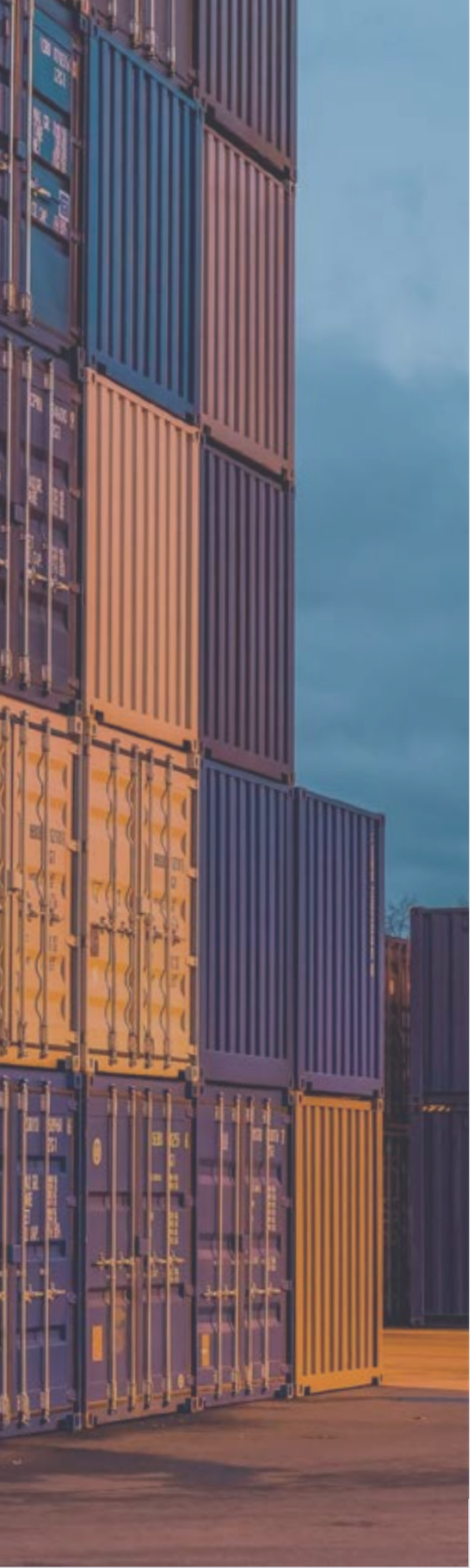
CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG

2024

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

www.angiangport.com.vn



MỤC LỤC

01

THÔNG TIN CHUNG

Thông tin khái quát
Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
Định hướng phát triển
Các rủi ro

02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh
Tổ chức và nhân sự
Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án
Tình hình tài chính
Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu
Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

03

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh
Tình hình tài chính
Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
Kế hoạch phát triển trong tương lai
Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

04

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty, trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội
Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng Giám đốc
Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

05

QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị
Ban kiểm soát
Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN 2024

Ý kiến kiểm toán
Báo cáo tài chính được kiểm toán

01

THÔNG TIN CHUNG

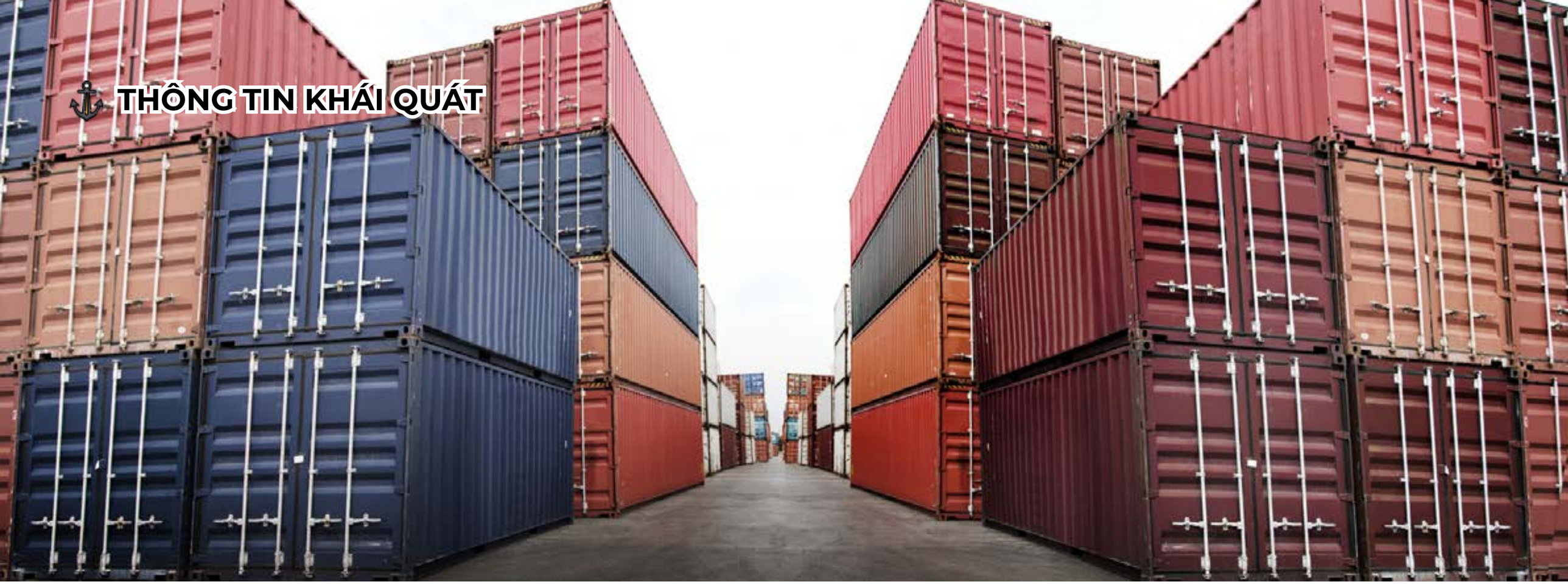
Thông tin khái quát

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Định hướng phát triển

Các rủi ro



THÔNG TIN KHÁI QUÁT

Tên Công ty

CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG AN GIANG

Logo Công ty

Thông tin liên lạc

www.angiangport.com.vn

Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, Phường Mỹ Thạnh, Thành phố Long Xuyên, Tỉnh An Giang

Tên giao dịch	:	CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG
Tên tiếng Anh	:	AN GIANG PORT JOINT STOCK COMPANY
Mã chứng khoán	:	CAG
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	:	1600125108 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh An Giang cấp lần đầu ngày 29/03/2011, đăng ký thay đổi lần thứ 01 ngày 11/01/2016
Vốn điều lệ	:	**138.000.000.000** đồng

(0296) 3831 401

(0296) 3831 129

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

2011

Ngày 01/04/2011, chính thức chuyển thành Công ty Cổ phần Cảng An Giang với vốn điều lệ là 138 tỷ đồng, trong đó UBND tỉnh An Giang nắm giữ 52,98% vốn điều lệ.

2008

Ngày 26/02/2008, Thủ Tướng Chính phủ ra quyết định số 230/QĐ-TTg về việc đổi mới Công ty Nhà nước thuộc UBND tỉnh An Giang bằng việc cổ phần hóa mà Nhà nước nắm giữ trên 50%.

2015

Ngày 22/12/2015, UBND tỉnh An Giang chính thức chuyển giao vốn Nhà nước nắm giữ tại CTCP Cảng An Giang về Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC)

2014

Công ty tăng vốn điều lệ lên 55,8 tỷ đồng bằng việc chào bán cổ phiếu ra công chúng.

2016

Ngày 25/11/2016, Công ty Cổ phần Cảng An Giang thông qua việc thực hiện niêm yết cổ phiếu tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội với mã chứng khoán là CAG.

2017

Ngày 04/12/2017, cổ phiếu Công ty được giao dịch ngày đầu tiên trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội. Tổng số cổ phiếu niêm yết thành công là 13.800.000 cổ phiếu với giá tham chiếu là 11.000 đồng/cổ phiếu.

1992

Cảng Mỹ Thới An Giang là một doanh nghiệp nhà nước trực thuộc tỉnh An Giang được thành lập theo Quyết định số 615/QĐ.UB.TC ngày 31/12/1992 của UBND tỉnh An Giang với vốn điều lệ ban đầu là 4.265.000.000 đồng.

2018

Ngày 28/05/2018, thị giá cổ phiếu CAG đã tạo ra một chuỗi tăng giá và đạt đỉnh ở mức 118.776 đồng/cổ phiếu

2019

Công ty nhận bằng khen về Thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT năm 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng

2022

Ban Lãnh đạo và toàn thể cán bộ nhân viên Công ty vẫn tiếp tục hoàn thiện các mục tiêu mà ĐHĐCĐ đã đề ra; phát huy những thành tựu đã đạt được, tập trung phát triển mảng kinh doanh chính, mang lại nguồn thu ổn định cho Công ty và đảm bảo thu nhập cho người lao động

2023

Công ty đã đối mặt với các thách thức khó khăn và Ban Lãnh đạo cùng với đội ngũ công nhân viên đã không ngừng nỗ lực, nhằm hoàn thiện mục tiêu Đại hội đồng cổ đông đề ra.

Đồng thời tận dụng được thành tựu đã đạt được và tập trung vào việc phát triển mảng kinh doanh chính. Nhờ đó, Công ty đã duy trì nguồn thu ổn định, đảm bảo thu nhập và điều kiện làm việc tốt cho toàn bộ nhân sự.

2024

Tập thể Ban Lãnh đạo cùng các cán bộ - công nhân viên vẫn tiếp tục thực hiện các chỉ đạo, mục tiêu được đề ra tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.

Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã nỗ lực trong việc ổn định hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như duy trì nguồn thu nhập cho các cán bộ - công nhân viên tại Công ty.

CÁC GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU

- Huân chương lao động Hạng 3 cho thành tích giai đoạn 1998 – 2002
- Huân chương lao động Hạng 2 cho thành tích giai đoạn 2005 – 2009
- Huân chương lao động Hạng 2 cho thành tích giai đoạn 2011 – 2015
- Tập thể lao động xuất sắc 5 năm liền (2005-2009)
- Bằng khen về thành tích đóng góp trong chương trình nhà ở Mái ấm công đoàn giai đoạn 2007 - 2015 do UBND tỉnh An Giang trao tặng
- Danh hiệu Tập thể lao động xuất sắc do UBND tỉnh An Giang trao tặng giai đoạn 2011 - 2012, 2013 – 2014
- Bằng khen về thành tích xuất sắc trong việc "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016
- Bằng khen về thành tích xuất sắc trong việc "Học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh giai đoạn 2016 - 2018 do Đảng Ủy Khối Cơ quan và Doanh nghiệp tỉnh trao tặng
- Bằng khen thành tích đóng góp quỹ khuyến học năm 2012 do UBND tỉnh An Giang trao tặng
- Bằng khen chấp hành tốt chính sách pháp luật thuế năm 2012, 2013, 2015 do Bộ trưởng Bộ Tài chính trao tặng
- Bằng khen trong phong trào "Văn hóa - thể dục, thể thao" năm 2013 do Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam trao tặng
- Cờ thi đua về thành tích xuất sắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh, dẫn đầu khối thi đua do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2005, 2008, 2009, 2013, 2015
- Cờ thi đua trong phong trào "Xanh - Sạch - Đẹp, bảo đảm an toàn vệ sinh lao động" năm 2014 do Liên đoàn lao động tỉnh An Giang trao tặng
- Bằng khen về thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT giai đoạn 2018 - 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng
- Bằng khen tổ chức, thực hiện Quy chế dân chủ cơ sở do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2014
- Bằng khen có nhiều đóng góp trong công tác xã hội từ thiện tại tỉnh An Giang do UBND tỉnh An Giang trao tặng năm 2014
- Bằng khen về thành tích "Đã thực hiện tốt nghĩa vụ nộp thuế, đóng góp nhiều cho ngân sách địa phương" năm 2017, 2018, 2019 của UBND tỉnh An Giang
- Nhận bằng khen về Thành tích thực hiện tốt chính sách BHXH, BHYT năm 2019 do BHXH Việt Nam trao tặng
- UBND tỉnh An Giang Công nhận Danh hiệu "Doanh nghiệp đạt chuẩn Văn hóa" Đạt chuẩn trong phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa" 05 năm (2015-2019)
- UBND tỉnh An Giang Công nhận Danh hiệu Đạt chuẩn "An toàn về an ninh, trật tự" năm 2018, 2019, 2020, 2021

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Hoạt động dịch vụ

Dịch vụ lưu trú ngắn ngày;

Dịch vụ Logistics;

Dịch vụ hỗ trợ vận chuyển đường thủy;

Hoạt động kho bãi;

Bốc xếp hàng hóa;

Dịch vụ cung ứng nhiên liệu, nước ngọt, điện bờ, chèn lõi và sửa chữa tàu biển;

Hoạt động đại lý

Đại lý vận tải;

Đại lý Hải quan;

Đại lý xăng dầu;

Đại lý nhiên liệu, phân bón, lương thực, đồ uống, gỗ xây dựng và nguyên liệu xây dựng;

Đại lý bia, nước giải khát;

Hoạt động của các đại lý vận tải hàng hóa đường b
của các đại lý hải quan, giao nhận hàng hóa;

Vận tải hàng hóa đường bộ bằng container;

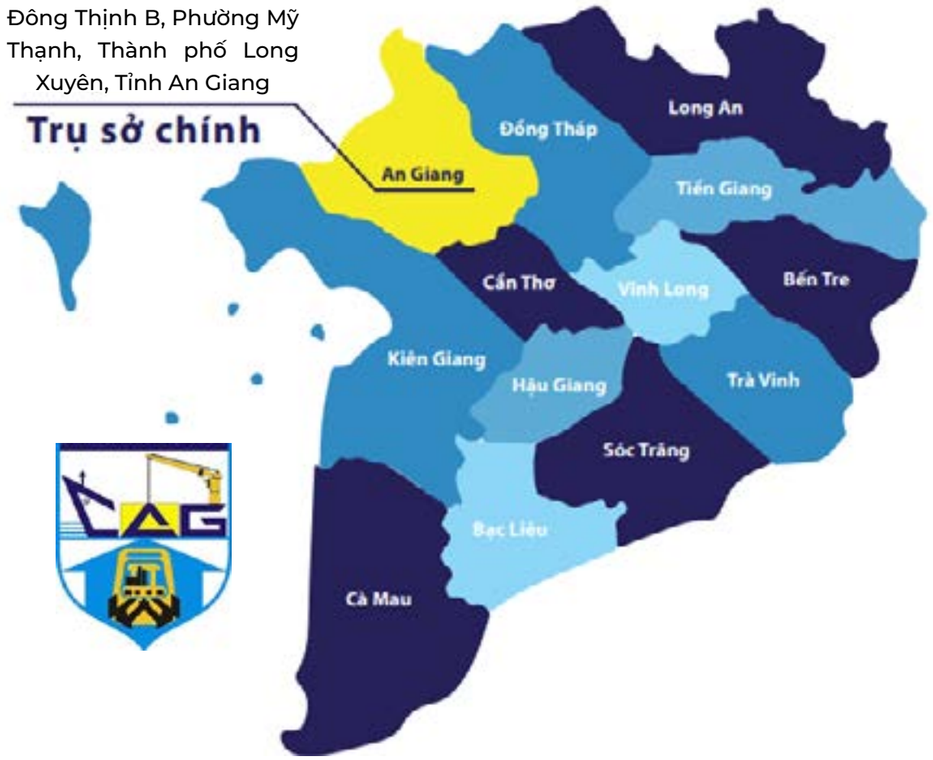
Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa;

Địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Cảng An Giang hiện nay đang hoạt động chủ yếu ở khu vực tỉnh An Giang;

- Xí nghiệp Cảng Bình Long: Địa chỉ: KCN Bình Long, xã Bình Long, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang.
- Xí nghiệp Cảng Mỹ Thới: Địa chỉ: Quốc lộ 91, tổ 15, khóm Đông Thịnh B, phường Mỹ Thạnh, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.
- Xí nghiệp vận tải bộ: Địa chỉ: Quốc lộ 91, tổ 15, khóm Đông Thịnh B, phường Mỹ Thạnh, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, Phường Mỹ Thạnh, Thành phố Long Xuyên, Tỉnh An Giang



THÔNG TIN VỀ MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

Công ty Cổ phần Cảng An Giang hoạt động dựa trên mô hình quản trị được quy định tại Điểm a Điều 32 Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14, bao gồm Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và Tổng Giám đốc cũng như các phòng ban liên quan. Cụ thể:

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền quyết định cao nhất trong Công ty, bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết. Đại hội đồng cổ đông có toàn quyền quyết định mọi vấn đề trong quá trình hoạt động của Công ty theo quy định pháp luật và Điều lệ Công ty.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hội đồng quản trị là cơ quan quản lý Công ty do Đại hội đồng cổ đông bầu ra với nhiệm kỳ không quá 05 năm và có thể được bầu lại với số nhiệm kỳ không hạn chế. Hội đồng quản trị có toàn quyền nhân danh công ty để quyết định, thực hiện quyền và nghĩa vụ của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. Ngoài ra, Hội đồng quản trị có nhiệm vụ giám sát, chỉ đạo Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác trong điều hành công việc kinh doanh hằng ngày của Công ty. Các quyền và nghĩa vụ khác của Hội đồng quản trị được quy định tại các văn bản pháp luật cũng như tại Điều lệ và các Quy chế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

BAN KIỂM SOÁT

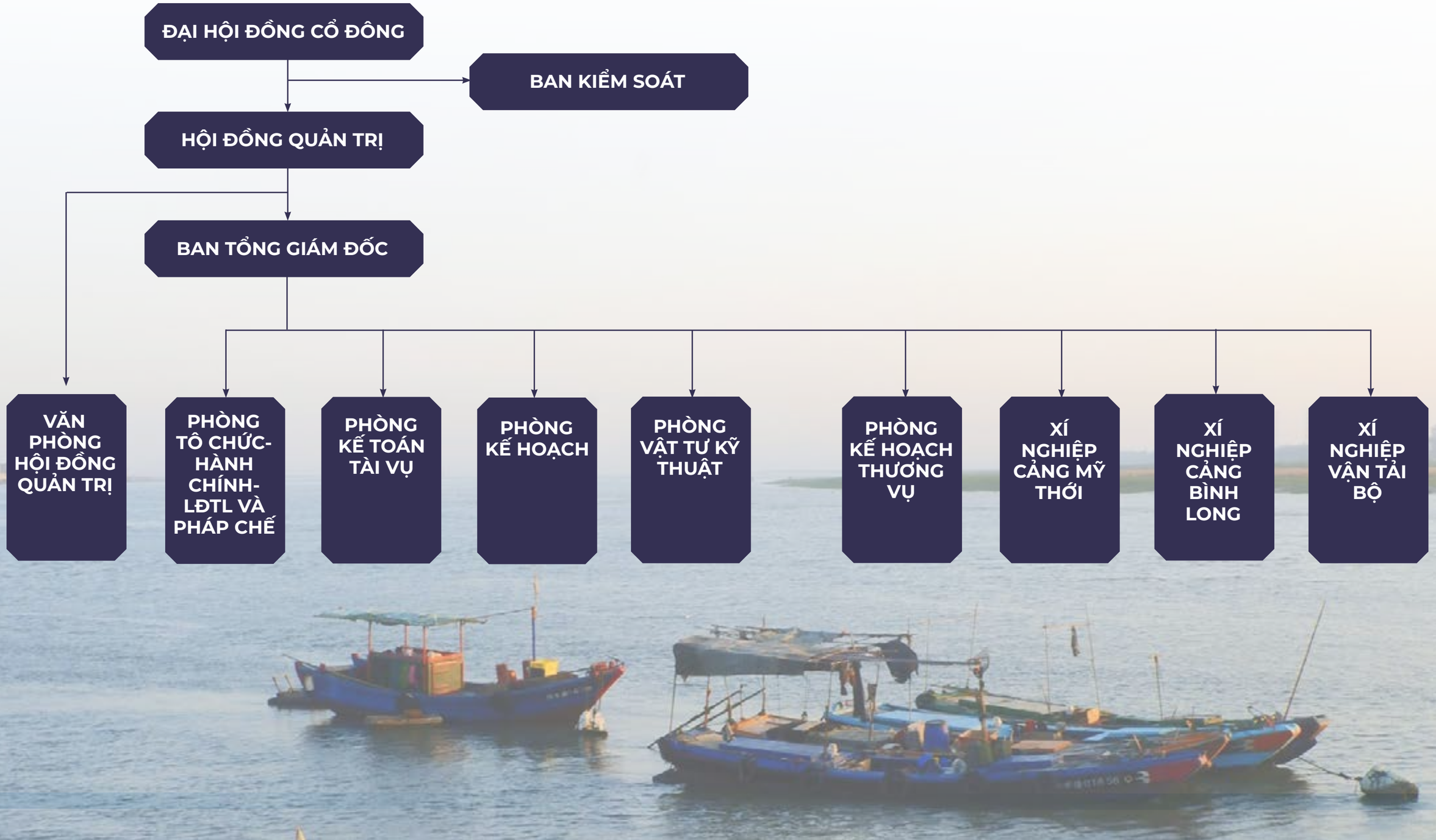
Ban Kiểm soát là cơ quan do Đại hội đồng cổ đông bầu ra với số lượng là 03 thành viên, được quy định tại Điều lệ Công ty. Ban Kiểm soát hoạt động độc lập với Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc, có vai trò giám sát, kiểm tra các hoạt động của Công ty, nhằm đảm bảo quá trình vận hành của Công ty được diễn ra trung thực và hợp pháp, bảo vệ quyền lợi lớn nhất cho các cổ đông.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Tổng Giám đốc là người đại diện theo pháp luật của Công ty, đồng thời là nhân sự lãnh đạo do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, có nghĩa vụ điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, chịu trách nhiệm thực hiện các chủ trương, nghị quyết được thông qua bởi Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Đồng thời, Tổng Giám đốc có trách nhiệm chuẩn bị các bản dự toán và kế hoạch hàng tháng, hàng năm và dài hạn cho Công ty, cũng như báo cáo tình hình thực hiện các kế hoạch tại các cuộc họp Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông.

