

**CÔNG TY
CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH 6**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 66 /CT6-TCKT

Hà Nội, ngày 24 tháng 04 năm 2025

V/v: Giải trình ý kiến ngoại trừ của
báo cáo tài chính đã kiểm toán năm
2024.

Kính gửi:

- Ủy Ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.
- Cổ đông của Công ty Cổ phần Công trình 6.

Căn cứ luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019 của Quốc Hội nước cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán;

Căn cứ công văn số 82/CT6-KHDA ngày 14/06/2017 của Công ty Cổ phần Công trình 6 về việc ký phụ lục và hồ sơ thanh toán gói thầu số 11 CTNC đường sắt đoạn Biều Nghi – Hạ Long;

Căn cứ công văn số 878/BQLDAĐS-DA1 ngày 14/06/2017 của Ban Quản lý dự án Đường sắt về việc Trả lời văn bản số 82/CT6-KHDA ngày 14/06/2017;

Căn cứ công văn số 41/CT6-KHDA ngày 04/03/2020 của Liên danh nhà thầu Công ty Cổ phần Công trình 6 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Công trình 3 ngày 04/03/2020 về việc Thanh toán giá trị thi công gói thầu số 11 Tiểu dự án Phả Lại – Hạ Long;

Căn cứ công văn số 513/BQLDAĐS-DA1 ngày 23/3/2020 của Ban Quản lý dự án Đường sắt về việc Trả lời văn bản số 41/CT6-KHDA ngày 04/03/2020 của nhà thầu về gói thầu số 11 thuộc Tiểu dự án Phả Lại – Hạ Long;

Căn cứ Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2024 của Công ty Cổ phần Công trình 6.

Công ty cổ phần công trình 6 giải trình ý kiến ngoại trừ của Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024 do Công ty TNHH kiểm toán VACO thực hiện như sau:

Công ty Cổ phần Công trình 6 trúng thầu, ký hợp đồng thi công xây dựng số 05/HĐ-XD ngày 24/03/2011 và các Phụ lục hợp đồng giữa Ban Quản lý dự án Đường sắt – Liên danh Công ty Cổ phần Công trình 6 – Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Công trình 3 về việc: Thi công gói thầu số 11 "Cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Biều Nghi – Hạ Long (Km 105+200-Km 124+483) và thiết kế bản vẽ thi công".

Ngay sau khi được bàn giao mặt bằng và có lệnh khởi công công trình giai đoạn 1 và giai đoạn 2, Liên danh nhà thầu đã chủ động thi công đảm bảo chất lượng, khối lượng và tiến độ thi công. Liên danh nhà thầu đã thi công hoàn thành

toàn bộ khối lượng. Theo Quyết định số 3918/QĐ-BGTVT ngày 07/12/2016 của Bộ GTVT (nay là Bộ XD) về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán (Giai đoạn 1 là: 19.793.755.378 đồng) và Quyết định số 4267/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán (Giai đoạn 2 là: 31.451.192.932 đồng) với tổng giá trị dự toán điều chỉnh cả 2 giai đoạn là 51.244.948.310 đồng.

Kể từ khi thi công hoàn thành toàn bộ khối lượng công trình giai đoạn 1 và giai đoạn 2 (năm 2017). Ban Quản lý dự án Đường sắt - Bộ GTVT không bố trí được nguồn vốn thanh toán cho gói thầu. Liên danh nhà thầu đã nhiều lần đề nghị Chủ đầu tư “tổ chức nghiệm thu, bàn giao đưa công trình vào sử dụng” và thanh quyết toán khối lượng đã thi công hoàn thành nhưng được Chủ đầu tư trả lời do chưa bố trí được nguồn vốn thanh toán nên chưa thực hiện việc ký phụ lục hợp đồng, tổ chức nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng và thực hiện ký hồ sơ thanh quyết toán công trình cho nhà thầu. Đến nay, Liên danh nhà thầu vẫn đang phải chịu trách nhiệm bảo quản và đảm bảo an toàn chạy tàu và không xác định được thời gian nào Chủ đầu tư bố trí được nguồn vốn để thanh toán cho gói thầu này (nếu Chủ đầu tư bố trí được nguồn vốn Công ty Cổ phần Công trình 6 còn được thanh toán số tiền trên 17 tỷ đồng).

Hiện nay, trên hệ thống sổ sách kế toán của Công ty Cổ phần Công trình 6 (năm 2024) đang phản ánh chi phí dở dang của gói thầu này là 14.108.113.593 đồng, khoản nợ Chủ đầu tư phải trả cho Liên danh nhà thầu là 15.068.864.044 đồng, khoản phải thu của gói thầu là 12.653.913.689 đồng (tạm hạch toán)

Từ các nguyên nhân nêu trên Công ty cổ phần công trình 6 chấp thuận cho Công ty TNHH kiểm toán VACO phát hành Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024 có ý kiến ngoại trừ.

