

Số: 28 /CV/VSG

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn chủ sở hữu, tổ chức kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến đối với BCTC và phương án khắc phục

TP. Hồ Chí Minh, ngày 14 tháng 4 năm 2025

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Container Phía Nam, mã chứng khoán VSG (“Công ty”), xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Thực hiện theo nội dung Quyết định số 256/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện hạn chế giao dịch, kèm theo Thông báo số 1331/TB-SGDHN cùng ngày 01/4/2025 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VSG trên hệ thống giao dịch UPCoM; Công ty xin được báo cáo/giải trình như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo Tài chính năm 2024 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu của Công ty đang bị âm 767,52 tỷ đồng, nguyên nhân chính là do hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty bị lỗ từ năm 2008 đến 2024. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2024 đang bị âm 934,72 tỷ đồng, có nguyên nhân chủ yếu là do từ khi Công ty đầu tư mua đội tàu biển bằng ngoại tệ từ nguồn vốn vay thương mại, mới đưa vào khai thác được vài năm thì thị trường vận tải biển suy thoái mạnh, cùng với lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, chi phí sửa chữa ngày càng tăng theo tuổi tàu, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới việc trả lãi vay và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VNĐ quá lớn;

- Để mở rộng kinh doanh, năm 2018 Công ty thuê đội tàu biển của Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam về để cho thuê lại; các khoản công nợ phải thu của hoạt động này thường xuyên bị đối tác thuê tàu chây ỳ không thanh toán ngày càng tăng cao, dẫn đến việc phải trích lập các khoản dự phòng phải thu theo chuẩn mực kế toán, ảnh hưởng rất lớn đến kết quả sản xuất kinh doanh chung của Công ty;

- Đặc biệt trong thời gian gần đây, việc điều chỉnh chính sách giá cho thuê đất của nhà nước theo hướng tăng mạnh hàng năm cũng làm ảnh hưởng khá lớn đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

2. Giải trình ý kiến từ chối cho ý kiến của tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2024

Tại Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty, đơn vị kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến do muốn người đọc lưu ý đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty, bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn; Đây cũng là thực trạng đã/đang diễn ra trong thời gian Công ty tái cơ cấu và sắp xếp/định hướng lại các hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp. Mặc dù vậy, trong cả năm 2024 và tính tới thời điểm hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động liên tục/ổn định nhờ sự phối hợp và hỗ trợ giãn nợ từ phía ngân hàng;

Bên cạnh đó, việc xác nhận các khoản phải thu khách hàng (là các đối tác thuê tàu) gặp khó khăn vướng mắc, do sự thiếu hợp tác từ phía khách hàng (đặc biệt các khách hàng có khoản công nợ phải trả quá lớn), vấn đề này hiện đang được Ban lãnh đạo Công ty đặc biệt quan tâm và tìm kiếm các phương án xử lý dứt điểm theo hướng đàm phán/tổ tụng;

Đối với các khoản phải thu khác, trong đó có các khoản phải thu từ công ty bảo hiểm, hiện Công ty chưa thực hiện việc trích lập dự phòng là do các khoản phải thu này vẫn đang trong quá trình đàm phán phương án bồi thường với công ty bảo hiểm để truy đòi số tiền mà Công ty đã chi nhằm khắc phục những sự cố/tổn thất trong quá trình quản lý/khai thác tàu.

3. Giải pháp và phương hướng khắc phục

Trong năm 2024, Công ty đã có những quyết sách/định hướng phù hợp cho các hoạt động sản xuất kinh doanh, chủ động cắt giảm các hoạt động gây thua lỗ (đã đạt EBITDA dương), bên cạnh việc duy trì/củng cố/tối ưu các hoạt động có hiệu quả, kết hợp việc tinh gọn bộ máy quản lý nhằm chuẩn bị các nguồn lực để tìm cơ hội phát triển mới;

Đối diện các khó khăn thách thức đã dần lộ diện trong năm 2025 cũng như trong thời gian tiếp theo, Công ty tiếp tục rà soát tổng thể nhằm tối ưu các hoạt động sản xuất kinh doanh đem lại lợi nhuận, kết hợp với việc phân tích tình hình/dự báo diễn biến thị trường nhằm ưu tiên phát huy tối đa các nguồn lực tích cực, tìm kiếm đối tác/khách hàng mới, phát triển sản phẩm/dịch vụ mới, nâng cao chất lượng sản phẩm/dịch vụ để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng cũng như phù hợp xu hướng thị trường;

Mặc dù vậy, với hệ quả thua lỗ lũy kế đã tồn tại qua nhiều năm, cộng thêm các chi phí tài chính liên quan lãi vay và chênh lệch tỷ giá ngày càng tăng, việc đưa cổ phiếu VSG của Công ty thoát khỏi diện hạn chế giao dịch được xác định là rất khó khăn. Công ty vẫn đang nỗ lực tháo gỡ khắc phục bằng những giải pháp như đã đề cập ở trên, kết hợp với việc quyết liệt thu hồi công nợ từ các khách hàng có dư nợ lớn để đảm bảo doanh thu đã thực hiện và giảm được khoản dự phòng phải thu, đàm phán với Ngân hàng cấp vốn nhằm tìm kiếm các giải pháp hỗ trợ phù hợp cho doanh nghiệp,... nhằm khắc phục tình trạng thua lỗ kéo dài và qua đó đưa các hoạt động sản xuất kinh doanh từng bước phát triển trở lại.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Container Phía Nam về các nội dung được yêu cầu, cũng như giải pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở xem xét chấp thuận.

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Lưu P.HC, P.TCKT.

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM



CHỦ TỊCH HĐQT
Phạm Đức Nhân