THÔNG TIN VỀ MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ

CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

CÁC MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY

Về hoạt động:

Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn hướng đến mục tiêu trở thành một doanh nghiệp có uy tín và chất lượng cao trong khu vực. Theo đó, bên cạnh việc khai thác, tận dụng và tối ưu hóa cơ sở hạ tầng, Công ty còn đề ra chủ trương tập trung đầu tư vào mảng dịch vụ xếp dỡ hàng hóa. Cụ thể, trong những năm qua, Ban Lãnh đạo của Công ty đã tổ chức thực hiện việc cải tạo, bảo dưỡng các máy móc, thiết bị và phương tiện vận chuyển nhằm duy trì công suất và đảm bảo chất lượng cho các dịch vụ tại Cảng An Giang. Không những vậy, trong điều kiện công nghệ thông tin đã phát triển với tốc độ vượt bậc, Công ty cũng đầu tư nghiên cứu và áp dụng các phần mềm tiên tiến nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động và đáp ứng đầy đủ nhu cầu của khách hàng. Bên cạnh đó, Công ty Cổ phần Cảng An Giang cũng nỗ lực trong việc tăng cường hợp tác với các đầu mối quan trọng như các đơn vị logistics và các chủ hàng nhằm kịp thời nắm bắt các cơ hội kinh doanh, ổn định lượng hàng hóa lưu thông qua cảng cũng như doanh thu hoạt động cho Công ty trong thời gian sắp tới.

Có thể thấy, Công ty Cổ phần Cảng An Giang không chỉ tập trung vào việc đầu tư, cải thiện cơ sở hạ tầng mà còn nỗ lực mở rộng cũng như củng cố mạng lưới kinh doanh trong khu vực. Những chiến lược phát triển trên được Công ty đề ra với mục tiêu giữ vững chất lượng dịch vụ, nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định thương hiệu cũng như uy tín của Cảng An Giang đối với các khách hàng thân thiết và tiềm năng.

Về nhân sự:

Với tầm nhìn phát triển bền vững và lâu dài của Cảng An Giang, tập thể Công ty luôn đặt vai trò và người lao động lên hàng đầu. Chính vì vậy, Công ty không chỉ tập trung đào tạo, bồi dưỡng kiến thức tay nghề và kỹ năng cho nhân viên và còn đảm bảo đời sống ổn định cho toàn bộ người lao động. Nhận thức được vai trò quyết định của nguồn nhân lực trong quá trình vận hành và hoạt động, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã xây dựng và cập nhật hệ thống đào tạo cũng như cơ chế quản lý nhân sự theo quy định hiện hành và phù hợp với đặc điểm kinh doanh của Công ty. Nhờ đó, các quy trình vận hành của Cảng An Giang luôn được diễn ra bài bản, đạt hiệu quả cao và đảm bảo chất lượng đầu ra cho các dịch vụ.

Bên cạnh đó, những chương trình đào tạo, bổ sung kiến thức thường xuyên được tổ chức, tạo điều kiện cho toàn bộ công nhân viên được nâng cao tay nghề và chuyên môn nghiệp vụ. Các buổi đào tạo được thiết kế dựa trên nhu cầu đa dạng của thị trường và mục tiêu công việc của từng bộ phận. Song song đó, đối với Cảng An Giang, mỗi cá nhân ở mọi vị trí đều có vai trò quan trọng đối với sự thành công của Công ty, vì vậy Cảng An Giang luôn đề cao tinh thần làm việc cầu tiến và tác phong làm việc chuyên nghiệp, kỉ cương đối với mỗi người lao động tại Công ty.

Như vậy, người lao động tại Công ty luôn được trang bị đầy đủ những kiến thức chuyên môn thiết thực, thái độ cầu tiến và kỹ năng xử lý công việc linh hoạt, góp phần vào sự phát triển bền vững và lâu dài của doanh nghiệp. Ngoài ra, Ban Lãnh đạo luôn nỗ lực trong việc đảm bảo đời sống vật chất và tinh thần ổn định cho toàn bộ nhân sự tại Công ty.

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG VÀ DÀI HẠN

Trong năm 2024, Công ty Cổ phần Cảng An Giang tiếp tục thực hiện chiến lược phát triển thông qua dự án mở rộng 02 cụm cảng lớn là Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long trên địa bàn tỉnh An Giang nhằm tận dụng tối đa vị trí thuận lợi của Công ty tại khu vực tỉnh nói riêng và Đồng bằng Sông Cửu Long nói chung. Bên cạnh đó, Công ty đã hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng và dịch vụ logistics nhằm đảm bảo tính đồng bộ trong quá trình vận hành, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ cũng như đưa hình ảnh Công ty trở thành trung tâm vận tải chủ lực cho khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long và toàn bộ lãnh thổ Việt Nam.

Hiện nay, Công ty có 03 mặt hàng chủ lực là gạo xuất khẩu, gạo nội địa và gạo đóng container được xuất khẩu từ địa bàn tỉnh An Giang và Đồng bằng Sông Cửu Long. Tuy nhiên, Công ty hiện đang tập trung đẩy mạnh đa dạng các nguồn hàng khác, có thể kể đến như ... nhằm mục tiêu gia tăng thị phần trong ngành logistics tại Việt Nam và đáp ứng được nhu cầu dịch vụ gia tăng từ các khách hàng.

Bên cạnh những nguồn hàng mới, Ban Lãnh đạo Công ty đã và đang thực hiện chiến lược mở rộng mạng lưới liên kết thông qua việc tăng cường tìm kiếm các đối tác tiềm năng trong lĩnh vực hàng hải nhằm mục tiêu phát triển thêm các thị trường mới tại các khu vực như Malaysia, Philippines, Hàn Quốc và Đông Timo,...

Về mặt quản trị nội bộ, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã xây dựng và hoàn thiện hệ thống quản trị phù hợp thông qua Điều lệ, các Quy chế nội bộ và các quy trình hoạt động khác một cách chặt chẽ và phù hợp với quy định hiện hành. Nhờ đó, quá trình vận hành của Công ty được diễn ra một cách cẩn trọng, hiệu quả và dễ dàng để kiểm soát rủi ro.

Như vậy, với những chiến lược mà Ban Lãnh đạo của Công ty đã đề ra, hệ thống mạng lưới khách hàng của Công ty sẽ dần được hoàn thiện với đa dạng các nguồn hàng, song song với đó là hệ thống quy trình hoạt động bài bản, chặt chẽ sẽ giúp cho hoạt động vận tải, xếp dỡ của Công ty diễn ra một cách nhanh chóng và hiệu quả. Tất cả những điều trên là những bước đi quan trọng, tạo tiền đề cho sự phát triển bền vững và lâu dài của Công ty Cổ phần Cảng An Giang trong tương lai.

CÁC MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Với tầm nhìn hướng tới sự phát triển bền vững, Công ty Cổ phần An Giang đã thiết lập các mục tiêu cụ thể về kinh tế, gắn liền với những mục tiêu về môi trường và xã hội. Đây được xem là những nhiệm vụ không thể tách rời, đóng vai trò quan trọng trong việc khẳng định vị thế, tăng cường uy tín của Công ty trong ngành hàng hải. Điều này được thể hiện thông qua các hoạt động như đảm bảo nghĩa vụ thuế đối với Nhà nước, tuân thủ đầy đủ quy định pháp luật, nâng cao ý thức cho toàn bộ công nhân viên về tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường.

Bên cạnh đó, Công ty luôn tích cực tham gia vào các dự án môi trường – xã hội và các chương trình tình nguyện nhằm chia sẻ những giá trị vật chất lẫn tinh thần với những cá nhân, đơn vị khó khăn tại địa phương, góp phần vào sự phát triển toàn diện và bền vững cho xã hội. Đối với Công ty Cổ phần Cảng An Giang, trách nhiệm đối với môi trường và xã hội không chỉ là trách nhiệm của một cá nhân mà còn là trách nhiệm chung của cả tập thể Công ty.

CÁC RỦI RO

CÁC RỦI RO

Rủi ro kinh kế

Năm 2024 là một năm có nhiều biến động đối với nền kinh tế thế giới mà nguyên nhân chính đến từ các cuộc xung đột địa chính trị xảy ra ở Trung Đông, chiến tranh Nga – Ukraine cũng như căng thẳng thương mại Mỹ - Trung, tác động lớn đến giá năng lượng sản lượng hàng hóa trên thị trường. Tuy nhiên, sau khi kết thúc quý IV, tăng trưởng kinh tế thế giới vẫn nhận được nhiều đánh giá tích cực từ các tổ chức kinh tế - tài chính lớn. Cụ thể, Tổ chức Hợp tác và Phát triển kinh tế (OECD), Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) và Liên minh Châu Âu (EU) đều đưa ra dự báo tăng trưởng GDP toàn cầu sẽ đạt mức 3,2% trong năm 2024, cao hơn 0,1% so với năm ngoái.

Riêng đối với nền kinh tế Châu Á, Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) nhận định mức tăng trưởng của các quốc giá trong khu vực dao động từ 2,6% đến 6,0%, nhìn chung cao hơn mức tăng trưởng chung của thế giới, tuy nhiên, các nền kinh tế mới nổi và đang phát triển cần sự linh hoạt cao trong các công tác quản lý để có thể tận dụng tối đa các cơ hội kinh tế mới trong bối cảnh thị trường chung có nhiều biến động.

Đối với Việt Nam, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự đồng hành của Quốc hội và sự chủ động, quyết liệt của Chính phủ cũng như các cấp chính quyền, tình hình kinh tế năm 2024 của nước tac nhìn chung đã có sự phục hồi rõ nét và triển vọng tăng trưởng cao trong điều kiện các tiêu chuẩn về lạm phát vẫn được đảm bảo.

Cụ thể, ADB dự báo tăng trưởng năm 2024 đạt 6,4%, tăng 0,4 điểm phần trăm; Ngân hàng thế giới (WB) dự báo tăng trưởng GDP năm 2024 đạt 6,1%, tăng 0,6 điểm phần trăm so với dự báo tại thời điểm tháng 4/2024; IMF dự báo đạt 6,1%, tăng 0,3 điểm phần trăm so với dự báo trong tháng 4/2024.

Có thể thấy, nhờ những chính sách thiết thực và chủ trương quyết liệt trong các công tác khuyến khích sản xuất và đẩy mạnh đầu tư công, nền kinh tế Việt Nam vẫn đang bước tiếp những đà tăng trưởng vô cùng mạnh mẽ, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp trong nước tiếp cận được các cơ hội kinh tế mới. Tuy nhiên, trong bối cảnh tình hình thế giới còn nhiều diễn biến phức tạp, khó lường và chịu nhiều tác động từ các cuộc xung đột quân sự và cạnh tranh chiến lược, Công ty Cổ phần Cảng An Giang cần thường xuyên theo dõi và cập nhật các diễn biến mới để kịp thời đưa ra những biện pháp và chính sách phù hợp với tình hình thực tế, hỗ trợ cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được duy trì ổn định và bền vững trong tương lai.

Rủi ro pháp luật

Công ty Cổ phần Cảng An Giang hiện đang hoạt động theo mô hình công ty cổ phần và được niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) với ngành nghề kinh doanh chính là lưu trữ và bốc xếp hàng hóa qua cảng. Vì vậy, mọi hoạt động của của Công ty phải được đảm bảo tuân thủ theo hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực kinh doanh, tài chính như Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Lao động, luật Thuế Xuất Nhập khẩu, Bộ Luật Hàng hải cũng như các nghị định, thông tư và một số văn bản hướng dẫn liên quan.

Trong bối cảnh Việt Nam đang nhanh chóng hội nhập với các nền kinh tế lớn, các quy định và chính sách đang được liên tục cập nhật và điều chỉnh nhằm hỗ trợ cho công tác quản lý nhà nước và thúc đẩy sự tăng trưởng bền vững cho nước nhà. Tuy nhiên, sự thay đổi thường xuyên này đã đặt ra thách thức cho Công ty trog việc tuân thủ kịp thời và đầy đủ vá quy định pháp luật hiện hành. Do đó, nhằm giảm thiểu các rủi ro pháp lý tiềm ẩn, Ban Lãnh đao thường xuyên theo dõi và cập nhật các văn bản pháp luật có liên quan đến các hoạt động sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty, đồng thời triển khai các giải pháp quản trị chặt chẽ hoạt động của các phòng ban. Các công tác trên được tập thể Công ty thực hiện một cách nghiêm túc và chặt chẽ, nhằm mục tiêu ngăn ngừa hiệu quả các rủi ro phát sinh, tạo nền tảng cho sự phát triển ổn định cũng như giữ vững hình ảnh Công ty đối với các đối tác và xã hội.

CÁC RỦI RO

RỦI RO ĐẶC THÙ NGÀNH

Rủi ro lưu giữ hàng hoá

Hiện nay, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đang đối mặt với nhiều rủi ro đặc thù liên quan đến lĩnh vực lưu trữ và bốc xếp hàng hóa. Cụ thể, trong quá trình xếp dỡ hàng hóa, Công ty thường gặp rủi ro phân loại hàng hóa không chính xác, khiến cho các công tác kiểm đếm, giao nhận hàng tốn nhiều thời gian. Bên cạnh đó, mặt hàng chủ lực tại Cảng An Giang là gạo, vì vậy, khâu lưu trữ của Công ty cần đảm bảo các tiêu chuẩn bảo quản quan trọng như tránh mốc, tránh ẩm ướt nhằm đảm bảo chất lượng gạo sau khi ra vao cảng. Hiện nay, để giảm thiểu những rủi ro này, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã tập trung vào việc cải thiện khâu phân loại và kiểm đếm hàng hóa thông qua việc ứng dụng các công nghệ mới. Theo đó, Công ty đã thiết lập và chuẩn hóa các quy trình giao nhận hàng hóa, sử dụng hệ thống thông tin để theo dõi và kiểm tra tình trạng các thủ tục qua cảng. Bên cạnh đó, Công ty cũng áp dụng chặt chẽ quy trình kiểm soát chất lượng hàng hóa và thường xuyên tổ chức các chương trình đào tạo cho nhân viên . Nhờ đó, các hàng hóa ra vào cảng, đặc biệt là gạo, luôn được kiểm soát chất lượng ngay từ những khâu nhập cảng đầu tiên, không chỉ giúp chất lượng dịch vụ được đồng đều mà còn củng cố thêm niềm tin cho các khách hàng trong và ngoài nước.

Rủi ro cạnh tranh

Tính đến ngày 31/12/2024, Việt Nam có 34 cảng biển, trong đó có 11 cảng loại I, 7 cảng loại II và 14 cảng loại III, tạo ra một môi trường cạnh tranh sòng phẳng trong ngành. Trong thời gian gần đây, cùng với sự hội quốc tế ngày càng tăng của Việt Nam, sự áp lực từ việc hoàn thiện quy trình tiêu chuẩn quốc tế, nâng cấp hạ tâng và dịch vụ của các cảng biển cũng ngày càng tăng cao. Các doanh nghiệp cần phải tự tạo ra lợi thế cạnh tranh cho mình bằng cách đầu tư mạnh mẽ vào máy móc, trang thiết bị, ứng dụng nhanh chóng những tiến bộ kỹ thuật mới để có thể tối ưu hoá quá trình tiếp nhận và xử lý hàng hoá. Xét riêng khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long, ngày 25/08/2023, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 995/QĐ-TTg về việc quy hoạch Cảng biển Trần Đề. Theo đó, Cảng biển Trần Đề sẽ được xây dựng tại cửa ngõ biển phía Tây của Đồng bằng sông Cửu Long, cảng biển Trần Đề ở xã Trần Đề, huyện Trần Đề, tỉnh Sóc Trăng, với quy mô khoảng 550 ha, cầu cảng vượt biển dài 16km và công suất thiết kế lên đến 100 triệu tấn mỗi năm. Với khả năng tiếp nhận tàu container tải trọng lớn và vị trí chiến lược có thể kết nối mạnh mẽ với hệ thống giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, Cảng biển Trần Đề đã đặt ra thách thức cạnh tranh lớn cho Công ty Cổ phần Cảng An Giang cũng như các đơn vị cảng nội địa khác.

Nhận thức được những khó khăn đó, Công ty đã nỗ lực trong việc triển khai các giải pháp chủ động và hiệu quả. Cụ thể, Công ty đã và đang thực hiện dự án mở rộng Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long nhằm tăng trưởng quy mô, cải tiến cơ sở hạ tầng để dần tiệm cận với các tiêu chuẩn hàng hải quốc tế. Bên cạnh đó, Công ty đã ứng dụng các hệ thống, phần mềm tiên tiến để gia tăng khả năng kiểm soát quy trình vận hành của toàn bộ cảng mà vẫn tiết kiệm được chi phí nhân công, đồng thời đảm bảo chất lượng dịch vụ và gia tăng khả năng cạnh tranh của Công ty Cổ phầ Cảng An Giang trên thị trường. Hơn nữa, Công ty cũng chú trọng vào việc xây dựng mạng lưới liên kết chặt chẽ với các khách hàng trong khu vực, đồng thời nỗ lực mở rộng mối quan hệ hợp tác với những tệp khách hàng tiềm năng nhằm tăng trưởng thị phần của Công ty trong khu vực.

Rủi ro giá nguyên vật liệu

Công ty Cổ phần Cảng An Giang là một doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận chuyển và xếp dỡ hàng hóa, bên cạnh nhân công thì xăng dầu là một yếu tố đầu vào vô cùng quan trọng, quyết định trực tiếp kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty. Trong năm 2024, căng thẳng thương mại, biến động giá của đồng USD cũng như những xung đột địa chính trị diễn ra tại khu vực Trung Đông và Châu Âu tiếp tục diễn ra, tác động đáng kể đến thị trường dầu thế giới. Điều này đã gây ra thử thách ch Công ty Cổ phần Cảng An Giang trong việc giảm thiểu rủi ro từ biến động từ biến động giá nhiên liệu. Mặc dù giá xăng dầu thế giới trong những ngày vừa qua có diễn biến tăng, giảm tùy từng mặt hàng nhưng xu hướng giảm là chủ yếu. Cụ thể, tại kỳ điều chỉnh cuối cùng của năm vào 26/12/2024, giá xăng RON 95-III và dầu DO lần lượt đạt 20,540 đồng/l và 18,630 đồng/l, giảm tương ứng 464 đồng (-2.21%) và 100 đồng (-0.53%) so với kỳ trước; trong khi đó, nếu so với đầu năm, giá xăng và giá dầu giảm lần lượt gần 6.3% và gần 3.8%.