Xin trân trọng cảm ơn !

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các TV HĐQT (thay b/c);
- Các TV BKS (thay b/c);
- Lưu: VT, Phòng TCKT.

(Đính kèm các văn bản số 82/CT6-KHDA ngày 14/06/2017; số 41/CT6-KHDA ngày 04/03/2020; số 878/BQLDADS - DA1 ngày 14/06/2017; số 513/BQLDADS -DA1 ngày 23/3/2020).



Phan Hồng Ngọc

LIÊN DANH CTY CPCT 6
- CTY CPĐT&XD CT 3
Số: 82 /CT6 KHDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

V/v: Ký phụ lục và hồ sơ thanh toán gói 11:
CTNC đường sắt đoạn Biều Nghi - Hạ Long
(Km 105+200 - Km 124+483) và TKBVTC.

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2017

Kính gửi: Ban quản lý dự án đường sắt.

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng số 05/2011/HĐ-XD ngày 24/3/2011 và các Phụ lục hợp đồng giữa Ban quản lý dự án đường sắt - Liên danh Công ty Cổ phần Công trình 6 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Công trình 3 V/v: Thi công gói thầu số 11: Cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Biều Nghi - Hạ Long (Km 105+200 - Km 124+483) và thiết kế bản vẽ thi công.

Căn cứ Quyết định số 4267/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải V/v: Phê duyệt điều chỉnh dự toán hạng mục: Đoạn tuyến Km 105+200 - Km 107+350; Cầu Khe Tàu Km 105+205,2, cầu Khe Cát Km 106+328,9; Ga Yên Cư Km 112+823,73 - Gói thầu số 11: Cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Biều Nghi - Hạ Long (Km 105+200 - Km 124+483) và thiết kế bản vẽ thi công.

Nhà thầu Liên danh đã thi công hoàn thành công trình giai đoạn 2 đảm bảo tiến độ, chất lượng và đã được TVGS ký xác nhận nhưng đến nay Ban quản lý dự án đường sắt vẫn chưa ký phụ lục và hồ sơ thanh toán theo Quyết định phê duyệt điều chỉnh của Bộ giao thông vận tải, điều này đã gây khó khăn cho Nhà thầu trong công tác kiểm toán tài chính.

Nhà thầu Liên danh Kính đề nghị Ban quản lý dự án đường sắt ký Phụ lục hợp đồng hoặc có ý kiến trả lời về các vướng mắc liên quan đến việc ký kết Phụ lục hợp đồng công trình, xác nhận khối lượng, giá trị đã thực hiện để Nhà thầu giải trình với cơ quan kiểm toán tài chính.

Rất mong nhận được sự quan tâm của Quý Ban.

Xin chân thành cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KHDA.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Phạm Xuân Huy

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QLDA ĐƯỜNG SẮT**

Số: ~~818~~ /BQLDADS-DA1

V/v: Trả lời văn bản số 82/CT6-KHDA ngày 14/6/2017 của Liên danh Công ty CP công trình 6 & Công ty CP đầu tư xây dựng công trình 3.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày ~~14~~ tháng 6 năm 2017

Kính gửi: Liên danh Công ty CP công trình 6 & Công ty CP đầu tư xây dựng công trình 3.

Ban Quản lý dự án Đường sắt (Ban Đường sắt) đã nhận được văn bản số 82/CT6-KHDA ngày 14/6/2017 của Liên danh Công ty CP công trình 6 & Công ty CP đầu tư xây dựng công trình 3 (Nhà thầu) về việc ký Phụ lục hợp đồng và hồ sơ thanh toán Gói thầu số 11: Cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Biều Nghi - Hạ Long (Km105+200-Km124+483) và TKBVTC. Sau khi xem xét, Ban Đường sắt có ý kiến như sau:

1. Về việc ký phụ lục hợp đồng của gói thầu:

Căn cứ văn bản số 6938/BGTVT-QLXD ngày 20/6/2016 của Bộ GTVT về việc cho phép triển khai một số hạng mục của gói thầu số 11, Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long thuộc dự án Tuyến đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân, Ban Đường sắt và Nhà thầu đã ký phụ lục hợp đồng số 04 ngày 01/7/2016 về việc thi công giai đoạn 2 của Gói thầu số 11, Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long với giá trị tạm tính là 23.261.470.866 đồng. Đến ngày 31/12/2016, Nhà thầu đã hoàn thành khối lượng giai đoạn 2 theo phụ lục hợp đồng đã ký và đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt giá trị điều chỉnh tại Quyết định số 4267/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016 với giá trị là 31.451.192.932 đồng.

