

Số: *194*/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày *23* tháng 4 năm 2025

V/v giải trình chênh lệch doanh thu và lợi
nhuận Q1/2025 so với Q1/2024 và Q1/2025
bị lỗ

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: VOS
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp

Loại thông tin công bố: định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) xin giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 01/2025 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2024 và quý 01/2025 bị lỗ như sau:

I. Kết quả kinh doanh quý 01/2025

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 01/2025 (1)	Quý 01/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	476.698.476.048	1.106.151.495.615	(629.453.019.567)
Lợi nhuận sau thuế	(54.156.909.697)	72.140.018.046	(126.296.927.743)

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 01/2025 (1)	Quý 01/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	476.715.623.113	1.113.757.115.489	(637.041.492.376)
Lợi nhuận sau thuế	(53.853.028.976)	74.515.205.318	(128.368.234.294)

III. Giải trình

Công ty giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế trong quý 01/2025 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2024 và quý 01/2025 bị lỗ như sau:

1. Về chênh lệch doanh thu

- Quý 01/2025, thị trường tàu hàng khô rất ảm đạm, khởi đầu từ mức nền rất thấp cuối năm 2024 và lao dốc xuống đáy quanh Tết Nguyên Đán (BDI chạm mốc ~715 điểm), được ghi nhận là tồi tệ hơn cả giai đoạn đầu Covid. Sự mất cân bằng nghiêm trọng giữa nguồn cung tàu dư thừa và nhu cầu hàng hóa khan hiếm đã đẩy giá cước thuê tàu Supramax xuống còn khoảng 4.000-5.000 USD/ngày, thậm chí có chuyến chỉ còn 2.500 - 3.000 USD/ngày, trong khi phân khúc Small Handy cũng chịu cảnh cạnh tranh khốc liệt với lượng hàng rất ít ỏi. Bên cạnh đó, thị trường tàu dầu sản phẩm quý 01/2025 có nhiều diễn biến phức tạp và không ổn định, với một số thời điểm khá ảm đạm như tại kỳ nghỉ Lễ hoặc cuối tháng 3. Vì vậy, doanh thu của đội tàu khô và tàu dầu đều bị ảnh hưởng

- Ngoài ra, Quý 01/2024, Công ty có 521 tỷ đồng doanh thu từ hoạt động thương mại. Năm 2025, Công ty có doanh thu hoạt động thương mại từ Quý 02.

2. Về chênh lệch lợi nhuận và Quý 01/2025 bị lỗ

- Lợi nhuận sau thuế quý 01/2025 thấp hơn cùng kỳ do thị trường tàu hàng khô sụt giảm và thị trường tàu dầu có nhiều diễn biến bất thường.

- Quý 01/2025, Công ty tiếp tục trích khấu hao nhanh đội tàu để có thêm dòng tiền phục vụ công tác đầu tư phát triển đội tàu. Nếu trích mức khấu hao thường, kết quả kinh doanh của Công ty trong quý có lãi.

- Quý 01/2025, Công ty có nhiều tàu trọng tải lớn lên đà/sửa chữa định kỳ, không có doanh thu và Công ty vẫn phải chịu chi phí ngày tàu như VOSCO SKY, VOSCO UNITY và VOSCO STARLIGHT.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