Về mặt chính sách, Chính phủ vẫn duy trì việc giám thuế bảo vệ môi trường đối với các mặt hàng xăng dầu trong năm 2024 và 2025 với nguồn quỹ bình ổn giá với hơn 6.000 tỷ đồng. Cụ thể, theo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, thuế bảo vệ môi trường với xăng (trừ ethanol) trong năm 2025 vẫn duy trì mức 2,000 đồng/l. Đối với nhiên liệu bay, dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn là 1,000 đồng/l; mỡ nhờn 1,000 đồng/kg; dầu hỏa 600 đồng/l. Tuy nhiên, theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14, từ ngày 01/01/2026, mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn sẽ được điều chỉnh tăng, điều này có thể gây ảnh hưởng đến chi phí đầu vào của Công ty.

Đối mặt với những thách thức này, Công ty Cổ phần Cảng An Giang cần theo dõi thường xuyên và chặt chẽ tình hình thế giới cũng như các yếu tố gây ảnh hưởng trực tiếp lên giá xăng dầu nhằm đưa ra những nhận định phù hợp và có những đối sách kịp thời để cân đối lại lợi nhuận.

Bên cạnh đó, việc triển khai các kế hoạch tiết kiệm năng lượng, nâng cấp máy máy móc thiết bị và quản lý hiệu suất là những công tác quan trọng để đảm bảo quá trình vận hành của Công ty được tối ưu hóa năng lượng. Điều này không chỉ giúp Công ty kiểm soát được rủi ro biến động giá nhiên liệu mà còn hỗ trợ Công ty hướng đến các mục tiêu phát triển bền vững

CÁC RỦI RO

Rủi ro môi trường

Trong những năm gần đây, bảo vệ môi trường không chỉ là một tinh thần được toàn thế giới hướng đến, một nhiệm vụ chung của toàn thể người dân mà còn là thước đo để đánh giá hiệu quả hoạt động của một doanh nghiệp. Nhận thức được tầm quan trọng đó, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn đề cao trách nhiệm của mỗi cá nhân nói chung và tập thể Công ty nói chung trong toàn bộ quá trình hoạt động.

Theo đó, Ban Lãnh đạo thường xuyên tổ chức các công tác kiểm tra nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành về môi trường và xã hội. Đồng thời, những chương trình đào tạo và tập huấn về bảo vệ môi trường được các phòng ban chuẩn bị và tổ chức đầy đủ, nhằm nâng cao ý thức và thúc đẩy toàn bộ công nhân viên chung tay tham gia vào các công tác môi trường – xã hội. Những nỗ lực này không chỉ thể hiện tinh thần trách nhiệm của Công ty Cổ phần Cảng An Giang trong các công tác môi trường – xã hội mà còn mang lại những lợi ích cụ thể và thiết thực cho cộng đồng, góp phần vào sự phát triển chung của cả xã hội.

Rủi ro khác

Trong suốt quá trình hoạt động, Công ty Cổ phần Cảng An Giang không chỉ đối mặt với những rủi ro chung của thị trường, rủi ro chung do đặc thù ngành nghề mà còn chịu tác động bởi các rủi ro bất khả kháng khác như thiên tai, hỏa hoạn, cháy nổ, bệnh dịch,... Những rủi ro này có thể gây ra một số thiệt hại nặng nề cả về người lẫn về tài sản, dẫn đến các hoạt động kinh doanh thường ngày của Công ty bị đình trệ.

Do đó, để tối thiểu hóa các tác động tiêu cực từ những rủi ro trên cũng như đảm bảo an toàn cho người lao động và hoạt động xuyên suốt của Công ty, Ban Lãnh đạo đã xây dựng và yêu cầu tập thể nhân sự tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy chữa cháy, cứu hộ cứu nạn và bảo hộ lao động.

Ngoài ra, các máy hệ thống máy móc và thiết bị tại Công ty luôn được kiểm tra và bảo dưỡng kỹ lưỡng nhằm đảm bo quá trình vận hành của Công ty được diễn ra thông suốt và hạn chế tối đa các rủi ro liên quan về người.

Ngoài ra, để bảo vệ người lao động và tài sản, Công ty đã mua bảo hiểm cho nhân viên và toàn bộ tài sản công ty. Bảo hiểm này giúp đảm bảo rằng khi xảy ra sự cố, Công ty có nguồn lực tài chính để xử lý và giảm thiểu thiệt hại không đáng có. Điều này không chỉ làm tăng khả năng ứng phó với những tình huống bất ngờ mà còn giữ cho hoạt động kinh doanh của Công ty ổn định và bền vững.

02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

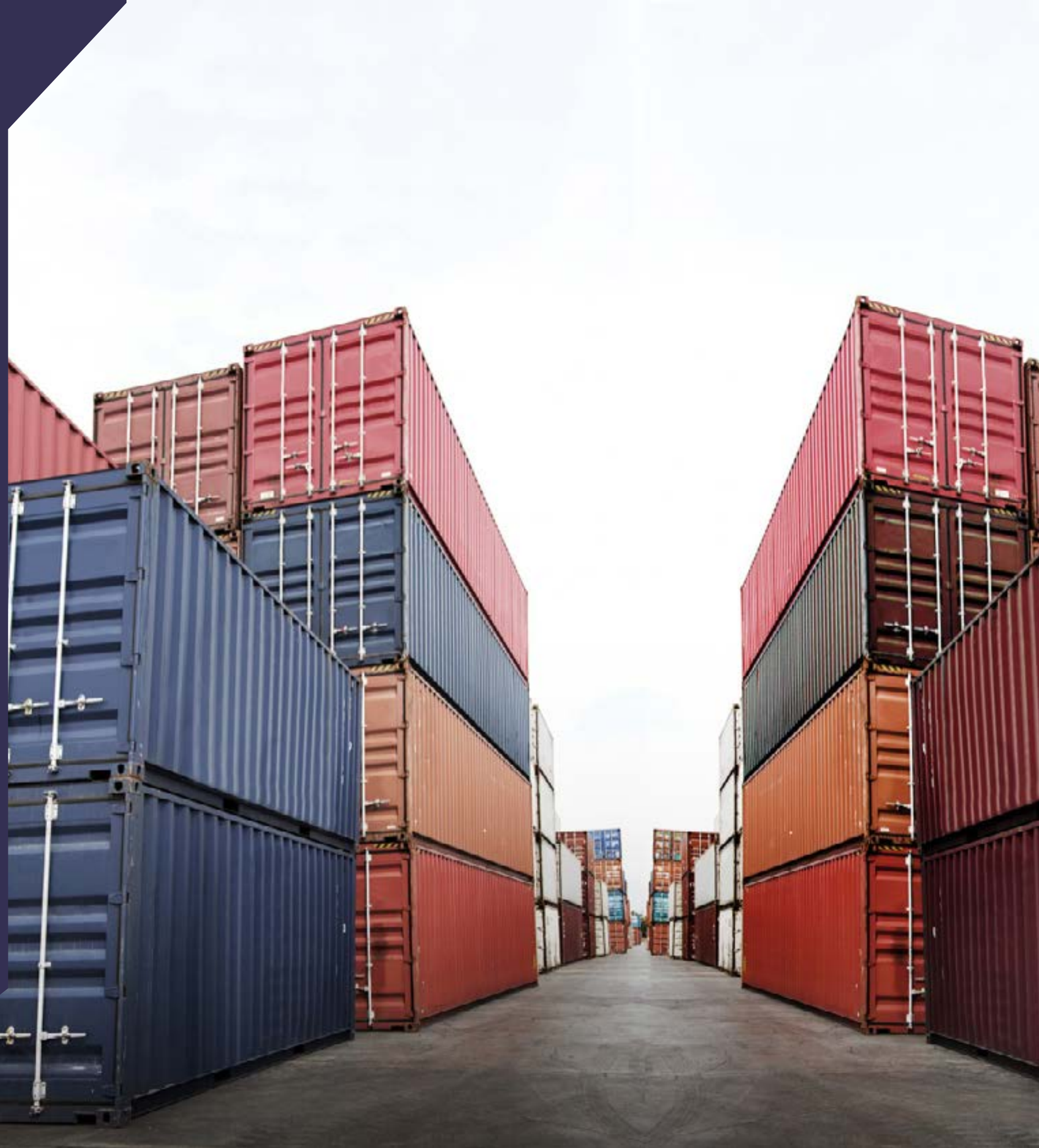
Tổ chức và nhân sự

Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Tình hình tài chính

Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Tăng/Giảm	
			Giá trị	Tỷ trọng
Doanh thu thuần	59.082	38.372	-20.710	-35,05%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	3.927	-5.227	9.154	-233,10%
Lợi nhuận khác	(0,643)	4.407	4.407	6.855,37%
Lợi nhuận trước thuế	3.926	-820	-4.746	-120,89%
Lợi nhuận sau thuế	3.093	-662	-3.755	-121,39%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức/VĐL	1,68%	-	-	-

Đặc điểm tình hình

Hiện nay, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đang hoạt động với 02 xí nghiệp cảng là Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long, tọa lạc tại tỉnh An Giang. Trong khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long, Cảng An Giang là một trong những cảng xuất khẩu chính của các mặt hàng như gỗ, phân bón, clinker và đặc biệt là gạo. Tại Cảng An Giang, các mặt hàng trên có thể được xuất khẩu đến các quốc gia Châu Á như Hàn Quốc, Malaysia, Philippines và Đông Timo,...

Trong năm 2024, tình hình xuất khẩu gạo tại Việt Nam đã gặt hái được nhiều kết quả tích cực và đạt mức tăng trưởng vượt trội so sánh với 2 thị trường xuất khẩu gạo lớn nhất thế giới là Ấn Độ và Thái Lan. Theo số liệu thống kê từ Tổng cục Hải quan Việt Nam, tính đến ngày 31/12/2024, nước ta đã xuất khẩu hơn 9 triệu tấn gạo và thu về hơn 5,6 tỷ đồng, tăng 11,1% về sản lượng và 21,2% về kim ngạch so với năm 2023. Đây là những thành tích kỷ lục trong lịch sử xuất khẩu gạo của Việt Nam.

Về thị trường và sản lượng, Việt Nam vẫn chủ yếu tập trung ở các khu vực Châu Á và Châu Phi với các nước như Philippines, Indonesia, Malaysia và Ghana... Trong đó, sản lượng gạo xuất khẩu sang các quốc gia này đều tăng đáng kể so với cùng kỳ năm trước. Thống kê của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cũng cho thấy, Philippines là thị trường tiêu thụ gạo lớn nhất của Việt Nam với 3,6 triệu tấn, chiếm 40% trong tổng lượng gạo xuất khẩu của Việt Nam và chiếm hơn 79% trong tổng số 3,7 triệu tấn gạo nhập khẩu của Philippines.

Về kim ngạch, trong năm 2024, tổng giá trị xuất khẩu gạo của Việt Nam đã đạt mức tăng trưởng 21,2% so với năm 2023, nguyên nhân chính đến từ giá xuất khẩu gạo bình quân trong năm đã tăng lên đáng kể và đạt mức cao nhất từ trước đến nay với hơn 600 USD/tấn. Xét trong 3 năm gần đây, giá xuất khẩu gạo bình quân đã có mức tăng vượt trội với hơn tốc độ hơn 28% so với đầu năm 2021. Nguyên nhân chủ yếu đến từ nhu cầu tiêu thụ tăng cao tại các quốc gia nhập khẩu gạo lớn khi Ấn Độ vẫn đang tiếp tục lệnh cấm xuất khẩu gạo trắng và gạo tấm trong năm nay. Cụ thể, bên cạnh Philippines, Indonesia cũng là quốc gia có nhiều đợt mời thầu trong năm, Cơ quan Hậu cần của quốc gia này đã liên tục tăng nhu cầu nhập khẩu với sản lượng trung bình mỗi tháng từ 300.000 đến 350.000 tấn. Ngoài ra, gạo Việt Nam luôn được các thị trường đánh giá là có chất lượng cao, đồng đều, được đại đa số ưa chuộng và có giá cả cạnh tranh. Nhờ sự tăng trưởng về sản lượng lẫn về giá, kim ngạch xuất khẩu gạo đã đạt được những thành tích ấn tượng trong năm 2024, tạo nên kỷ lục cho hành trình 35 năm xuất khẩu gạo của Việt Nam.

Nhận định về triển vọng xuất khẩu gạo trong những năm tới, ông Nguyễn Ngọc Nam – Chủ tịch Hiệp hội Lương thực Việt Nam cho biết: "Bên cạnh một số nước có khả năng tăng nhập khẩu thì nhịp độ mua vào ở một số quốc gia khác được dự đoán sẽ chậm lại. Điển hình như Indonesia, sau khi liên tục mua vào trong năm 2024, trữ lượng gạo tồn kho của nước này đã cao nhất trong vòng 5 năm. Chính phủ nước này dự định không nhập khẩu gạo hoặc chỉ nhập một lượng nhỏ trong năm 2025, đồng thời tích cực thúc đẩy sản xuất trong nước để hướng tới tự chủ lương thực." Về cạnh tranh giữa các quốc gia xuất khẩu gạo, vào cuối năm 2024, Ấn Độ đã bắt đầu mở cửa xuất khẩu gạo trở lại khi tình hình an ninh lương thực của quốc gia này đã dần ổn định. Đồng thời, sau Tết Nguyên đán khi các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long bắt đầu thu hoạch vụ Đông Xuân, nguồn cung tăng lên, thị trường lúa gạo sẽ tăng dần nhịp độ giao dịch. Chính vì vậy, giá lúa gạo thế giới và nội địa dự báo sẽ giảm so với năm 2024 vì cạnh tranh thị phần xuất khẩu giữa các nước ngày càng tăng. Trong bối cảnh đó, sản lượng và kim ngạch xuất khẩu gạo của Việt Nam được dự báo sẽ gặp nhiều trở ngại trong năm 2025 tới đây.

Cơ cấu doanh thu

Đơn vị tính: Triệu đồng

Doanh thu thuần	Năm 2023	Tỷ trọng	Năm 2024	Tỷ trọng
Doanh thu bán hàng hóa	150	0,25%	36	0,09%
Doanh thu cung cấp dịch vụ	58.932	99,75%	38.336	99,91%

Tại ngày 31/12/2024, tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty Cổ phần Cảng An Giang ghi nhận mức 38,37 tỷ đồng, trong đó chủ yếu là doanh thu cung cấp dịch vụ với tỷ trọng chiếm hơn 99,91%.

Cụ thể, doanh thu cung cấp dịch vụ của Công ty chủ yếu đến từ hoạt động xếp dỡ hàng hóa, vì vậy mà kết quả hoạt động của Công ty phụ thuộc rất lớn vào tổng sản lượng hàng hóa lưu thông qua cảng. Trong năm 2023, do sự cạnh tranh gay gắt với các cảng nội địa và các phương tiện vận chuyển đường bộ, sản lượng hàng hóa qua Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long đều suy giảm đáng kể, (số liệu), đặc biệt là sự sụt giảm trong sản lượng nội địa với (số liệu). Nguyên nhân đầu tiên là do vị trí địa lý và tình trạng sa bồi qua nhiều năm đã làm giảm khả năng tiếp nhận các tàu lớn của các cảng Mỹ Thới và Bình Long. Điều này đã khiến cho các đơn hàng lớn phải chuyển dần qua các cảng biển lân cận. Ngoài ra, phương thức vận chuyển bằng container trên đường bộ với chi phí cạnh tranh và thời gian tiết kiệm đã khiến cho phương thức vận chuyển đường thủy không còn lựa chọn tối ưu cho các doanh nghiệp. Vì những lý do, sản lượng hàng hóa thông qua Cảng Mỹ Thới và Cảng Bình Long trong năm 2024 có sự sụt giảm đáng kể (số liệu), dẫn đến doanh thu từ các dịch vụ xếp dỡ hàng hóa và các dịch vụ khác bị ảnh hưởng, đạt 38,34 tỷ đồng, giảm gần 34,95% so với cùng kỳ năm trước. Bên cạnh đó, sự sụt giảm trong sản lượng hàng hóa cũng tác động đến các doanh thu khác như chi phí qua cảng, chi phí lai dắt, buộc mở dây hay kiểm đếm giao nhận. Đồng thời, doanh thu bán hàng của Công ty có sự sụt giảm cả về giá trị lẫn tỷ trọng. Cụ thể, trong năm 2024, doanh thu ở mảng này đạt 35,81 triệu đồng, giảm đáng kể so với 150,48 triệu đồng của năm trước. Nguyên nhân là do luồng cho tàu lớn vào sông Hậu chưa ổn định, tuyến luồng dài trong khi đó giá nhiên liệu tăng hơn so với các năm trước nên chủ tàu tăng giá cước vận tải từ 2 USD đến 3 USD/tấn. Mặt khác các tàu có trọng tải từ 5.000 tấn trở lên không chịu đưa tàu về cảng vì e ngại cửa luồng bị cạn phát sinh thêm nhiều chi phí, từ đó dẫn đến số lượng tàu về cảng thấp làm cho doanh thu bán hàng của Công ty chủ yếu là bán mê bồ lót hầm hàng sụt giảm theo.

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2023	TH 2024	KH 2024	TH2024/ TH2023	TH2024/ KH2024
Sản lượng	Ngìn Tấn	1.351	867	1.460	64,17%	59,38%
Doanh thu	Triệu đồng	59.082	38.372	65.000	64,95%	59,03%
Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	3.927	-820	4.500	-20,88%	-18,22%

Trong những điều kiện khó khăn của năm 2024, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã đạt được 59,38% mục tiêu sản lượng tấn thông qua; 59,03% mục tiêu tổng doanh thu so kế hoạch. Cụ thể, tổng sản lượng hàng hóa thông qua Cảng Mỹ Thới và Cảng Long Bình trong năm đạt 866.984 tấn, trong đó, sản lượng hàng hóa nội địa đạt 279.790 tấn và sản lượng hàng hóa xuất nhập khẩu là 153.116 tấn, chiếm tỷ trọng lần lượt là 70,83 % và 30,62%..

Hiện nay, một trong những mặt hàng qua cảng chủ yếu của Công ty là gạo. Trong năm 2024, mặc dù tình hình thị trường xuất khẩu gạo tại Việt Nam gặp nhiều thuận lợi, "được mùa được giá" và đạt được nhiều kỷ lục cả về sản lượng lẫn kim ngạch với hơn 9 triệu tấn và 5,7 tỷ USD. Các quốc gia nhập khẩu gạo như Philippines, Malaysia, Indonesia cũng gia tăng mạnh sản lượng gạo dự trữ với nhiều đợt đấu thầu hàng tháng. Tuy nhiên, điều kiện thủy văn không thuận lợi là yếu tố chính khiến cho Cảng An Giang khó tiếp cận với các đơn hàng gạo lớn từ các quốc gia này.

Cụ thể, khi mớn nước tại luồng vào Sông Hậu không đảm bảo được điều kiện cho các tài hàng với tải trọng lớn ra vào dễ dàng, làm giảm khả năng tiếp cận của Cảng An Giang với đơn hàng lớn trong năm. Bên cạnh đó, do tính chất hợp đồng ... giữa các cảng và doanh nghiệp cần được kí kết theo gói chung để đảm bảo sự thuận tiện và thống nhất trong việc kiểm soát hàng hóa, nên các khách hàng lâu năm của Công ty khi nhận được các đơn hàng lớn (đặc biệt là các đơn hàng xuất khẩu) sẽ lựa chọn phương án vận chuyển thông qua các cảng biển với mớn nước thuận tiện cho tàu tải trọng cao dễ dàng ra vào. Nguyên nhân trên đã khiến cho lưu lượng hàng hóa thông qua cảng bị sụt giảm đáng kể so với năm 2023 và chỉ đạt 59,38 % mục tiêu sản lượng tấn thông qua trong năm.