Theo nội dung văn bản số 3387/BGTVT-CQLXD ngày 31/3/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh giá trị hợp đồng gói thầu số 8 và số 11, Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long, sau khi có có ý kiến chính thức của Bộ Kế hoạch và đầu tư, Bộ Tài chính chấp thuận điều hòa, điều chỉnh kế hoạch vốn Trái phiếu Chính phủ năm 2015 kéo dài từ các tiểu dự án Hạ Long - Cảng Cái Lân và Lim - Phả Lại sang tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long, Ban Đường sắt mới được ký Phụ lục hợp đồng với Nhà thầu.

Về nguồn vốn của tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long, Bộ GTVT đã có văn bản số 4780/BGTVT-KHĐT ngày 29/4/2016 gửi Bộ Kế hoạch và đầu tư đề nghị điều hòa, điều chỉnh vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 của các tiểu dự án thuộc Dự án đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân, trong đó điều hòa cho Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long 160,880 tỷ đồng từ các tiểu dự án khác. Ngày 23/5/2017, Bộ GTVT tiếp tục có văn bản số 5450/BGTVT-KHĐT gửi Bộ Kế hoạch và đầu tư về việc rà soát các dự án vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 và 2014-2016 có nhu cầu bổ sung vốn, trong đó điều chỉnh lại giá trị bổ sung vốn

cho Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long là 161,046 tỷ đồng. Do Bộ Kế hoạch và đầu tư và Bộ Tài chính chưa có ý kiến chính thức về bổ sung vốn cho tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long nên Ban Đường sắt chưa có căn cứ ký phụ lục hợp đồng với Nhà thầu.

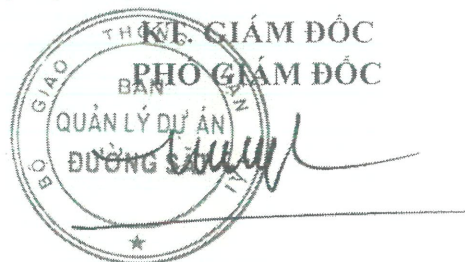
2. Về khối lượng, giá trị thực hiện và hồ sơ nghiệm thu thanh toán giai đoạn 2:

Ban Đường sắt xác nhận Nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ khối lượng giai đoạn 2, đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại quyết định số 4267/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016 với giá trị là 31.451.192.932 đồng. Sau khi có ý kiến chính thức về điều hòa, điều chỉnh vốn trái phiếu của Bộ KH&ĐT và Bộ TC, Ban Đường sắt sẽ ký phụ lục điều chỉnh giá trị hợp đồng giai đoạn 2 và nghiệm thu thanh toán cho nhà thầu với khối lượng nghiệm thu và đơn giá đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

Ban Đường sắt xin trả lời để nhà thầu biết, thực hiện./. *U*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Phòng QLDA1 (để t/h);
- Lưu VP.



Vũ Nam Nguyên

Số: **41** / CT6-KHDA

Hà Nội, ngày **04** tháng **03** năm 2020.

V/v: Thanh toán giá trị thi công gói thầu
số 11 Tiểu dự án : Phả Lại - Hạ Long .

Kính gửi:

Ban quản lý dự án đường sắt (PMUR).

- Căn cứ Hợp đồng số kinh tế số 05/2011/HĐ-XD ngày 24 tháng 03 năm 2011 giữa Cục đường sắt Việt Nam và Liên danh Công ty Cổ phần công trình 6 - Công ty Cổ phần đầu tư & xây dựng công trình 3 về việc thi công Cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Biều Nghi - Hạ Long (Km105+200 - Km124+483) và TK-BVTC.

- Căn cứ phụ lục số 01 ngày 28/11/2014, số 02 ngày 16/11/2015, số 03 ngày 22/1/2016, số 04 ngày 01/7/2016 giữa Ban quản lý dự án đường sắt và Liên danh Công ty Cổ phần công trình 6 - Công ty Cổ phần đầu tư & xây dựng công trình 3.

Ngay sau khi được bàn giao mặt bằng, Liên danh nhà thầu đã chủ động thi công đảm bảo chất lượng, khối lượng, tiến độ được giao và đã hoàn thành toàn bộ khối lượng được giao vào tháng 11 năm 2016.

- Căn cứ Quyết định số 3918/QĐ-BGTVT ngày 07/12/2016 về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán (giai đoạn 1) và Quyết định số 4267/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016 về việc phê duyệt dự toán điều chỉnh (Giai đoạn 2).

- Tổng giá trị dự toán điều chỉnh cả 2 giai đoạn là: **51. 244. 948.310** đồng.

- Liên danh nhà thầu đã được Chủ đầu tư tạm ứng và thanh toán tổng giá trị là: **19.729.303.554** đồng.

