.5x3 + 1.5 = 12MT (LSFO) IGG: 9MT (MGO)

20	Inert gas generating plant	- Inert Gas System (IGS) fitted - IG Generator (IGG)
21	Attained EEDI	Phase I Compliant
22	NOx	Tier II
23	CII năm 2023	A
V	Lightweight	10.528 MT

3. Giá mua tàu tối đa

Giá mua tàu tối đa là 35,0 triệu USD, không bao gồm thuế, các loại lệ phí để sang tên đổi chủ và đăng ký tàu, không bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ chưa sử dụng còn tồn trên tàu tại thời điểm bàn giao.

4. Tổng mức đầu tư

Nội dung	USD	VND
Tổng mức đầu tư:		903.589.000.000
Giá mua tàu	35.000.000	902.300.000.000
Thuế VAT		0
Thuế Nhập khẩu		0
Chi phí nhận tàu, đăng ký tàu và các chi phí khác		1.289.000.000
Phí trước bạ		0

- Tỷ giá để tính dự án là 01 USD = 25.780 VND (theo tỷ giá chuyển khoản của Vietcombank công bố ngày 28/5/2025). Khi thực hiện mua tàu, Công ty sẽ tính theo tỷ giá tại ngày thanh toán.

- Công ty dự kiến sẽ đăng ký treo cờ thuận tiện cho tàu nên không mất chi phí thuế VAT và thuế nhập khẩu.

5. Vốn vay dự kiến để tính dự án

Nội dung	USD	VND
Vốn vay (tối đa 70% giá tàu)		631.610.000.000
Vốn đối ứng (vốn tự có)		271.979.000.000
Thời gian vay vốn: 07 năm		
Lãi suất:		
- 01 năm đầu: 7,0%/năm		
- 06 năm sau: 8,5%/năm		

6. Thế chấp tài sản bảo đảm thực hiện hợp đồng tín dụng

Thế chấp tài sản bảo đảm thực hiện hợp đồng tín dụng là tàu hình thành từ nguồn vốn vay và các tài sản khác của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam để đảm bảo cho phần thế chấp còn thiếu với tổng giá trị các tài sản thế chấp đối với dự án không vượt quá 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty (theo báo cáo tài chính hợp nhất Quý 01/2025, tổng giá trị tài sản của Công ty là khoảng 3.073 tỷ đồng).

7. Phân tích hiệu quả đầu tư

Phương án 1: Tự khai thác chuyển

<i>IRR</i>	11,11 %
<i>NPV (nghìn đồng)</i>	318.667.785
<i>Thời gian hoàn vốn</i>	9,38 năm
<i>BC</i>	1,35

Phương án 2: Cho thuê định hạn

<i>IRR</i>	10,03%
<i>NPV (nghìn đồng)</i>	271.210.691
<i>Thời gian hoàn vốn</i>	10,62 năm
<i>BC</i>	1,30

Đánh giá độ nhạy của Dự án

Công ty đã đánh giá độ nhạy của dự án trong trường hợp doanh thu bình quân giảm hoặc chi phí trọng yếu tăng.

Đối với phương án tự khai thác chuyển:

- Nếu doanh thu giảm bình quân 3%/năm so với dự kiến doanh thu gốc, các chỉ tiêu hiệu quả dự án như sau:

<i>IRR</i>	9,93 %
<i>NPV (nghìn đồng)</i>	241.995.607
<i>Thời gian hoàn vốn</i>	10,35 năm
<i>BC</i>	1,27

- Nếu lãi suất ngân hàng tăng 2%/năm dẫn đến chi phí lãi vay tăng, các chỉ tiêu hiệu quả dự án như sau:

<i>IRR</i>	10,73 %
<i>NPV (nghìn đồng)</i>	296.603.182
<i>Thời gian hoàn vốn</i>	9,70 năm
<i>BC</i>	1,33

Đối với phương án cho thuê định hạn:

- Nếu doanh thu giảm bình quân 3%/năm so với dự kiến doanh thu gốc, các chỉ tiêu hiệu quả dự án như sau:

<i>IRR</i>	9,37 %
<i>NPV (nghìn đồng)</i>	225.321.592
<i>Thời gian hoàn vốn</i>	11,34 năm
<i>BC</i>	1,25

- Nếu lãi suất ngân hàng tăng 2%/năm dẫn đến chi phí lãi vay tăng, các chỉ tiêu hiệu quả dự án như sau:

IRR	9,68 %
NPV (nghìn đồng)	249.146.088
Thời gian hoàn vốn	11,04 năm
BC	1,28

Điều 2. Ủy quyền cho Tổng giám đốc Công ty lựa chọn thời điểm, phương án và quyết định mua tàu Celsius Philadelphia đảm bảo công khai, minh bạch, mang lại lợi ích tối đa cho Công ty và tuân thủ đúng theo quy định tại Quy chế mua, bán, đóng mới tàu biển của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 230/QĐ-HĐQT ngày 23/8/2024 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam và hoàn tất các thủ tục mua tàu.

Do chưa có Thông báo tín dụng của ngân hàng nên yêu cầu Ban điều hành bổ sung về Thông báo tín dụng cho HĐQT trước khi chuyển tiền đặt cọc.

Giao Tổng giám đốc chỉ đạo Ban điều hành và các phòng có liên quan bám sát thực tiễn để giao dịch với các lưu ý sau:

- Tuân thủ đúng các quy chế, quy định nội bộ mà VOSCO đã ban hành và pháp luật có liên quan; đảm bảo tính công khai, minh bạch, hiệu quả. Chịu trách nhiệm trước HĐQT về số liệu và các đánh giá; thực hiện rà soát cẩn trọng và thực hiện đầy đủ các bước thủ tục theo quy định.

- Xem xét, cân nhắc về tỷ lệ vay vốn ở mức hợp lý để giá trị tổng tài sản thế chấp của dự án không vượt quá 35% tổng tài sản ghi trong báo cáo tài chính hợp nhất gần nhất của Công ty.

- Thực hiện đầy đủ các lưu ý có liên quan của Tổ thẩm định dự án.

- Tiếp tục làm việc với các tổ chức tín dụng để huy động vốn đầu tư với mức lãi suất thấp nhất, không được dùng nguồn vốn lưu động ngắn hạn để đầu tư tàu nhằm đảm bảo khả năng thanh toán cho các nghĩa vụ hiện tại.

- Nghiên cứu, đánh giá kỹ thị trường và chọn thời điểm đầu tư phù hợp hạn chế thấp nhất rủi ro, đảm bảo hiệu quả sử dụng vốn đầu tư.

- Thực hiện báo cáo đầy đủ theo đúng Quy chế quản lý và hoạt động NĐDPV của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP tại doanh nghiệp có vốn góp và các Quy định VOSCO.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Hội đồng quản trị, Ban điều hành, Trưởng các Phòng Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, các tập thể và cá nhân có liên quan căn cứ quyết nghị thi hành.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- BKS C.ty (để p/h);
- Lưu HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Hoàng Long