Về doanh thu, kết thúc năm tài chính 2024, tổng doanh thu của Công ty ghi nhận mức 38,37 tỷ đồng, đạt 59,03% mục tiêu cả năm và tương đương với 64,95% so với kết quả được ghi nhận vào cuối năm ngoái. Do các yếu tố khách quan về thủy văn và vị trí địa lý, các nguồn doanh thu từ việc cung cấp dịch vụ có tỷ suất lợi nhuận cao như cản phí, lai dắt, buộc mở dây, kiểm đếm giao nhận các hàng hóa thông qua cảng cũng chịu nhiều tác động tiêu cực. Bên cạnh đó, sự cạnh tranh cao giữa các phương thức vận chuyển cũng gây ra thách thức nhất định đối với lĩnh vực vận chuyển đường thủy của Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Có thể thấy, sự dịch chuyển hàng hóa sang các cảng biển lân cận và sang phương thức vận chuyển đường bộ đã làm tác động đáng kể đến nguồn doanh thu chủ yếu của Công ty, khiến cho tốc độ tăng trưởng của tổng doanh thu giảm 35,05% so với cùng kỳ năm trước.

Tuy nhiên, với kinh nghiệm hơn 32 năm trong lĩnh vực hàng hải, Cảng An Giang đã xây dựng được thương hiệu doanh nghiệp uy tín, chuyên nghiệp và nhận được nhiều sự tin tưởng từ các khách hàng trong khu vực. Bên cạnh đó, Ban Lãnh đạo Công ty bao gồm những nhân sự giàu kinh nghiệm và tâm huyết đã chủ động đề ra nhiều giải pháp cụ thể cho tình hình hoạt động của Công ty. Theo đó, Công ty hiện nay đang tập trung phát triển thêm các dịch vụ cho các mặt hàng mới, bên cạnh các mặt hàng chủ lực và truyền thống như gạo, cá tra... để góp phần gia tăng và ổn định nguồn thu cho doanh nghiệp. Các chủ trương của Công ty luôn được toàn thể cán bộ - công nhân viên quyết tâm thực hiện trên cơ sở triển khai mọi nguồn lực sẵn có. Sự chủ động của Ban Lãnh đạo, sự đồng lòng của tập thể người lao động và sự tin tưởng từ khách hàng chính là động lực mạnh mẽ cho hoạt động vận hàng của Cảng An Giang để vươn cao, vươn xa trong tương lai.

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Danh sách Ban điều hành

Tính tại ngày 31/12/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu/đại diện	Tỷ lệ sở hữu
1	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	4.142.400	30,02%
2	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT Phó Tổng Giám đốc	3.172.800	22,99%
3	Trần Tấn Phong	Phó Tổng Giám đốc	1.300	0,01%
4	Nguyễn Văn Cơ	Kế toán trưởng	1.800	0,01%

Lý lịch Ban điều hành

ÔNG BÙI THÀNH HIỆP

Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính kế toán

Quá trình công tác:

1996 – 1998:	Trưởng phòng Dịch vụ tổng hợp Cảng Mỹ Thới An Giang
1998 – 2000:	Phó Giám đốc Cảng Mỹ Thới An Giang
2000 – 2011:	Giám đốc Cảng Mỹ Thới An Giang
2011 – 2016:	Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang
2016 đến nay:	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

» Sở hữu: 2.400 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

» Đại diện: 4.140.000 cổ phần, chiếm 30,00% vốn điều lệ

ÔNG TRẦN VĂN CAM

Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị doanh nghiệp

Quá trình công tác:

2005 – 2007:	Đội trưởng đội KĐGNHH.KH Cảng Mỹ Thới An Giang
2007 – 2010:	Phó phòng Điều độ kiêm Đội trưởng Đội KĐGNHH.KH
2010 – 2011:	Trưởng phòng TCHC-LĐTL
2011 – 2016:	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng TCHC-LĐTL
2016 đến nay:	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

» Sở hữu: 1.200 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

» Đại diện: 3.171.600 cổ phần, chiếm 22,98% vốn điều lệ

ÔNG TRẦN TẤN PHONG

Phó Tổng Giám đốc

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán

Quá trình công tác:

2004 – 2007:	Phó phòng Kỹ thuật Vật tư Cảng Mỹ Thới An Giang
2007 – 2010:	Phó Trưởng phòng Điều độ Cảng Mỹ Thới An Giang
2010 – 2011:	Trưởng phòng Điều độ Cảng Mỹ Thới An Giang
2011 – 2016:	Thành viên HĐQT, Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng phòng CTCP Cảng An Giang
2016 – 2021:	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc CTCP Cảng An Giang
2021 đến nay:	Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

» Sở hữu: 1.300 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

» Đại diện: 0 cổ phần, chiếm 0,00% vốn điều lệ

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Lý lịch Ban điều hành

ÔNG NGUYỄN VĂN CƠ

Kế toán trưởng

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán doanh nghiệp

Quá trình công tác:

2001 – 2003:	Đội trưởng Đội cung ứng Dịch vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
2003 – 2006:	Phó phòng Kế toán tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
2006 – 2007:	Quyền Trưởng phòng Kế toán Tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
2007 – 2011:	Trưởng phòng Kế toán Tài vụ Cảng Mỹ Thới An Giang
2011 – 2016:	Thành viên HĐQT kiêm Kế toán trưởng, TP. Kế toán tài vụ CTCP Cảng An Giang
2016 đến nay:	Kế toán trưởng; Trưởng phòng kế toán tài vụ CTCP Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

» Sở hữu: 1.800 cổ phần, chiếm 0,01% vốn điều lệ

» Đại diện: 0 cổ phần, chiếm 0,00% vốn điều lệ

Những thay đổi trong Ban điều hành trong năm 2024: Không có

Số lượng cán bộ, nhân viên

STT	Tiêu chí	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
I	**Theo trình độ**	**125**	**100,00%**
1	Trên đại học, Đại học	32	25,60%
2	Cao đẳng	6	4,80%
3	Trình độ trung cấp chuyên nghiệp	18	14,40%
4	Công nhân kỹ thuật	64	51,20%
5	Lao động phổ thông	5	4,00%
II	**Theo giới tính**	**125**	**100,00%**
1	Nam	108	86,40%
2	Nữ	17	13,60%
III	**Theo tính chất hợp đồng lao động**	**125**	**100,00%**
1	Hợp đồng có xác định thời hạn	18	14,40%
2	Hợp đồng không xác định thời hạn	107	85,60%

Mức thu nhập bình quân của người lao động qua các năm (đơn vị: Đồng/ người/ năm)

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024
Thu nhập bình quân của người lao động	97.200.000	104.280.000	111.600.000	93.600.000	98.400.000

Tính tại ngày 31/12/2024

TỔNG SỐ LƯỢNG CÁN BỘ - CÔNG NHÂN VIÊN LÀ:

125 người

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

Chính sách nhân sự

Về đào tạo

Trong quá trình phát triển bền vững và lâu dài của Cảng An Giang, tập thể Công ty luôn đề cao vai trò và lợi ích của đội ngũ lao động lên hàng đầu. Đối với Cảng An Giang, sự phát triển của mỗi cá nhân chính là sự phát triển chung của cả Công ty. Chính vì vậy, Công ty luôn tập trung đào tạo đội ngũ công nhân viên có thái độ tốt và trình độ chuyên môn cao thông qua hệ thống quy trình và cơ chế quản lý chặt chẽ. Nhằm phát triển trình độ chuyên môn, nâng cao hiệu suất công việc và mở rộng sự nghiệp cho người lao động, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn tạo điều kiện cho đội ngũ nhân viên ở các bộ phận được tham gia các buổi đào tạo để bổ sung thêm các kiến thức chuyên môn thiết thực. Các chương trình đào tạo tại Công ty được thiết kế và tổ chức để phù hợp với mục tiêu công việc của từng bộ phận và nhu cầu của thị trường. Nỗ lực trên không chỉ bồi dưỡng năng lực chuyên môn cho từng nhân sự mà còn góp phần tạo ra môi trường làm việc tích cực và cầu tiến.

Đồng thời, Công ty cũng thường xuyên cải tiến quy trình cung cấp dịch vụ và liên tục cải thiện điều kiện cơ sở vật chất để hỗ trợ các cán bộ quản lý trong công tác kiểm soát chất lượng.

Bên cạnh đó, nhằm hỗ trợ người lao động chuyên tâm làm việc và gắn bó lâu dài với Công ty, Ban Lãnh đạo còn nỗ lực trong việc đảm bảo đời sống đủ đầy cho toàn bộ lao động. Điều này không chỉ giúp thắt chặt mối quan hệ nội bộ mà còn tạo tiền đề cho sự phát triển bền vững của Công ty. Tất cả những điều trên đều hướng đến một mục tiêu là tạo ra sự tối ưu trong quá trình hoạt động, từ đó nâng cao chất lượng dịch vụ và xây dựng giá trị thương hiệu cho Công ty.

Về tuyển dụng

Đối với Công ty Cổ phần Cảng An Giang, chất lượng và trình độ của lực lượng lao động có vai trò quyết định đối với sự phát triển lâu dài và bền vững của doanh nghiệp. Chính vì vậy, Công ty thường xuyên điều chỉnh và cập nhật chính sách tuyển dụng cho phù hợp với nhu cầu của Công ty và tình hình thực tế trên thị trường lao động, nhằm thu hút những nhân sự có trình độ và kinh nghiệm đến làm việc.

Công ty Cổ phần Cảng An Giang chú trọng vào việc xây dựng chính sách tuyển dụng dựa trên nguyên tắc công bằng, minh bạch, công khai và bình đẳng đối với tất cả ứng viên. Theo đó, quy trình tuyển dụng được tổ chức thực hiện trên tinh thần đảm bảo quyền lợi tối đa cho người lao động, đồng thời được thiết kế phù hợp với chiến lược kinh doanh sắp tới của Công ty.

Về môi trường công việc

Tại Công ty Cổ phần Cảng An Giang, người lao động luôn được làm việc trong môi trường thuận tiện và thoải mái. Đối với Công ty, mỗi cá nhân người lao động, ở mọi vị trí đều có vai trò quan trọng, đóng góp vào sự thành công của cả tập thể. Do đó, yếu tố chuyên nghiệp, công bằng và thân thiện luôn được Ban Lãnh đạo Công ty quan tâm. Tại Công ty, mỗi cá nhân đều có cơ hội được rèn luyện và hoàn thiện kỹ năng và kiến thức chuyên môn, góp phần tạo nên thành công của người lao động trong sự nghiệp cá nhân cũng như môi trường tích cực tại đơn vị mà người lao động đang công tác.

Về môi trường công việc

Bên cạnh đó, cơ sở vật chất tại Công ty luôn được trang bị đầy đủ nhằm hỗ trợ kịp thời cho người lao động, góp phần gia tăng hiệu quả công việc. Văn phòng Công ty được thiết kế thông thoáng với đầy đủ ánh sáng và tiện nghi. Ngoài ra, khuôn viên Công ty được trồng nhiều cây xanh để tạo không gian làm việc thoải mái và đảm bảo an ninh.

Về mặt sức khỏe, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã thực hiện mua các gói bảo hiểm sức khỏe cần thiết cho toàn bộ nhân sự Công ty. Về các giá trị tinh thần, Ban Lãnh đạo cũng đề cao việc xây dựng và duy trì văn hóa doanh nghiệp với các nội quy về ứng xử - giao tiếp trong công việc, nhằm đảm bảo môi trường làm việc văn minh, công bằng giữa các nhân sự.

Các chính sách trên được Công ty được xây dựng dựa trên tinh thần bảo vệ quyền lợi tối đa cho toàn bộ người lao động và kết nối lợi ích người lao động với thành quả chung của Công ty, tạo tiền đề cho sự đồng hành lâu dài trong tương lai. Đồng thời, Công ty cũng thường xuyên cải tiến quy trình cung cấp dịch vụ và liên tục cải thiện điều kiện cơ sở vật chất để hỗ trợ các cán bộ quản lý trong công tác kiểm soát chất lượng.

Bên cạnh đó, nhằm hỗ trợ người lao động chuyên tâm làm việc và gắn bó lâu dài với Công ty, Ban Lãnh đạo còn nỗ lực trong việc đảm bảo đời sống đủ đầy cho toàn bộ lao động. Điều này không chỉ giúp thắt chặt mối quan hệ nội bộ mà còn tạo tiền đề cho sự phát triển bền vững của Công ty. Tất cả những điều trên đều hướng đến một mục tiêu là tạo ra sự tối ưu trong quá trình hoạt động, từ đó nâng cao chất lượng dịch vụ và xây dựng giá trị thương hiệu cho Công ty.

Về lương, thưởng, phúc lợi, đãi ngộ

Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Công ty luôn đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật, cam kết chi trả các phúc lợi và đãi ngộ phù hợp khả năng cống hiến và tình hình trên thị trường lao động. Các cơ chế đánh giá được xây dựng và áp dụng một cách công bằng, minh bạch lấy trình độ, năng lực, trách nhiệm và chất lượng công việc làm cơ sở để xem xét.

Bên cạnh chính sách lương, Công ty còn có thêm các chính sách khen thưởng nhằm tạo động lực, khuyến khích cá nhân và đơn vị phát huy hết khả năng, tối ưu hóa kết quả công việc cũng như tạo ra môi trường làm việc tích cực và mối quan hệ chặt chẽ giữa nhân viên và Công ty. Ngoài ra, chính sách phúc lợi tại Công ty bao gồm đầy đủ các chế độ lương tháng thứ 13, BHXH, BHYT, Bảo hiểm thất nghiệp, hỗ trợ trợ cấp ốm đau, thai sản theo quy định hiện hành. Đồng thời, toàn bộ nhân sự cũng được cấp các khoản tiền thưởng, quà tặng vào những ngày lễ, Tết, các dịp đặc biệt, thăm hỏi ốm đau, hiếu hỉ, thai sản, trợ cấp cho những gia đình gặp hoàn cảnh khó khăn, xây dựng chính sách chăm sóc y tế, hỗ trợ cho người lao động.

TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

Các khoản đầu tư lớn

Các công tác bảo trì, sửa chữa máy móc, thiết bị được Công ty duy trì thực hiện định kỳ. Các xưởng sửa chữa hoạt động hiệu quả, đảm bảo cơ sở vật chất của Công ty luôn đáp ứng các tiêu chuẩn về chất lượng và được tối ưu hóa các công năng.

Bên cạnh đó, các công tác quản lý kỹ thuật luôn được thực hiện chặt chẽ theo quy định. Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn chủ động trong việc giám sát, tính toán nhiên liệu phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, dự toán chi phí sửa chữa lớn và kế hoạch đầu tư mua sắm mới. Ngoài ra, toàn bộ các công tác sữa chữa, đầu tư vào tài sản cố định đều được phê duyệt bởi các cấp có thẩm quyền và thường xuyên được kiểm tra, thẩm định.

Các công ty con, công ty liên kết

Không có

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Tình hình tài chính

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Tăng/Giảm	
			Giá trị	Tỷ trọng
Doanh thu thuần	59.082	38.372	-20.710	-35,05%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	3.927	-5.227	9.154	-233,10%
Lợi nhuận khác	(0,643)	4.407	4.407	6.855,37%
Lợi nhuận trước thuế	3.926	-820	-4.746	-120,89%
Lợi nhuận sau thuế	3.093	-662	-3.755	-121,39%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức/VĐL	1,68%	-	-	-

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	ĐVT	31/12/2023	31/12/2024
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	20,83	24,72
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	20,13	24,02
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	3,45%	3,31%
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	3,57%	3,42%
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	15,43	14,18
Vòng quay tổng tài sản	Vòng	0,38	0,26
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	5,24%	-1,72%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	2,09%	-0,46%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	2,00%	-0,44%
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	6,65%	-13,62%

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Chỉ tiêu về khả năng thanh toán

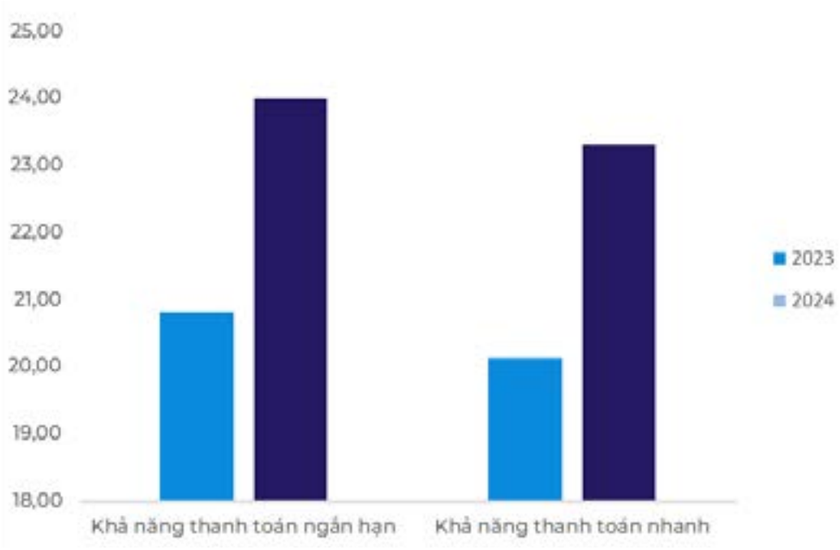
Nhìn chung, hệ số thanh toán ngắn hạn và hệ số thanh toán nhanh của Công ty Cổ phần Cảng An Giang qua các năm đều có giá trị tương đương nhau, nguyên nhân là do Công ty hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực dịch vụ xếp dỡ hàng hóa tại cảng nên giá trị của khoản mục hàng tồn kho thường có tỷ trọng khá thấp trong cơ cấu tài sản ngắn hạn.

Xét năm 2024, các chỉ tiêu về khả năng thanh toán của Công ty được duy trì an toàn và có sự tăng nhẹ ở cả 02 hệ số thanh toán. Cụ thể, hệ số thanh toán ngắn hạn của Công ty tăng từ 20,83 lên 24,72, cao hơn 3,89 đơn vị so với cùng kỳ năm ngoái. Tương tự, hệ số thanh toán nhanh cũng tăng từ 20,13 lên 24,02, cao hơn 3,89 đơn vị so với cùng kỳ.

Sự tăng lên trong 02 hệ số thanh toán này chủ yếu đến từ khoản tăng lên đáng kể trong các khoản mục tài sản ngắn hạn. Cụ thể, tại ngày 31/12/2024, tài sản ngắn hạn của Công ty Cổ phần Cảng An Giang ghi nhận giá trị 90.634 triệu đồng, tương đương với tốc độ tăng 16,27% so với năm 2023. Nguyên nhân chủ yếu đến từ sự tăng lên trong khoản mục thuế và các khoản thu Nhà nước, với giá trị tăng từ 500 triệu đồng lên 2.938 triệu đồng.

Trong khi đó, các khoản nợ phải trả ngắn hạn của Công ty chỉ giảm nhẹ 2,03% so với năm ngoái với giá trị được ghi nhận là 3.667 triệu đồng.

Như vậy, mặc dù tình hình hoạt động của Công ty Cổ phần Cảng An Giang còn gặp nhiều bất lợi, nhưng Ban Lãnh đạo Công ty luôn nỗ lực trong việc duy trì khả năng thanh toán ngắn hạn ổn định và giảm thiểu các rủi ro tài chính cho Công ty. Đồng thời, Công ty luôn tận dụng tối đa các nguồn lực sẵn có một cách triệt để, nhằm tiết kiệm chi phí tài chính cũng như tối ưu hóa lợi ích cho các nhà đầu tư.