- Giá trị khối lượng Chủ đầu tư còn lại chưa thanh toán cho liên danh là: **31.515.644.756** đồng.

Nhằm giảm bớt khó khăn về tài chính, Liên danh nhà thầu kính đề nghị Ban quản lý dự án đường sắt thực hiện các thủ tục liên quan để Liên danh nhà thầu được nghiệm thu thanh toán giá trị khối lượng thực hiện còn lại cho Liên danh nhà thầu.

Rất mong nhận được sự giúp đỡ của quý Ban !

Xin trân thành cảm ơn!

LIÊN DANH NHÀ THẦU

NHÀ THẦU LIÊN DANH

NHÀ THẦU ĐỒNG ĐÀU LIÊN DANH



TỔNG GIÁM ĐỐC
Trần Quốc Đoàn



TỔNG GIÁM ĐỐC
Phạm Xuân Huy

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KHK

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QLDA ĐƯỜNG SẮT**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 513 /BQLDAĐS-DA1

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2020

V/v: Trả lời văn bản số 41/CT6-KHDA ngày 04/3/2020 của nhà thầu về gói thầu số 11 thuộc Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long.

**CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH 6
TÀI LIỆU ĐÀ KIỂM SOÁT**

CÔNG TY CP CÔNG TRÌNH 6	
★	24-03-2020
CV Đến Số: 62	

Kính gửi: Liên danh Công ty Cổ phần Công trình 6 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Công trình 3.

Ban Quản lý dự án Đường sắt (Ban Đường sắt) nhận được văn bản số 41/CT6-KHDA ngày 04/3/2020 của Liên danh Công ty Cổ phần Công trình 6 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Công trình 3 (Nhà thầu Liên danh) về việc thanh toán giá trị thi công gói thầu số 11, Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long. Về việc này, Ban Đường sắt có ý kiến như sau:

Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2117/TTg-KTN ngày 20/11/2015 về dự án đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân và báo cáo của Ban Đường sắt, Bộ GTVT đã có văn bản số 14161/BGTVT-QLXD ngày 23/10/2015 và văn bản số 6938/BGTVT-QLXD ngày 20/6/2016 cho phép triển khai một số hạng mục của gói thầu số 8 và gói thầu số 11, Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long thuộc dự án Tuyến đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân. Ban Đường sắt đã ký phụ lục hợp đồng với nhà thầu Liên danh để triển khai thi công giai đoạn 1, giai đoạn 2 của gói thầu và Nhà thầu Liên danh đã hoàn thành việc thi công theo tiến độ của hợp đồng và Ban Đường sắt thanh toán cho nhà thầu theo giá trị Phụ lục hợp đồng ký kết.

Ban Đường sắt đã có các văn bản báo cáo Bộ GTVT và Bộ GTVT đã có các văn bản báo cáo các cơ quan có thẩm quyền đề nghị điều chuyển vốn giai đoạn 2012 -2015 còn lại chưa sử dụng từ các tiểu dự án Hạ Long - cảng Cái Lân và Lim - Phả Lại sang tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long để thực hiện thanh quyết toán đến điểm dừng kỹ thuật, trong đó có gói thầu số 11.

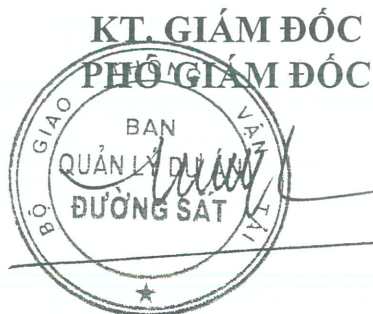
Trên cơ sở báo cáo của Bộ GTVT, Bộ KHĐT đã có tờ trình số 6136/TTr-BKHĐT ngày 28/7/2017 (thời điểm đã thi công hoàn thành giai đoạn 2 của gói thầu số 8, 11) trình Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh kế hoạch vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 và giai đoạn 2014-2016, đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội bố trí 130 tỷ đồng cho Tiểu dự án Phả Lại - Hạ Long, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2117/TTg-KTN. Tuy nhiên, đến nay do vướng mắc thủ tục, kế hoạch vốn vẫn chưa được điều hòa, điều chỉnh hoặc bổ sung như đề xuất của Bộ GTVT nên

Tiểu dự án Phả Lại – Hạ Long vẫn chưa được bố trí vốn để thanh quyết toán đến điểm dừng kỹ thuật.

Sau khi được cơ quan có thẩm quyền bố trí vốn, Ban Đường sắt sẽ cùng nhà thầu giải quyết các thủ tục tiếp theo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Q. Giám đốc (để b/c);
- Phòng ĐHDA1, TCKT (để t/h);
- Lưu VP, (Dững).



Vũ Nam Nguyên