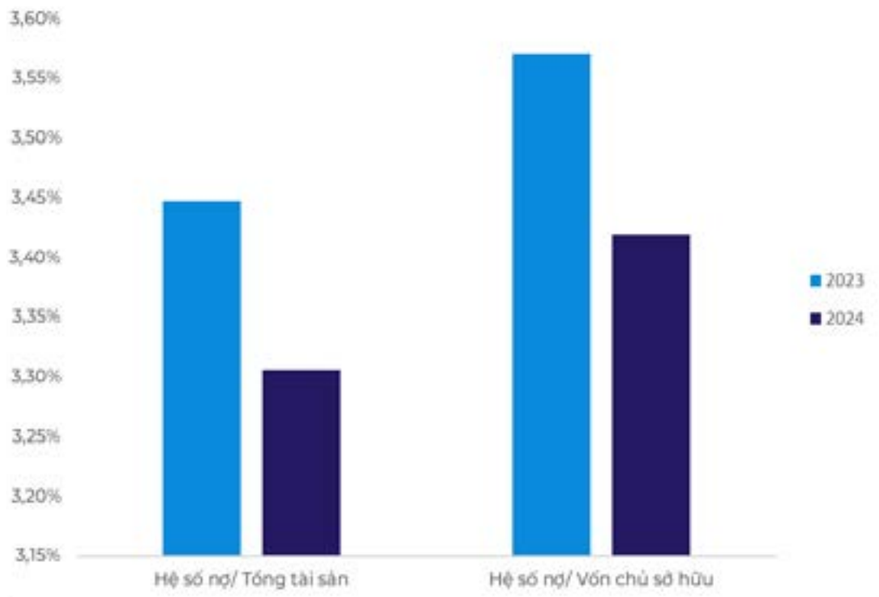


Chỉ tiêu về cơ cấu vốn

Trong những năm gần đây, cơ cấu nguồn vốn của Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn duy trì tỷ trọng vốn chủ sở hữu khá cao với hơn 95% tổng giá trị nguồn vốn. Chính vì vậy, hệ số nợ/tổng tài sản và hệ số nợ/vốn chủ sở hữu của Công ty qua các năm đều có sự tương đồng.

Kết thúc năm tài chính 2024, Công ty Cổ phần Cảng An Giang ghi nhận sự thay đổi nhẹ trong cơ cấu nguồn vốn. Cụ thể, tỷ trọng nợ trong cơ cấu nguồn vốn của Công ty giảm từ 3,45% xuống còn 3,31% và tỷ lệ nợ/vốn chủ sở hữu cũng giảm từ 3,57% xuống còn 3,42%. Nguyên nhân chính là do sự chênh lệch trong tốc độ giảm xuống của tổng tài sản và nợ phải trả của Công ty. Trong khi tổng giá trị tài sản của Cảng An Giang ghi nhận giá trị 148.119 triệu đồng, giảm 2,59% so với cùng kỳ thì tổng giá trị nợ phải trả của Công ty ghi nhận giá trị 4.897 triệu đồng, giảm 6,60%, khiến cho tỷ trọng nợ trong cơ cấu nguồn vốn giảm nhẹ 0,14% xuống còn 3,31%.

Có thể thấy, do tình hình hoạt động gặp nhiều hạn chế và sản lượng hàng hóa thông qua càng sụt giảm nên Công ty hiện không có nhu cầu tài trợ vốn lớn mà thay vào đó là ưu tiên sử dụng nguồn vốn tự có. Ngoài ra, sự thận trọng trong việc sử dụng đòn bẩy tài chính cũng giúp cho Công ty giảm thiểu được các rủi ro tài chính, góp phần vào sự phát triển ổn định và bền vững của doanh nghiệp trong điều kiện hoạt động còn nhiều khó khăn, thách thức.



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

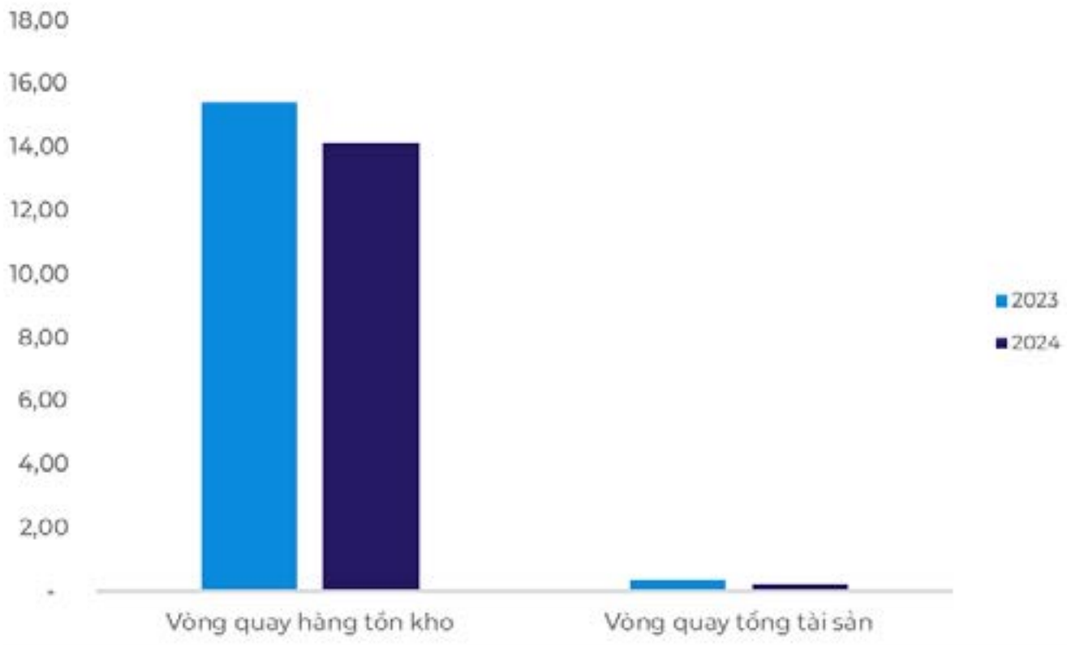
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

Trong năm 2024, Công ty Cổ phần Cảng An Giang ghi nhận sự sụt giảm trong các chỉ tiêu về năng lực hoạt động.

Về vòng quay hàng tồn kho, là một doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ vận tải đường thủy và xếp dỡ hàng hóa, hàng tồn kho của Công ty thường chiếm tỷ trọng khá thấp trong cơ cấu tài sản của Công ty, dao động trong khoảng từ 1,70% đến 2,50%, nên vòng quay hàng tồn kho của Công ty thường duy trì ở mức cao. Kết thúc năm 2024, vòng quay hàng tồn kho của Công ty ghi nhận giá trị 14,18, giảm 1,25 đơn vị so với cùng kỳ năm trước. Trong khi giá trị hàng tồn kho của Công ty không có nhiều biến động đáng kể, doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ của Cảng An Giang trong năm qua lại có sự sụt giảm lớn, khoảng 20,71 tỷ động, tương đương với tỷ lệ giảm 35,05% so với năm ngoái.

Vòng quay tổng tài sản của Công ty cũng ghi nhận sự sụt giảm, với giá trị giảm từ 0,38 xuống còn 0,26 tại ngày 31/12/2024 với nguyên nhân tương tự.

Sự thiếu hụt trong sản lượng hàng hóa thông qua cảng, đặc biệt là mặt hàng gạo, đã khiến cho hiệu quả hoạt động của Công ty chưa đạt được kết quả tối ưu trong năm 2024.



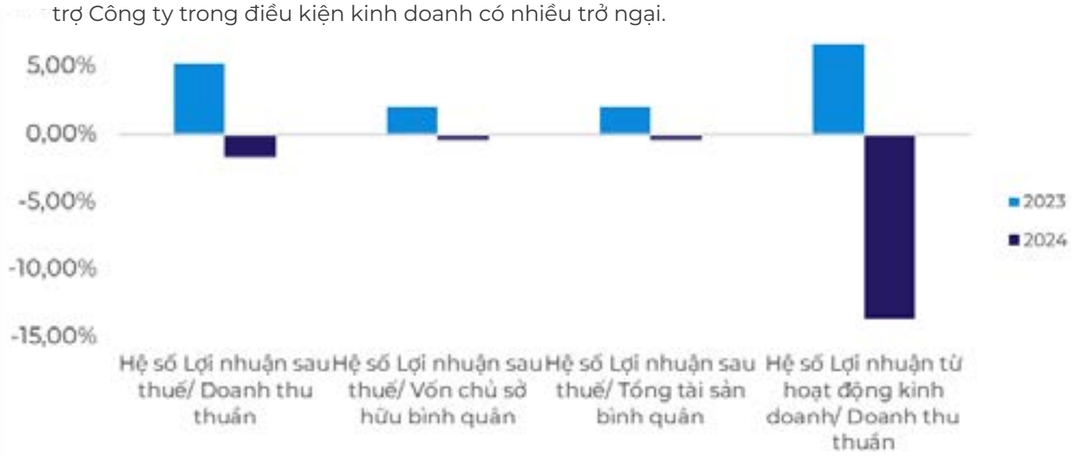
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Thủy văn tại Cảng An Giang không đủ điều kiện để đáp ứng được nhu cầu xuất khẩu cho vùng Đồng bằng Sông Cửu Long, dẫn đến hoạt động kinh doanh của Công ty gặp nhiều hạn chế và điều này đã được thể hiện thông qua các chỉ tiêu về khả năng sinh lời trong năm 2024.

Sự sụt giảm giá trị của ROA, ROE, biên lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh và biên lợi nhuận ròng đến từ sự sụt giảm đột ngột của doanh thu thuần, khiến cho các nguồn thu nhập của Công ty không đủ bù đắp cho các chi phí đã phát sinh trong năm. Cụ thể, trong năm 2024, doanh thu thuần từ bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty ghi nhận giá trị 38,37 tỷ đồng, tương đương với mức giảm -35,05% so với cùng kỳ báo cáo, tương tự, tổng thu nhập của Công ty trong năm đạt 45,94 tỷ đồng, giảm 27,10% so với cùng kỳ báo cáo. Trong khi đó, tốc độ tiết giảm chi phí lại thấp hơn tương đối, đạt 46,61 tỷ đồng, giảm -22,23% so với năm 2023, dẫn đến kết quả ghi nhận âm trong hoạt động kinh doanh của Công ty, với 0,82 tỷ đồng.

Do đặc điểm ngành nghề kinh doanh nên chi phí khấu hao tài sản cố định luôn chiếm tỷ trọng cao trong cơ cấu tổng chi phí qua các năm. Ngoài ra, do các tài sản cố định của Công ty như cầu cẩu, băng chuyền,... đều được hạch toán theo phương pháp đường thẳng và không phụ thuộc vào sản lượng hàng hóa thông qua cảng, nên dù có sự sụt giảm trong số lượng các hợp đồng thì chi phí khấu hao cho tài sản cố định vẫn không có sự thay đổi đáng kể. Cụ thể, chi phí khấu hao trong năm 2024 của Công ty ghi nhận giá trị 7,14 tỷ đồng, tương đương với mức giảm -0,26% so với năm ngoái, làm chậm tốc độ tiết giảm chi phí của Công ty. Chính vì vậy, mặc dù Ban Lãnh đạo Công ty đã có nhiều nỗ lực trong việc tiết giảm chi phí hoạt động, đặc biệt là chi phí nguyên vật liệu (chủ yếu là chi phí xăng dầu, giảm 37,02%), chi phí nhân công (giảm 8,75%) và chi phí cho dịch vụ mua ngoài (giảm 42,34%), nhưng tổng các nguồn thu nhập từ bán hàng và cung cấp dịch vụ không đủ để bù đắp cho các chi phí phát sinh.

Trước tình hình đó, Ban Lãnh đạo Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã hết sức chủ động trong việc xây dựng và duy trì các chính sách linh hoạt với từng mặt hàng và từng đối tượng khách hàng nhằm mục đích duy trì mối quan hệ hợp tác lâu dài và bền vững trong bối cảnh tình hình kinh doanh còn gặp nhiều thử thách. Đồng thời, Công ty cũng chủ động trong việc mở rộng và phát triển thêm dịch vụ đối với các mặt hàng mới như gỗ, clinker, bã đậu nành bên cạnh mặt hàng chủ lực là gạo để gia tăng nguồn thu và ổn định lợi nhuận cho nhà đầu tư. Bên cạnh đó, các công tác quản lý chi phí và tiết kiệm nguồn lực cũng được tăng cường thực hiện nhằm hỗ trợ Công ty trong điều kiện kinh doanh có nhiều trở ngại.



CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

THÔNG TIN VỀ CỔ PHIẾU (Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 31/12/2024)

MÃ CỔ PHIẾU

CAG

Tổng số cổ phiếu đã phát hành: 13.800.000 cổ phiếu

Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: 13.800.000 cổ phiếu

Số lượng cổ phiếu quỹ: 0 cổ phiếu

Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG (Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 31/12/2024)

Đối tượng	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu (%)
Cổ đông nhà nước	**7.311.600**	**52,98%**
Cổ đông lớn (sở hữu từ 5% vốn cổ phần trở lên)		
- Trong nước	3.331.300	24,14%
- Nước ngoài	-	-
Công đoàn Công ty		
- Trong nước	117.000	0,85%
- Nước ngoài	-	-
Cổ đông khác		
- Trong nước	3.010.500	21,82%
- Nước ngoài	29.600	0,21%
Tổng cộng	**13.800.000**	**100%**
Trong đó: - Trong nước	13.770.400	99,79%
- Nước ngoài	29.600	0,21%

TỶ LỆ SỞ HỮU NƯỚC NGOÀI TỐI ĐA: 0%

TÌNH HÌNH THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

Không có.

DANH SÁCH CỔ ĐÔNG LỚN (Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 31/12/2024)

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (đồng)	Tỷ lệ sở hữu/ VĐL (%)
1	Tổng Công ty đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà Nước	7.311.600	73.116.000.000	52,98%
2	Công ty CP Vận Tải Thủy Tân Cảng	800.000	8.000.000.000	5,80%
3	Nguyễn Văn Linh	2.531.300	25.313.000.000	18,34
Tổng cộng		**10.642.900**	**106.429.000.000**	**77,12**

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU QUỸ

Không có.

CÁC CHỨNG KHOÁN KHÁC

Không có.

BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

Tác động lên môi trường

Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Công ty Cổ phần Cảng An Giang không những nỗ lực trong việc tối đa hóa lợi nhuận cho nhà đầu tư mà còn tập trung vào các mục tiêu phát triển bền vững, hướng đến các giá trị lâu dài trong tương lai. Tại Hội nghị Thượng đỉnh COP29 diễn ra vào ngày 11/11/2024, các bên đã thống nhất đề ra 162 nhiệm vụ và các giải pháp được phân loại theo 3 mục tiêu chính, bao gồm: nâng cao khả năng chống chịu và năng lực thích ứng của hệ thống tự nhiên, kinh tế và xã hội, bảo đảm sinh kế bền vững (76 nhiệm vụ); giảm nhẹ rủi ro thiên tai, giảm thiểu thiệt hại do thiên tai và khí hậu cực đoan gia tăng, góp phần giảm thiểu tổn thất và thiệt hại do biến đổi khí hậu (33 nhiệm vụ) và hoàn thiện thể chế, phát huy tiềm năng và nguồn lực nhằm thích ứng hiệu quả với biến đổi khí hậu (53 nhiệm vụ). Trên tinh thần đó, Công ty tập trung xây dựng các chính sách và giám sát việc thực hiện tại các đơn vị, phòng ban, bộ phận trong việc tuân thủ chặt chẽ các quy định về môi trường. Bên cạnh đó, các chỉ thị từ Thủ tướng Chính phủ, các chủ trương của Sở, Ban, Ngành địa phương thường xuyên được Ban Lãnh đạo theo dõi, cập nhật và đôn đốc kiểm tra để có những biện pháp kịp thời và phù hợp với các quy định hiện hành.

Là một doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực logistics, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn có nhu cầu lớn đối với các nhiên liệu hóa thạch như xăng, dầu để phục vụ trong quá trình vận chuyển và bốc xếp hàng hóa. Vì vậy, Công ty luôn cần trọng trong việc kiểm soát và định mức sử dụng những nguồn nhiên liệu này, nhằm mục đích đảm bảo cho công tác vận hành của Công ty được diễn ra một cách hiệu quả, tránh lãng phí và giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường và xã hội.

Tiêu thụ năng lượng

Trong những năm qua, nhằm mục đích bảo vệ môi trường và tiết kiệm chi phí vận hành, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn chú trọng việc sử dụng năng lượng hợp lý thông qua các biện pháp và thiết thực, vừa tuân thủ các chủ trương của Việt Nam và quốc tế, vừa phù hợp với điều kiện hoạt động của Công ty.

Cụ thể, bên cạnh việc đầu tư vào cơ sở vật chất hiện đại, ít tiêu hao nhiên liệu, Công ty còn thường xuyên tổ chức đánh giá tình trạng và định mức tiêu hao nhiên liệu cho từng loại máy móc, thiết bị để có những biện pháo bảo trì, xử lý và thay mới phù hợp với từng điều kiện hoạt động của Công ty. Đồng thời, Ban Lãnh đạo Cảng An Giang cũng đã xây dựng các quy trình và nội quy sử dụng các máy móc, thiết bị điện cũng như chỉ đạo các phòng ban thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở các cán bộ, công nhân viên về ý thức sử dụng năng lượng tiết kiệm, có thể kể đến như: sử dụng máy móc, thiết bị đúng mục đích, tắt đèn, quạt khi không sử dụng,... và luôn đề cao trách nhiệm của mỗi cá nhân trong việc tiết kiệm năng lượng.

Tiêu thụ nước

Với mục tiêu phát triển bền vững, lợi nhuận doanh nghiệp đi đôi với lợi ích cộng đồng, Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn nêu cao ý thức sử dụng tiết kiệm và bảo vệ chất lượng nguồn nước, góp phần vào mục tiêu chung là bảo vệ môi trường xanh – sạch – đẹp. Trong quá trình hoạt động, nước sử dụng ở Công ty chủ yếu là nguồn nước sinh hoạt. Vì vậy, nhằm mục tiêu hạn chế nước thải sinh hoạt, Công ty đã sử dụng các thiết bị tiết kiệm nước khi đầu vòi sen chảy chậm, vòi nước ngắt tự động,... Không những vậy, Công ty đã đề ra các quy định liên quan đến việc sử dụng nước và xử lý nước thải, định kỳ tổ chức đánh giá và định mức tiêu thụ nước của các thiết bị để có các giải pháp xử lý phù hợp và kịp thời. Về công tác nâng cao ý thức, các cấp lãnh đạo tại Công ty, phòng ban, bộ phận đã thường xuyên nhắc nhở người lao động sử dụng nước một cách tiết kiệm và hiệu quả, cũng như giám sát quá trình xử lý nước thải theo đúng quy định của Công ty và pháp luật

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Trong thời gian gần đây, bảo vệ môi trường luôn là một trong những mối quan tâm hàng đầu của thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Các chủ trương, đề án đã được các tổ chức thế giới, các cơ quan ban ngành trong nước đề ra cụ thể và được triển khai chặt chẽ.

Trên tinh thần đó, bên cạnh việc tối đa hóa lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh, Công ty Cổ phần Cảng An Giang còn chú trọng đến việc tuân thủ chặt chẽ các quy định về bảo vệ môi trường. Cụ thể, Công ty đã xây dựng các quy định nội bộ đối trong việc xử lý rác, nước thải và yêu cầu toàn thể cán bộ - công nhân viên nghiêm túc thực hiện. Nhờ tuân thủ đúng theo quy định, Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã đáp ứng được các tiêu chuẩn về môi trường của Nhà nước trong suốt những năm vừa qua.

Bên cạnh đó, môi trường sinh thái cũng được Công ty thường xuyên chăm sóc. Cụ thể, cây cối được cắt tỉa định kỳ và rác thải được thu gom đúng nơi quy định nhằm môi trường làm việc luôn được gọn gàng, sạch đẹp và chuyên nghiệp. Đối với Công ty Cổ phần Cảng An Giang, bảo vệ môi trường vừa là trách nhiệm cá nhân, vừa là trách nhiệm tập thể, vì vậy, Công ty cùng toàn bộ người lao động luôn ý thức trong chung tay xây dựng môi trường sống và làm việc xanh – sạch, tạo tiền đề cho sự phát triển bền vững trong tương lai, không chỉ không chỉ đối với Công ty mà còn mang lại những giá trị lâu dài cho cộng đồng và xã hội...

BÁO CÁO TÁC ĐỘNG LIÊN QUAN ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Bên cạnh việc tối đa hóa lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh, việc hoàn thành trách nhiệm môi trường và trách nhiệm cộng đồng là một trong những mục tiêu cần đạt được mà Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn quan tâm và nghiêm túc thực hiện. Vì vậy, trong những năm vừa qua, Ban Lãnh đạo thường xuyên kết hợp với chính quyền địa phương để tổ chức các hoạt động xã hội nhằm hỗ trợ đời sống tinh thần và vật chất cho người dân tại các địa bàn lân cận, cụ thể như sau:

- Công ty đã tham gia cùng Chính quyền địa phương phụng dưỡng suốt đời 03 mẹ Việt Nam Anh hùng;
- Hỗ trợ cho người có hoàn cảnh khó khăn tại P.Mỹ Thới, P.Mỹ Bình và công nhân thủ công Xí nghiệp Cảng Bình Long vui xuân đón tết Nhâm Dần 2022;
- Hỗ trợ Trung tâm xúc tiến Thương mại Đầu tư tỉnh An Giang chế tạo máy gọt, tách trái thốt nốt;
- Hỗ trợ học sinh nghèo xã Bình Long "tiếp bước đến trường" năm học 2022-2023;
- Hỗ trợ mua 07 máy bơm chữa cháy và các thiết bị (ống hút, bầu ép...) cho phòng Cảnh sát PCCC và CNCH - Công an tỉnh An Giang mua thiết bị chữa cháy sử dụng cho công tác phòng cháy, chữa cháy tại địa phương;
- Hỗ trợ Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh tổ chức kỷ niệm 40 năm ngày nhà giáo Việt Nam;
- Hỗ trợ, tặng quà cho các gia đình chính sách, hộ nghèo, cán bộ, nhân viên và công nhân xếp dỡ thủ công trong các ngày Lễ, Tết.

Ngoài ra, Công ty đã xây dựng các kế hoạch nội bộ nhằm cải thiện tình hình hoạt động của Công ty góp phần cải thiện nền kinh tế địa phương; ngoài ra Công ty luôn kêu gọi, khuyến khích mọi người cùng nhau chung tay và cùng nhau góp sức để chia sẻ cùng với hỗ trợ đối với các trường hợp người lao động có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn.

Chính sách liên quan đến người lao động

Tổng nhân sự đang làm việc tại Công ty Cổ phần Cảng An Giang tính đến ngày 31/12/2024 là ... người. Thu nhập bình quân là ... triệu đồng/người/tháng.

Là một doanh nghiệp có mức độ thâm dụng lao động cao, mỗi một nhân sự đều đóng vai trò vô cùng quan trọng đối với sự thành công bền của Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Vì vậy, Công ty luôn chú trọng trong việc thực hiện đầy đủ các chính sách hỗ trợ người lao động, nhằm đem đến đời sống đủ đầy và sức khỏe lành mạnh cho mỗi nhân sự tại Công ty.

Cụ thể, Công ty luôn đảm bảo việc làm ổn định cho 100% người lao động, đồng thời thực hiện đầy dủ các nghĩa vụ đóng bảo hiểm xã hội, chi trợ cấp ốm đau, thai sản theo quy định và hỗ trợ đời sống vật chất cho người lao động thông qua các chế độ trợ cấp, thưởng, quà tặng... Ngoài ra, trong năm Ban Chấp hành Công đoàn và cán bộ quản lý cũng tổ chức các hoạt động vui chơi, giải trí vào những dịp lễ, Tết và các hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch, nghỉ mát,... hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch, nghỉ mát,... nhằm chăm lo đời sống tinh thần cho người lao động.

Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh

Hoạt động thị trường vốn xanh bao gồm các hoạt động như phát hành cổ phiếu xanh nhằm tạo ra nguồn vốn cho các doanh nghiệp thực hiện các dự án liên quan đến môi trường, hướng tới sự phát triển bền vững. Đây là một hoạt động mới, mang tính chất quan trọng được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước ban hành nhằm hướng các doanh nghiệp thực hiện hoạt động sản xuất thân thiện với môi trường. Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn theo dõi, cập nhật và tiếp thu những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản đã ban hành của Ủy ban nhằm đảm bảo hoạt động của Công ty luôn được vận hành theo đúng pháp luật, góp phần tạo nên sự minh bạch, hiệu quả cho thị trường chứng khoán Việt Nam.

03

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình tài chính

Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Kế hoạch phát triển trong tương lai

Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Phân tích tổng quan về hoạt động của Công ty

Thuận lợi

Với gần 40 năm hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ hàng hải, logistics và kinh nghiệm sâu rộng trong công tác xếp dỡ hàng hóa, Công ty đã khẳng định được uy tín vững chắc và nhận được sự tin tưởng, ủng hộ từ nhiều khách hàng.

Ban Lãnh đạo Công ty Cổ phần Cảng An Giang cùng tập thể đội ngũ công nhân viên đã gắn bó lâu năm và dày dặn kinh nghiệm, luôn theo sát tình hình sản xuất kinh doanh để đưa ra các chính sách linh hoạt, kịp thời và phù hợp với tình hình hoạt động hiện tại. Những định hướng chiến lược này không chỉ giúp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh mà còn tạo nên tiền đề vững chắc sự phát triển lâu dài của Công ty.

Bên cạnh đó, tập thể nhân viên tận tâm, lực lượng công nhân cơ giới có tay nghề cao cùng đội ngũ bốc xếp, giao nhận hàng hóa chuyên nghiệp là những yếu tố quan trọng giúp Công ty duy trì sự tin cậy từ khách hàng, đồng thời đảm bảo quy trình vận hành ổn định của các khách hàng truyền thống thông qua cảng cũng như giúp các đối tác như đại lý hàng hải và chủ tàu tiếp tục tin tưởng, đưa tàu về cảng để thực hiện hoạt động giao nhận hàng hóa.

Trong năm 2024, mặt hàng chủ lực tại Cảng An Giang là gạo đã ghi nhận sự tăng trưởng mạnh mẽ và ghi nhận nhiều kỷ lục. Nguyên nhân là chính sách cấm xuất khẩu gạo để đảm bảo an ninh lương thực từ Ấn Độ đã khiến cho nhu cầu tiêu thụ gạo Việt Nam tại các nước lân cận tăng lên đáng kể. Bên cạnh đó, các quốc gia như Philippines, Indonesia và Malaysia cũng gia tăng sản lượng gạo dự trữ, với hàng loạt các đợt đấu thầu gạo được tổ chức hàng tháng.

Công ty nhận được sự hỗ trợ tích cực từ các cơ quan quản lý nhà nước như Cảng vụ Hàng hải (CVHH), Hải quan, Biên phòng cửa khẩu Cảng Mỹ Thới trong việc tạo điều kiện thuận lợi cho công tác giải quyết thủ tục tàu biển, hàng hóa và phương tiện, đảm bảo quy trình diễn ra nhanh chóng, kịp thời và tiết kiệm nguồn lực.

Bên cạnh đó, Công ty còn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao từ Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (SCIC) cùng sự phối hợp chặt chẽ từ các sở, ban, ngành và các cơ quan quản lý như Cảng vụ Hàng hải An Giang, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Hải quan cửa khẩu Cảng Mỹ Thới, Đồn Biên phòng cửa khẩu Cảng Mỹ Thới, Kiểm dịch Y tế quốc tế, Kiểm dịch Thực vật, v.v. Đặc biệt, sự hợp tác hiệu quả với các đối tác như chủ hàng, chủ tàu và đại lý đã góp phần giúp Công ty phát huy tối đa triết lý hoạt động: "**Năng suất – Chất lượng – An toàn – Hiệu quả**."

Phân tích tổng quan về hoạt động của Công ty

Khó khăn

Mặc dù khu vực Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) sở hữu hệ thống sông ngòi và kênh rạch phong phú, nhưng phương thức vận tải đường thủy tại đây vẫn chưa được khai thác hiệu quả. Luồng cho tàu lớn vào sông Hậu còn hạn chế bởi mớn nước thấp, chỉ tiếp nhận tàu có trọng tải nhỏ, khiến xuất khẩu chủ yếu giới hạn ở các thị trường gần, cụ thể là khu vực Đông Nam Á.

Mặc dù chi phí sản xuất đã được tiết giảm thông qua chi phí nhiên liệu và chi phí nhân công, nhưng vấn đề luồng cho tàu lớn chưa được thông thoáng gây mất nhiều thời gian đã làm gia tăng chi phí hoạt động tại Công ty. Điều này làm giảm hiệu quả vận chuyển, xuất nhập hàng hóa nói chung và cung cấp dịch vụ nói riêng và cần được Ban Lãnh đạo đặc biệt chú trọng cải thiện để tối ưu hóa quá trình cung cấp dịch vụ.

Thời tiết không ổn định tại địa phương cũng ảnh hưởng đến kế hoạch sản xuất, gây gián đoạn và khó khăn cho công tác lập kế hoạch của Công ty.

Ngoài ra, các biện pháp phi thuế mà các quốc gia nhập khẩu áp dụng ngày càng nhiều, tăng cường bảo hộ mậu dịch, khiến việc nhập khẩu gạo gặp nhiều thách thức. Điều này đặt ra yêu cầu đối với Công ty phải tìm kiếm các giải pháp linh hoạt và hiệu quả để thích ứng với môi trường thương mại quốc tế có nhiều biến động.

Sự cạnh tranh giữa các cảng trong khu vực đang diễn ra quyết liệt, đặc biệt trong việc cạnh tranh giá cả, điều này đã ảnh hưởng không nhỏ đến hiệu quả kinh doanh của Công ty. Đồng thời, hệ thống trang thiết bị sản xuất của Công ty còn thiếu tính đồng bộ, tiêu thụ nhiên liệu cao và chi phí sửa chữa lớn. Việc nâng cấp và đồng bộ hóa hệ thống trang thiết bị là cần thiết để tăng cường hiệu suất hoạt động và giảm thiểu chi phí phát sinh. Vì vậy, đầu tư vào công nghệ và trang thiết bị hiện đại sẽ giúp Công ty nâng cao năng suất và tối ưu hóa quy trình sản xuất, từ đó giảm thiểu tổn thất và nâng cao hiệu quả kinh doanh.

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Những tiến bộ công ty đã đạt được

Hệ thống Quy chế quản trị, quản lý nội bộ và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty ngày càng được hoàn thiện, tạo nền tảng vững chắc để các hoạt động sản xuất kinh doanh thực hiện theo đúng mục tiêu đã đề ra. Với sự phân chia rõ ràng về mục đích và chức năng của từng nghiệp vụ cũng như chuyên môn của mỗi phòng ban, Công ty có thể đánh giá được sự tiến bộ và hiệu quả hoạt động của các đơn vị chức năng qua từng năm.

Nguồn nhân lực luôn được coi là yếu tố then chốt ảnh hưởng mạnh mẽ đến sự phát triển bền vững của Công ty. Chính vì vậy, công tác quản lý nguồn nhân lực luôn được Ban Lãnh đạo Công ty đặt lên hàng đầu. Công ty ưu tiên lựa chọn và phát triển đội ngũ lao động có thái độ tốt, năng suất cao và đảm bảo chất lượng công việc. Mỗi nhân viên đều được phân công công việc phù hợp với khả năng và chuyên môn của mình, từ đó hạn chế tình trạng lao động nhàn rỗi và giảm thiểu chi phí quản lý.

Để khuyến khích tinh thần làm việc tích cực và tạo động lực cống hiến, Công ty thực hiện các chính sách khen thưởng, tuyên dương đối với các cá nhân và tập thể phòng ban có thành tích xuất sắc. Bên cạnh đó, Công ty cũng tạo điều kiện để các nhân viên và phòng ban gắn kết, xây dựng một môi trường làm việc thoải mái, gần gũi, khuyến khích tinh thần đoàn kết và hợp tác giữa các thành viên trong đội ngũ lao động

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Tình hình tài sản

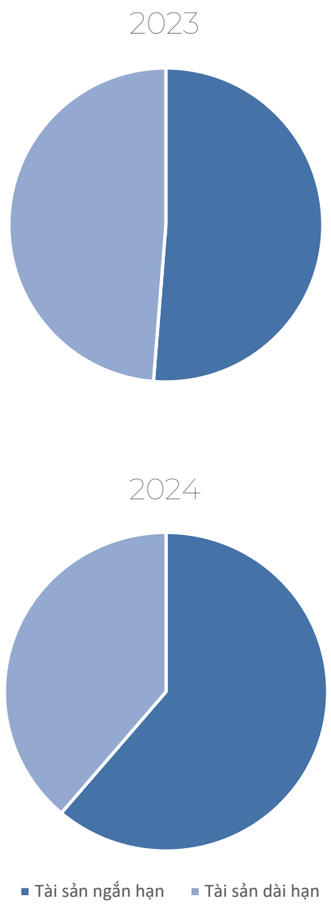
Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	TH 2024/ TH 2023	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Tài sản ngắn hạn	77.951	90.634	116,27%	51,26%	61,19%
Tài sản dài hạn	74.114	57.485	77,56%	48,74%	38,81%
Tổng tài sản	**152.065**	**148.119**	**97,41%**	**100%**	**100%**

Nhận xét

Tại ngày 31/12/2024, tổng tài sản của Công ty Cổ phần Cảng An Giang ghi nhận với giá trị 148.119 triệu đồng, giảm 2,59% so với giá trị 152.065 triệu đồng vào năm ngoái. Bên cạnh đó, cơ cấu tổng tài sản của Công ty có sự dịch chuyển đáng kể trong năm. Cụ thể, tài sản ngắn hạn của Công ty tăng 16,27%, từ 77.951 triệu đồng lên 90.634 triệu đồng, khiến cho tỷ trọng của khoản mục này trong cơ cấu tổng tài sản tăng lên 61,22% so với cùng kỳ năm trước. Nguyên nhân chính là so sự tăng lên trong các khoản mục tương đương tiền và các khoản phải thu Nhà Nước.

Trong khi đó, tài sản dài hạn của Công ty trong năm 2024 có sự sụt giảm đáng kể mà nguyên nhân chính đến từ việc Công ty không có các khoản đầu tư tài sản đáng kể trong năm. Do đặc thù ngành nghề của các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng hải, tài sản dài hạn của Công ty thường chiếm tỷ trọng cao trong cơ cấu tài sản và chi phí khấu hao cũng có ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động kinh doanh của Công ty. Vì vậy, khi Công ty vận hành theo chủ trương tiết kiệm chi phí và tận dụng các nguồn lực sẵn có, nên không có khoản chi mua tài sản cố định đáng kể nào được phát sinh, trong khi đó, các tài sản hiện hữu tại Công ty vẫn tiếp tục được trích khấu hao theo phương pháp đường thẳng, dẫn đến khoản sụt giảm lớn trong giá trị tài sản cố định hữu hình nói riêng và tài sản dài hạn nói chung. Cụ thể, tài sản cố định hữu hình của Công ty giảm 13,43%, từ 53.175 triệu đồng xuống còn 46.033 triệu đồng và tài sản dài hạn giảm 22,44%, từ 74.114 triệu đồng xuống còn 57.485 triệu đồng.



Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	TH 2024/ TH 2023	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Nợ ngắn hạn	3.743	3.667	97,97%	71,39%	74,88%
Nợ dài hạn	1.500	1.230	82,00%	28,61%	25,12%
Tổng nợ phải trả	**5.243**	**4.897**	**93,40%**	**100%**	**100%**

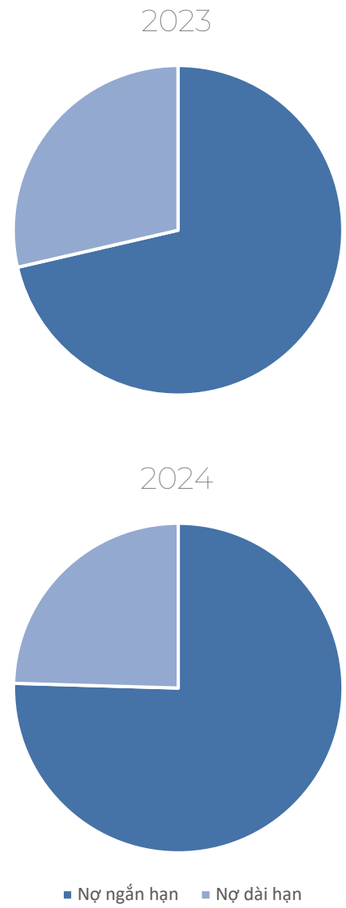
Nhận xét

Nhìn chung, trong năm 2024, cơ cấu nợ phải trả của Công ty Cổ phần Cảng An Giang không có nhiều biến động đáng kể.

Cụ thể, xét nợ ngắn hạn, mặc dù khoản mục này vẫn chiếm đa số trong tổng giá trị nợ phải trả với tỷ trọng 74,88% tăng 3,49% so với năm trước, tuy nhiên xét về giá trị lại có sự sụt giảm nhẹ với tỷ lệ 2,30%, từ 3.743 triệu đồng xuống còn 3.667 triệu đồng. Nguyên nhân chính đến từ sự tiết giảm các chi phí hoạt động của Công ty, trong đó có chi phí dịch vụ mua ngoài.

Trong khi đó, Công ty Cổ phần Cảng An Giang không phát sinh thêm bất kỳ khoản vay nợ dài hạn nào khác trong năm 2024. Thay vào đó, Ban Lãnh đạo Công ty ưu tiên sử dụng nguồn vốn sẵn có để tài trợ cho các hoạt động chính để phù hợp với điều kiện kinh doanh còn gặp nhiều bất lợi.

Có thể thấy, tổng giá trị các khoản nợ phải trả của Công ty vẫn duy trì tỷ trọng khá thấp và ổn định qua các năm. Điều này phù hợp với nhu cầu nguồn vốn thực tế của Công ty, đồng thời giúp Công ty thực hiện các chính sách tối ưu hóa chi phí một cách hiệu quả và góp phần giảm thiểu các rủi ro liên quan đến tài chính.



NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

CÔNG TÁC QUẢN LÝ KHAI THÁC ĐIỀU HÀNH

Công tác khai thác hàng hóa

Công ty tiếp tục đẩy mạnh công tác khai thác và duy trì sự ổn định với các khách hàng truyền thống. Trong bối cảnh thị trường ngày càng cạnh tranh gay gắt, Công ty theo dõi sát sao tình hình biến động thị trường và chủ động đưa ra các chính sách điều chỉnh hợp lý, kịp thời trong từng giai đoạn, thời kỳ. Mục tiêu là không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, xây dựng thương hiệu mạnh mẽ, từ đó gia tăng thị phần so với các cảng trong khu vực.

Bộ phận khai thác luôn chủ động tìm kiếm khách hàng mới và mở rộng các mặt hàng để tăng trưởng khối lượng hàng hóa thông qua cảng. Mặc dù gặp khó khăn trong khai thác hàng hóa do luồng cho tàu trọng tải lớn vào sông Hậu bị hạn chế bởi mớn nước thấp, nhưng bộ phận khai thác vẫn duy trì liên hệ chặt chẽ với khách hàng và các đại lý hàng hải, tìm kiếm các loại tàu có tải trọng phù hợp để tiếp nhận hàng hóa.

Công ty chủ động xây dựng các phương án kinh doanh linh hoạt, với cơ chế chính sách giá phù hợp theo từng thời kỳ trong năm để thu hút khách hàng. Đồng thời, Công ty cũng triển khai các giải pháp tiết kiệm chi phí, rà soát và điều chỉnh giá thành, nhằm đảm bảo hoàn thành các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh đã đề ra. Việc tìm kiếm và khai thác thêm các loại hàng hóa, đa dạng hóa nguồn hàng, không chỉ giúp tăng sản lượng hàng hóa qua cảng mà còn giảm thiểu rủi ro trong kinh doanh.

Công tác kiểm soát chi phí

Công tác kiểm soát chi phí luôn nhận được sự quan tâm và chỉ đạo sát sao từ Ban Lãnh đạo Công ty. Trong bối cảnh nguồn hàng còn gặp nhiều khó khăn và mức độ cạnh tranh ngày càng gia tăng, việc tiết kiệm chi phí trở thành một biện pháp quan trọng để phòng ngừa rủi ro và tối ưu hóa thu nhập cho người lao động. Tổng Giám đốc Công ty thường xuyên nhắc nhở các bộ phận sản xuất về tầm quan trọng của việc nâng cao tinh thần tiết kiệm. Các phòng ban chuyên môn cũng được yêu cầu quản lý chặt chẽ các chi phí, đặc biệt là trong các lĩnh vực mua sắm công cụ, dụng cụ sản xuất, cấp phát nguyên vật liệu và chi phí sửa chữa. Các cuộc họp giao ban đầu tuần là cơ hội để thông báo, đàm phán và đề xuất các giải pháp hiệu quả nhằm kiểm soát và giảm thiểu chi phí, qua đó đảm bảo hiệu quả tài chính của Công ty

Công tác kiểm soát chi phí

Công tác tham mưu cho lãnh đạo Công ty đối với các vấn đề tổ chức cán bộ và chính sách nhân sự là một phần quan trọng của hoạt động quản lý. Điều này bao gồm việc xây dựng chế độ chính sách, tiền công, và tiền lương cho người lao động. Công ty cần có một đội ngũ nhân sự được tổ chức và quản lý một cách hiệu quả để đảm bảo hoạt động sản xuất và kinh doanh diễn ra suôn sẻ.

Đề án phân phối tiền lương năm 2023 được xây dựng theo quan điểm phân phối theo năng suất lao động và kết quả kinh doanh. Việc này nhằm thúc đẩy động lực cho nhân viên, tạo động lực để nâng cao hiệu suất làm việc, đồng thời góp phần vào sự phát triển bền vững của doanh nghiệp.

Trong lĩnh vực nhân sự, việc điều động và sắp xếp lại nhân sự theo chuyên môn nghiệp vụ của từng cá nhân là quan trọng để đảm bảo sự hiệu quả và chất lượng công việc. Đội bảo vệ đảm bảo an ninh trật tự và an toàn tài sản của Công ty, đặc biệt là trong việc kiểm soát và giám sát các phương tiện ra vào Cảng. Điều này giúp ngăn chặn kịp thời các vấn đề như lấy cắp hàng hóa và đảm bảo an ninh tổng thể của Công ty.

CÔNG TÁC QUẢN LÝ KỸ THUẬT – ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

Công tác tham mưu cho lãnh đạo Công ty trong các vấn đề tổ chức cán bộ và chính sách nhân sự là một phần quan trọng trong hoạt động quản lý. Điều này bao gồm việc xây dựng các chế độ chính sách, tiền công và tiền lương cho người lao động. Để đảm bảo hoạt động sản xuất và kinh doanh diễn ra suôn sẻ, Công ty cần có một đội ngũ nhân sự được tổ chức và quản lý hiệu quả. Đề án phân phối tiền lương năm 2023 được xây dựng dựa trên nguyên tắc phân phối theo năng suất lao động và kết quả kinh doanh. Mục tiêu là thúc đẩy động lực cho nhân viên, từ đó nâng cao hiệu suất làm việc và góp phần vào sự phát triển bền vững của Công ty. Đề án này đã được Tổng Giám đốc phê duyệt và nhận được sự đồng tình, ủng hộ từ người lao động, qua đó tạo ra nền tảng vững chắc cho việc thực hiện chính sách tiền lương trong năm 2023.

Công tác điều động và sắp xếp lại nhân sự theo chuyên môn nghiệp vụ của từng cá nhân luôn được theo dõi sát sao để đảm bảo hiệu quả và chất lượng công việc. Bên cạnh đó, đội ngũ bảo vệ của Công ty đảm nhận vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an ninh trật tự và an toàn tài sản. Đặc biệt, việc kiểm soát chặt chẽ các phương tiện ra vào Cảng, đặc biệt là các phương tiện của công nhân xếp dỡ thủ công, giúp ngăn chặn kịp thời các hành vi tiêu cực có thể ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.

Công tác tổ chức điều hành

Công tác tham mưu cho lãnh đạo Công ty trong các vấn đề tổ chức cán bộ và chính sách nhân sự là một phần quan trọng trong hoạt động quản lý. Điều này bao gồm việc xây dựng các chế độ chính sách, tiền công và tiền lương cho người lao động. Để đảm bảo hoạt động sản xuất và kinh doanh diễn ra suôn sẻ, Công ty cần có một đội ngũ nhân sự được tổ chức và quản lý hiệu quả.

Đề án phân phối tiền lương năm 2023 được xây dựng dựa trên nguyên tắc phân phối theo năng suất lao động và kết quả kinh doanh. Mục tiêu là thúc đẩy động lực cho nhân viên, từ đó nâng cao hiệu suất làm việc và góp phần vào sự phát triển bền vững của Công ty. Đề án này đã được Tổng Giám đốc phê duyệt và nhận được sự đồng tình, ủng hộ từ người lao động, qua đó tạo ra nền tảng vững chắc cho việc thực hiện chính sách tiền lương trong năm 2023.

Công tác điều động và sắp xếp lại nhân sự theo chuyên môn nghiệp vụ của từng cá nhân luôn được theo dõi sát sao để đảm bảo hiệu quả và chất lượng công việc. Bên cạnh đó, đội ngũ bảo vệ của Công ty đảm nhận vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an ninh trật tự và an toàn tài sản. Đặc biệt, việc kiểm soát chặt chẽ các phương tiện ra vào Cảng, đặc biệt là các phương tiện của công nhân xếp dỡ thủ công, giúp ngăn chặn kịp thời các hành vi tiêu cực có thể ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

Trong tương lai, Cảng tiếp tục chú trọng vào mặt hàng chủ lực là gạo xuất khẩu, mặc dù đối mặt với một số thách thức như giới hạn tàu lớn vào sông Hậu do mớn nước thấp, chi phí sản xuất tăng cao, và cạnh tranh giá từ các cảng trong khu vực. Công ty dự kiến sẽ gặp không ít khó khăn trong việc duy trì hiệu quả sản xuất kinh doanh. Tuy nhiên, với kinh nghiệm lâu năm trong công tác xếp dỡ và sự tin tưởng của khách hàng, Công ty hoàn toàn có đủ cơ sở để đối mặt với những thách thức này.

Liên doanh và hợp tác với các đơn vị logistics, cùng với sự hỗ trợ của các cơ quan liên quan và quyết tâm của cán bộ công nhân viên, Công ty đặt mục tiêu thực hiện thành công các kế hoạch cho năm 2025.

Một số biện pháp và hướng tiếp cận cụ thể bao gồm:

- **Công tác khai thác:** Giữ vững nguồn hàng truyền thống và mở rộng khai thác nguồn hàng mới. Đồng thời, nâng cao năng suất xếp dỡ, đảm bảo an toàn cho người, hàng hóa và phương tiện.
- **Liên tục liên hệ và cập nhật thông tin:** Thường xuyên liên hệ với các công ty xuất khẩu gạo để nắm bắt thông tin thị trường và hàng hóa, từ đó đưa ra chiến lược kinh doanh phù hợp.
- **Tìm kiếm khách hàng mới và mở rộng dịch vụ:** Hợp tác chặt chẽ với các đơn vị logistics để tìm kiếm khách hàng mới, mở rộng tuyến vận chuyển container và cung ứng các dịch vụ hàng hải khác.
- **Khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng:** Tận dụng tối đa cầu tàu, bến phao, dịch vụ lai dắt, cùng các dịch vụ hàng hải khác để tối ưu hóa quy trình vận tải hàng hóa.
- **Nâng cao chất lượng đóng container:** Đảm bảo số lượng hàng hóa chất xếp đầy đủ, duy trì vệ sinh khu vực đóng hàng, và có nhân viên giám sát suốt quá trình đóng hàng để đảm bảo chất lượng.

KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch năm 2025
1	Sản lượng hàng hóa thông qua	Tấn	1.200.000
2	Tổng Doanh thu	Đồng	49.000.000.000
3	Lợi nhuận trước thuế	Đồng	2.600.000.000
4	Nộp ngân sách tỷ đồng	Đồng	5.000.000.000
5	Thu nhập bình quân	Đồng/người/tháng	7.500.000

GIẢI PHÁP TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

Công ty sẽ tiếp tục tăng cường công tác quản lý và rà soát nhân sự, sắp xếp lại đội ngũ để tối ưu hóa năng suất lao động và giảm chi phí, mang lại hiệu quả cao trong sản xuất kinh doanh. Quản lý chặt chẽ chi phí quản lý, công cụ dụng cụ sản xuất, và chi phí sửa chữa phương tiện, máy móc thiết bị là ưu tiên hàng đầu, đồng thời thực hành tiết kiệm trong tất cả các lĩnh vực. Công tác bảo vệ cơ quan, phòng chống cháy nổ và đảm bảo an ninh trật tự trong toàn Công ty cũng được tăng cường.

Trong công tác khai thác hàng hóa, Công ty sẽ nắm bắt thông tin kịp thời từ khách hàng để xây dựng chiến lược khai thác phù hợp. Tập trung khai thác các mặt hàng chủ lực như gạo xuất khẩu và mở rộng khai thác các loại hàng hóa khác. Đồng thời, sẽ có chiến lược cạnh tranh với các cảng lân cận nhằm thu hút khách hàng, tăng cường công tác giám sát để ngăn chặn hành vi nhũng nhiễu, tiêu cực làm ảnh hưởng đến uy tín của Công ty.

Công ty sẽ hợp tác chặt chẽ với các đơn vị logistics để khai thác thêm khách hàng mới, đặc biệt là các khách hàng tiềm năng trong lĩnh vực xuất khẩu gạo tại địa phương và các khu vực lân cận, với dịch vụ đóng hàng container tại Cảng và vận chuyển container đến kho khách hàng bằng đường bộ.

Công ty cũng sẽ tập trung vào các dịch vụ cung ứng tàu biển như: cung cấp cột lót, cấp nước, đổ rác, và các dịch vụ hàng hải khác, đồng thời duy trì mối quan hệ thường xuyên với các sở, ban ngành của tỉnh để hoàn thành thủ tục cấp phép kinh doanh xăng dầu. Công ty sẽ tiếp tục kiểm tra và bảo dưỡng thường xuyên các phương tiện sản xuất để phát hiện kịp thời các hư hỏng và khắc phục nhanh chóng. Công tác sử dụng công cụ dụng cụ sản xuất sẽ được kiểm soát chặt chẽ và đưa ra giải pháp tiết kiệm để giảm thiểu chi phí sản xuất.

Xí nghiệp Cảng Mỹ Thới sẽ phân công công việc hợp lý, điều động phương tiện sản xuất phù hợp nhằm tối ưu hóa chi phí sản xuất và giải phóng nhanh hàng hóa cho khách hàng. Đồng thời, quản lý chặt chẽ các đội công nhân xếp dỡ thủ công, tăng cường lực lượng công nhân để đảm bảo năng suất đồng bộ với phương tiện cơ giới, tránh những nhiễu và tiêu cực. Xí nghiệp Cảng Bình Long sẽ tập trung khai thác hàng hóa xếp dỡ và hàng hóa lưu kho, tận dụng nhu cầu bốc xếp và vận chuyển hàng hóa tại khu công nghiệp Bình Long. Xí nghiệp Vận Tải Bộ sẽ mở rộng khu vực vận chuyển container từ kho khách hàng và mở rộng hoạt động ra các khu công nghiệp ở các tỉnh lân cận.

Công ty cũng sẽ tăng cường phối hợp giữa các phòng, ban và xí nghiệp để quản lý và điều hành sản xuất một cách khoa học, tiết kiệm. Quản lý chặt chẽ chi phí nhằm giảm giá thành, thu hồi công nợ kịp thời để tránh phát sinh nợ khó đòi. Đồng thời, công tác quản lý kỹ thuật, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường cũng sẽ được kiểm tra thường xuyên.

GIẢI TRÌNH CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Theo Báo cáo tài chính hợp nhất kiểm toán năm 2024, đơn vị kiểm toán Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Kiểm toán và Tư vấn A&C đã đưa ra ý kiến kiểm toán chấp nhận toàn phần đối với báo cáo của Công ty, vì vậy Ban Tổng Giám đốc không có ý kiến giải trình thêm.

04

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty, trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty, trong đó có đánh giá liên quan đến trách nhiệm môi trường và xã hội

Trong năm qua, tình hình chính trị và kinh tế thế giới diễn biến phức tạp đã gây ra nhiều khó khăn trong hoạt động của Công ty, đặc biệt là gián đoạn nguồn cung nguyên liệu do các biến động địa chính trị tại khu vực Trung Đông và xung đột giữa Nga và Ukraine. Những yếu tố này đã dẫn đến tình trạng tăng giá nguyên liệu đầu vào, ảnh hưởng đáng kể đến hiệu quả hoạt động kinh doanh của Công ty. Tuy nhiên, Hội đồng quản trị ghi nhận và đánh giá cao sự nỗ lực của Ban Tổng Giám đốc và toàn thể cán bộ công nhân viên trong việc vượt qua những khó khăn, cố gắng hoàn thành các mục tiêu đã đề ra.

Bên cạnh việc chú trọng phát triển sản xuất kinh doanh, Công ty Cổ phần Cảng An Giang cũng đặc biệt quan tâm đến vấn đề bảo vệ môi trường. Công ty luôn tuân thủ nghiêm ngặt các quy định của Nhà nước về bảo vệ môi trường, đặc biệt là trong công tác xử lý rác thải, nhằm ngăn ngừa ô nhiễm môi trường nói chung và ô nhiễm nguồn nước nói riêng.

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Công tác giám sát và tuân thủ các chỉ đạo điều hành của Hội đồng quản trị trong năm 2024 tiếp tục được chú trọng và thực hiện nghiêm túc, đảm bảo rằng tất cả các Nghị quyết, Quyết định và chỉ đạo của Hội đồng quản trị được giám sát chặt chẽ, thường xuyên và rõ ràng về trách nhiệm.

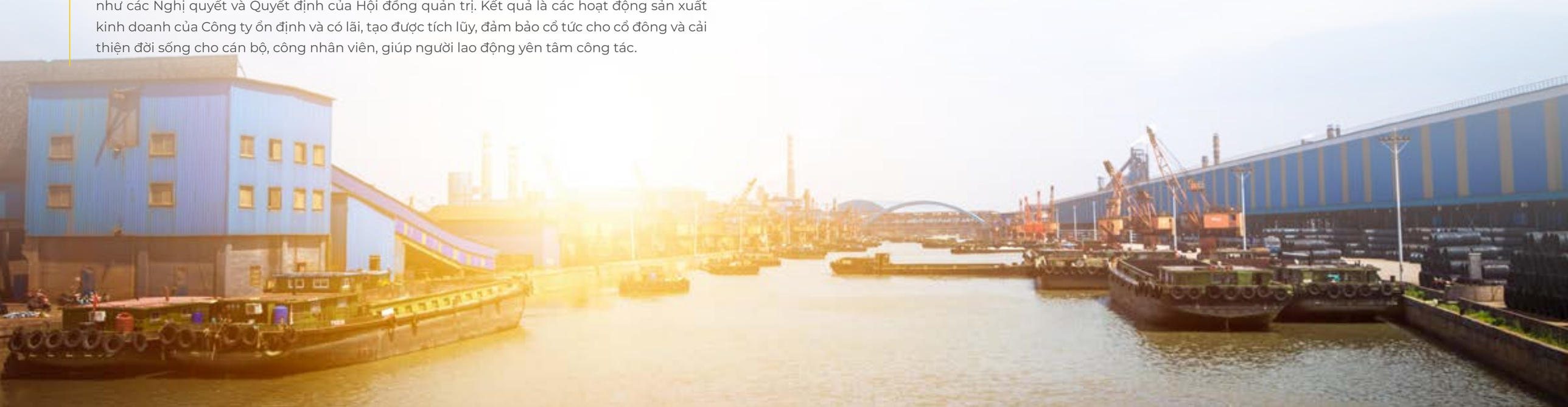
Trong quá trình giám sát, Hội đồng quản trị nhận thấy Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý đã tổ chức triển khai hiệu quả các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên, cũng như các Nghị quyết và Quyết định của Hội đồng quản trị. Kết quả là các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty ổn định và có lãi, tạo được tích lũy, đảm bảo cổ tức cho cổ đông và cải thiện đời sống cho cán bộ, công nhân viên, giúp người lao động yên tâm công tác.

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Năm 2025, Công ty sẽ tiếp tục đối mặt với nhiều thách thức, đặc biệt là sự biến động của giá xăng dầu và nhiều nguyên liệu đầu vào, ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động sản xuất kinh doanh và đời sống người lao động. Để đối phó với những rủi ro này, Công ty cần tập trung tối đa trí tuệ và sức lực, vượt qua khó khăn, nắm bắt cơ hội, khai thác hiệu quả các nguồn vốn, đồng thời mạnh dạn đầu tư vào thiết bị và ứng dụng công nghệ tiên tiến trong sản xuất kinh doanh, nhằm xây dựng Công ty trở thành một doanh nghiệp phát triển bền vững.

Dựa trên kết quả sản xuất kinh doanh trong những năm qua, Hội đồng quản trị đã xác định chiến lược sản xuất kinh doanh chính là phát triển cung ứng dịch vụ bốc xếp hàng hóa. Vì vậy, Hội đồng quản trị sẽ tiếp tục chỉ đạo nâng cao năng lực quản trị doanh nghiệp, cải thiện chất lượng nguồn nhân lực, tăng năng suất lao động để nâng cao năng lực cạnh tranh và uy tín của Công ty Cổ phần Cảng An Giang. Đồng thời, Công ty cần tích cực tìm kiếm và mở rộng thị phần thông qua việc xây dựng và đầu tư vào cơ sở hạ tầng, đặc biệt là Dự án mở rộng cảng.

Công ty cũng sẽ đẩy mạnh và làm tốt công tác tiếp thị đối với hai mặt hàng chiến lược hiện nay là gạo đóng container và gạo xuất khẩu. Bên cạnh đó, chính sách chăm sóc khách hàng và nâng cao chất lượng dịch vụ cần được chú trọng để tạo dựng uy tín với chủ hàng và chủ tàu, từ đó xây dựng và phát triển thương hiệu mạnh, giữ vững và mở rộng thị phần cho Công ty.



05

QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị

Ban kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và Ban kiểm soát

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Thành phần và cơ cấu Hội đồng quản trị

Tính tại ngày 31/12/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu/ đại diện	Tỷ lệ sở hữu
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	0	0%
2	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	4.142.400	30,02%
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc	3.172.800	22,99%
4	Nguyễn Văn Linh	Thành viên HĐQT không điều hành	2.531.300	18,34%
5	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT độc lập	15.000	0,11%

Sự thay đổi thành viên Hội đồng quản trị trong năm 2024

» Bổ nhiệm ông Nguyễn Văn Linh giữ chức vụ Thành viên HĐQT không điều hành vào ngày 13/05/2024

» Miễn nhiệm ông Nguyễn Quốc Bảo giữ chức vụ Thành viên HĐQT không điều hành vào ngày 13/05/2024

Lý lịch Hội đồng quản trị

ÔNG LÊ VIỆT THÀNH

Chủ tịch HĐQT

Nơi sinh: Hương Khê, Hà Tĩnh

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh; Kỹ sư kinh tế vận tải biển; Bằng quản lý rủi ro và doanh nghiệp bảo hiểm

Quá trình công tác:

1992 – 1993	Nhân viên Giao nhận tại Công ty Giao nhận và xếp dỡ kho bãi Nhà Bè
1993 – 1994	Kế toán viên tại Xí nghiệp In Hải quan, Tổng Cục Hải quan
1994 – 2005	Chuyên viên; Trưởng phòng Bảo hiểm tài sản; Trưởng phòng bồi thường tại Công ty Bảo hiểm TP.Hồ Chí Minh
2005 – 2007	Phó Tổng giám đốc tại Công ty Cổ phần Bảo hiểm AAA
2007 - nay	Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chi nhánh khu vực phía Nam tại Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước
04/2009 - 04/2014	Trưởng Ban Kiểm soát, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh
2010 - 2015	Phó Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Dược phẩm TV.PHARM
2013 - 04/2016	Chủ tịch HĐQT, Giám đốc Công ty TNHH MTV Khai thác Khoáng sản Bà Rịa-Vũng Tàu
2012 - 2015	Thành viên HĐQT, Công ty CP Kho vận Miền Nam
07/2018 - 2020	Chủ tịch HĐQT, Công ty In Tổng hợp Cần Thơ
09/2019 - nay	Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang
04/2020 - nay	Thành viên HĐQT, Tổng Công ty CP Bảo Minh
06/2020 - nay	Chủ tịch HĐQT, Công ty CP Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí
04/2016 - nay	Chủ tịch HĐQT - Công ty CP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Chủ tịch Hội đồng quản trị

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác

» Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chi nhánh khu vực phía Nam – Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước;

» Chủ tịch HĐQT - Công ty Cổ phần Cảng An Giang;

» Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang;

» Thành viên HĐQT, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh;

» Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 0 cổ phần chiếm 0% vốn điều lệ

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Thành phần và cơ cấu Hội đồng quản trị

Lý lịch Hội đồng quản trị

ÔNG BÙI THÀNH HIỆP

Xem tại Lý lịch Ban Điều Hành

ÔNG TRẦN VĂN CAM

Xem tại Lý lịch Ban Điều Hành

ÔNG PHAN THÀNH TIẾN

Thành viên HĐQT độc lập

Nơi sinh: Tiền Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cơ khí, Thạc sĩ Quản trị kinh doanh

Quá trình công tác:

1982 – 12/2018	Bí Thư Đảng uỷ, Tổng Giám đốc tại Cảng Cần Thơ
12/2018 - nay	Nghỉ hưu

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT độc lập

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác

» Cố vấn Ban Chấp Hành Hội Cảng Biển Việt Nam;

» Giám đốc điều hành Công ty Cổ phần Phát triển Quang Minh Logistics.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 15.000 cổ phần, chiếm 0,11% vốn điều lệ

ÔNG NGUYỄN VĂN LINH

Thành viên HĐQT không điều hành

Nơi sinh: Hậu Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Đại học Kế toán - Kiểm toán

Quá trình công tác:

2011 - 2012	Công ty TNHH Kiểm toán và Định giá Thăng Long TDK - Chi nhánh Miền Nam
2012 - 2013	Công ty Cổ phần Tiên Phong
2013 - 2015	Công ty TNHH XD TM DV Toàn cầu
2015 - 2018	Công ty Cổ phần Đầu tư Long Thuận
2018 - 2023	Công ty Cổ phần Tập đoàn Pegas
2023 - nay	Công ty Cổ phần Tập đoàn Long Thuận
04/2024 - nay	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác

» Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Tập đoàn Long Thuận ;

» Giám đốc Công ty Cổ phần KCN Định An;

» Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Lấp Vò;

» Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Chợ Mới;

» Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Tổng hợp Năm Cửa Việt

» Giám đốc Công ty Cổ phần KCN Hòa An.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay:

» Sở hữu: 2.531.300 cổ phần, chiếm 18,34 % vốn điều lệ

» Đại diện (tên tổ chức là Nhà nước/cổ đông chiến lược/tổ chức khác) sở hữu: không

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị

Không có

Hoạt động của Hội đồng quản trị

Đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị trong năm

Công tác giám sát và tuân thủ các chỉ đạo điều hành của Hội đồng quản trị trong năm 2024 tiếp tục được chú trọng và thực hiện nghiêm túc, đảm bảo rằng tất cả các Nghị quyết, Quyết định và chỉ đạo của Hội đồng quản trị được giám sát chặt chẽ, thường xuyên và rõ ràng về trách nhiệm.

- Tuân thủ các quy định pháp luật (Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán và Luật Chứng khoán sửa đổi bổ sung, Nghị định 71/2017/NĐ-CP, Thông tư 195/2017/TT-BTC và Thông tư số 96/2020/TT-BTC) về quản trị công ty và công bố thông tin đầy đủ, đúng quy định về tình hình sản xuất, kinh doanh cho cổ đông, cơ quan quản lý Nhà nước và các bên liên quan, trên cơ sở minh bạch, chính xác và kịp thời.
- Duy trì chế độ báo cáo định kỳ đối với Hội đồng quản trị của Ban Tổng giám đốc về tình hình kinh doanh và điều hành công ty.
- Các thành viên Hội đồng quản trị không điều hành và thành viên độc lập Hội đồng quản trị đã đóng góp tích cực trong việc nâng cao tính độc lập, khách quan, minh bạch, hiệu quả và chất lượng các quyết định của Hội đồng quản trị.
- Tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty năm 2024.
- Công ty thực hiện chi trả cổ tức bằng tiền năm 2023 cho cổ đông theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty năm 2024.

Tất cả thành viên Hội đồng quản trị đều nỗ lực trong việc giám sát quá trình vận hành của Công ty, tham gia đầy đủ các cuộc họp Hội đồng quản trị. Trên tinh thần công bằng và khách quan, các thành viên đã đóng góp ý kiến và đề xuất các giải pháp thiết thực, hướng tới mục tiêu chung là sự phát triển bền vững của Công ty.

Các cuộc họp Hội đồng quản trị

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	4/4	100%	
2	Bùi Thành Hiệp	Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	4/4	100%	
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc	4/4	100%	
4	Nguyễn Văn Linh	Thành viên HĐQT không điều hành	2/4	100%	Bổ nhiệm ngày 17/05/2024
5	Nguyễn Quốc Bảo	Thành viên HĐQT không điều hành	2/4	100%	Miễn nhiệm ngày 17/05/2024
6	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT độc lập	4/4	100%	

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Hoạt động của Hội đồng quản trị

Các cuộc họp Hội đồng quản trị

Trong năm tài chính 2024, Hội đồng quản trị đã tổ chức 14 phiên họp. Nội dung cụ thể các phiên họp và Nghị quyết được ban hành tương ứng như sau:

STT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	12/NQ-HĐQT	12/03/2024	Về việc tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 và thực hiện các hợp đồng, giao dịch giữa Công ty với các doanh nghiệp và người có liên quan
2	13/NQ-HĐQT	12/04/2024	- Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2023 và phương hướng hoạt động năm 2024; - Báo cáo của Tổng Giám đốc kết quả hoạt động SXKD năm 2023 và Kế hoạch hoạt động SXKD năm 2024; - Báo cáo tài chính năm 2023 đã được kiểm toán. - Phương án phân phối lợi nhuận năm 2023. - Quyết toán quỹ tiền lương thực hiện năm 2023. - Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024. - Kế hoạch quỹ tiền lương thực hiện năm 2024. - Phương án quyết toán thù lao HĐQT Ban Kiểm soát năm 2023 và Kế hoạch thù lao HĐQT, Ban Kiểm soát năm 2024. - Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2023 và phương hướng hoạt động năm 2024 - Đề xuất lựa chọn đơn vị kiểm toán năm tài chính 2024 trình Đại hội cổ đông. - Thống nhất chốt ngày 17/05/2024 là ngày tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 của Công ty CP Cảng An Giang.
3.	15/NQ-HĐQT	20/08/2024	- Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị 06 tháng đầu năm 2024 và định hướng hoạt động 06 tháng cuối năm 2024; - Báo cáo tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh 06 tháng đầu năm 2024 và phương hướng hoạt động 06 tháng cuối năm 2024; - Báo cáo tài chính 06 tháng đầu năm 2024 đã kiểm toán - Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát 06 tháng đầu năm 2024 và Kế hoạch công tác 06 tháng cuối năm 2024
4.	16/NQ-HĐQT	22/11/2024	- Báo cáo tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh 09 tháng đầu năm 2024 và phương hướng hoạt động 03 tháng cuối năm 2024; - Báo cáo tài chính 09 tháng đầu năm 2024; - Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát 09 tháng đầu năm 2024.
5.	01/QĐ-HĐQT	07/06/2024	Về việc chi trả cổ tức năm 2023 bằng tiền đối với cổ phiếu của CTCP Cảng An Giang.
6.	02/QĐ-HĐQT	07/06/2024	Về việc Quyết toán quỹ lương thực hiện năm 2023.
7.	03/QĐ-HĐQT	07/06/2024	Về việc Giao kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024.
8.	04/QĐ-HĐQT	07/06/2024	Về việc Giao quỹ tiền lương kế hoạch năm 2024.
9.	05/QĐ-HĐQT	18/06/2024	Về việc chọn đơn vị kiểm toán BCTC năm 2024.

Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập

Thành viên Hội đồng quản trị độc lập đóng vai trò tham mưu, giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và Ban điều hành một cách khách quan, công bằng và đảm bảo tránh các xung đột lợi ích xảy ra. Trong năm 2024, thành viên Hội đồng quản trị độc lập của công ty đã tham gia các cuộc họp của Hội đồng quản trị. Với kiến thức và kinh nghiệm của mình, thành viên độc lập đã đưa ra những ý kiến mang tính xây dựng, hỗ trợ các thành viên trong việc hoàn thiện năng lực quản trị công ty, từ đó gia tăng sự minh bạch, trung thực và cẩn trọng trong các công tác của Hội đồng quản trị, đảm bảo lợi ích cao nhất cho các cổ đông. Đồng thời, việc theo dõi hoạt động và lập báo cáo hàng tháng về hoạt động của Hội đồng quản trị độc lập, kết quả giám sát Ban Tổng Giám đốc gửi các thành viên của Hội đồng quản trị theo Điều lệ của Công ty... cũng được thực hiện theo đúng quy định pháp luật.

Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

Không có.

BAN KIỂM SOÁT

Thành phần và cơ cấu Ban Kiểm soát

Tính tại ngày 31/12/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng CP sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	0	0%
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	400	0,003%
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	100	0,0007%

Sự thay đổi thành viên Ban Kiểm soát trong năm 2024: Không có

Hoạt động của Ban Kiểm soát

Trong năm 2024, Ban Kiểm soát đã triển khai thực hiện các nhiệm vụ;

- Đại diện của Ban Kiểm soát tham gia họp giao ban hàng tuần với Ban Điều hành và các cán bộ chủ chốt của Công ty để theo dõi và nắm bắt tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Tham gia đầy đủ các phiên họp của Hội đồng quản trị để báo cáo về tình hình hoạt động của BKS đối với Công ty.
- Thường xuyên đóng góp ý kiến và kiến nghị nhằm hoàn thiện các chính sách, quy trình và quy chế, từ đó nâng cao năng lực quản trị trong điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Ban Kiểm soát xem xét báo cáo tài chính các quý I, II, III của năm 2024 để đánh giá hiệu quả điều hành và hoạt động sản xuất kinh doanh của Ban Tổng Giám đốc trước khi Hội đồng quản trị tiến hành họp.

Bên cạnh đó, Ban Kiểm soát luôn duy trì sự phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý trong các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Tất cả các biên bản, nghị quyết của Hội đồng quản trị đều được gửi kịp thời đến Ban Kiểm soát để kịp thời cập nhật và đưa ra các ý kiến phản hồi.

Các cuộc họp Ban Kiểm soát

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	4/4	100%	
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	4/4	100%	
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	4/4	100%	

BAN KIỂM SOÁT

Thành phần và cơ cấu Ban Kiểm soát

Lý lịch Ban kiểm soát

BÀ TRẦN THỊ THU TRÀ

Trưởng Ban Kiểm soát

Nơi sinh: Tây Ninh

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

04/2004 - 12/2006	Chuyên viên tín dụng tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam
01/2007 - 06/2008	Phó Giám đốc Tài chính; Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Tín
04/2011 - 03/2014	Thành viên Ban kiểm soát, Công ty Cổ phần Cơ khí Ngân hàng
04/2012 - 04/2016	Thành viên HĐQT, Công ty Cổ phần Thủy Sản Cửu Long
05/2018 đến nay	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Địa ốc Vĩnh Long
07/2008 đến nay	Chuyên viên đầu tư, Tổng Công ty đầu tư và kinh doanh vốn nhà nước – Chi nhánh khu vực phía Nam
05/2016 đến nay	Thành viên Ban kiểm soát Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Trưởng Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác

- Phó Giám đốc; Đảng ủy viên; Bí thư chi bộ, Chinh nhánh khu vực phía Nam – Tổng Công ty đầu tư kinh doanh vốn nhà nước;
- Chủ tịch HĐQT - Công ty Cổ phần Cảng An Giang;
- Chủ tịch HĐQT, Công ty TNHH MTV Khai thác chế biến Đá An Giang;
- Thành viên HĐQT, Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh;
- Chủ tịch HĐQT, Công ty Cổ phần Đóng tàu và Dịch vụ Dầu khí

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: Không có

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

BÀ TRẦN THỊ THÚY HẠNH

Thành viên Ban Kiểm soát

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Anh Văn

Quá trình công tác:

06/2006 - 10/2021	Nhân viên phòng kế hoạch Công ty Cảng An Giang
11/2021 đến nay	Phó phòng Kế hoạch Công ty Cảng An Giang
05/2016 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Phó phòng Kế hoạch Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 400 cổ phần, chiếm 0,003% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

BAN KIỂM SOÁT

Thành phần và cơ cấu Ban Kiểm soát

Lý lịch Ban Kiểm soát

ÔNG PHẠM VĂN THÀNH

Thành viên Ban Kiểm soát

Nơi sinh: An Giang

Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

06/2009 - 11/2017	Nhân viên phòng kế toán tài vụ thuộc Công Ty CP Cảng An Giang
11/2017 - 04/2018	Nhân viên phòng kỹ thuật vật tư thuộc Công Ty CP Cảng An Giang
05/2018 đến 11/2021	Phó phòng kỹ thuật Vật Tư thuộc Công ty CP Cảng An Giang
11/2021 đến nay	Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư thuộc Công ty CP Cảng An Giang
13/05/2021 đến nay	Thành viên Ban Kiểm soát tại Công ty CP Cảng An Giang

Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại tổ chức khác: Phó phòng Kỹ thuật vật tư thuộc Công ty Cổ phần Cảng An Giang

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay: 100 cổ phần, chiếm 0,001% vốn điều lệ

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: Không có

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

Đơn vị tính: Đồng

STT	Họ và tên	Chức vụ	Tiền lương	Thưởng	Thù lao	Tổng thu nhập
Hội đồng quản trị						
1	Lê Việt Thành	Chủ tịch HĐQT	-	-	72.000.000	72.000.000
2	Bùi Thành Hiệp	Thành viên HĐQT	526.568.000	15.360.000	60.000.000	601.928.000
3	Trần Văn Cam	Thành viên HĐQT	282.090.000	13.560.000	48.000.000	343.650.000
4	Nguyễn Quốc Bảo	Thành viên HĐQT	-	-	18.000.000	18.000.000
5	Nguyễn Văn Linh	Thành viên HĐQT	-	-	30.000.000	30.000.000
6	Phan Thành Tiến	Thành viên HĐQT	-	-	48.000.000	48.000.000
Ban Kiểm soát						
1	Trần Thị Thu Trà	Trưởng BKS	-	-	36.000.000	36.000.000
2	Trần Thị Thúy Hạnh	Thành viên BKS	121.612.750	8.760.000	24.000.000	154.372.750
3	Phạm Văn Thành	Thành viên BKS	146.371.500	12.360.000	24.000.000	182.731.500
Ban Tổng Giám đốc						
1	Bùi Thành Hiệp	Tổng Giám đốc	526.568.000	15.360.000	60.000.000	601.928.000
2	Trần Văn Cam	Phó Tổng Giám đốc	282.090.000	13.560.000	48.000.000	343.650.000
3	Trần Tấn Phong	Phó Tổng Giám đốc	282.090.000	13.560.000	-	295.650.000

Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ

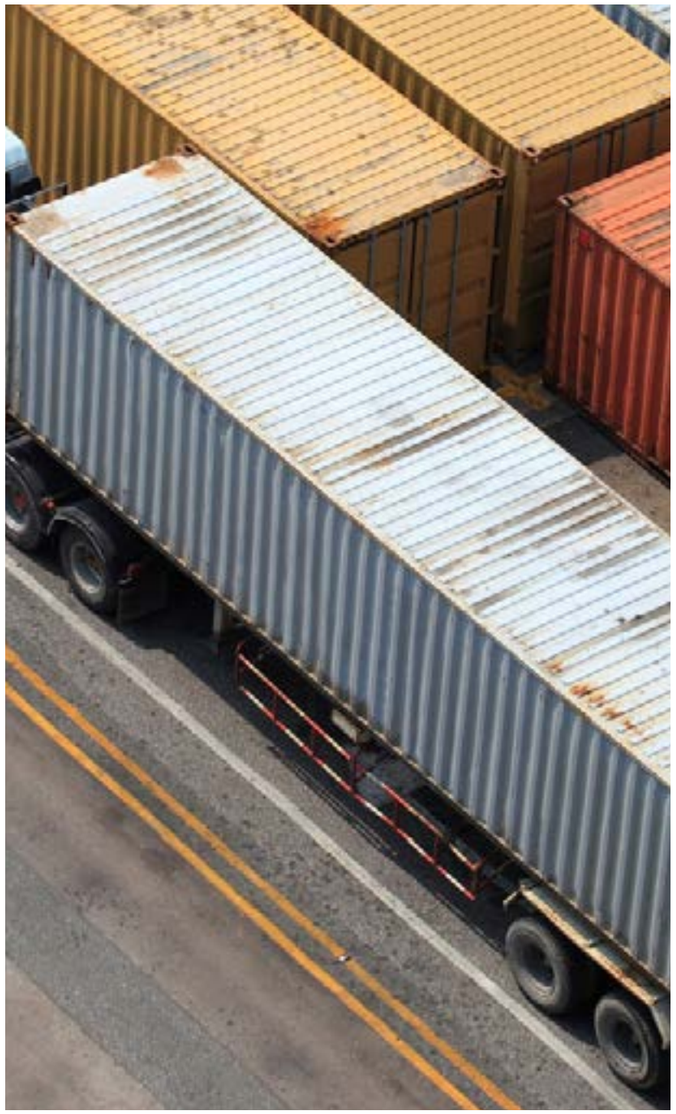
STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với Công ty	Năm nay	Năm trước	Số nghị quyết/ quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT thông qua	Nội dung, giao dịch
1	Công ty Bảo Minh An Giang - Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh	Công ty thành viên của Tổng công ty Cổ phần Bảo Minh (Ông Lê Việt Thành là thành viên HĐQT)	55.789.580	46.637.580	Nghị quyết ĐHĐCĐ Số 14/NQ-ĐHĐCĐ	04 Hợp đồng bảo hiểm.
2	Tổng Công ty đầu tư và kinh doanh vốn Nhà nước	Cổ đông lớn	(1.228.348.800)	(2.493.255.600)	Nghị quyết ĐHĐCĐ Số 14/NQ-ĐHĐCĐ	Chi cổ tức

ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Công tác tham mưu cho lãnh đạo Công ty đối với các vấn đề tổ chức cán bộ và chính sách nhân sự là một phần quan trọng của hoạt động quản lý. Điều này bao gồm việc xây dựng chế độ chính sách, tiền công, và tiền lương cho người lao động. Công ty cần có một đội ngũ nhân sự được tổ chức và quản lý một cách hiệu quả để đảm bảo hoạt động sản xuất và kinh doanh diễn ra suôn sẻ. Đề án phân phối tiền lương năm 2024 được xây dựng theo quan điểm phân phối theo năng suất lao động và kết quả kinh doanh. Việc này nhằm thúc đẩy động lực cho nhân viên, tạo động lực để nâng cao hiệu suất làm việc, đồng thời góp phần vào sự phát triển bền vững của doanh nghiệp. Trong lĩnh vực nhân sự, việc điều động và sắp xếp lại nhân sự theo chuyên môn nghiệp vụ của từng cá nhân là quan trọng để đảm bảo sự hiệu quả và chất lượng công việc. Đội bảo vệ đảm bảo an ninh trật tự và an toàn tài sản của Công ty, đặc biệt là trong việc kiểm soát và giám sát các phương tiện ra vào Cảng. Điều này giúp ngăn chặn kịp thời các vấn đề như lấy cắp hàng hóa và đảm bảo an ninh tổng thể của Công ty.

Bên cạnh đó, Công ty đảm bảo giữ gìn bản sắc văn hoá riêng cũng như tối ưu hoá các công cụ quản trị của Công ty để tăng năng suất hoạt động. Công ty Cổ phần Cảng An Giang luôn đặt vấn đề quản trị công ty lên hàng đầu, vì đây là yếu tố quyết định đến hiệu quả hoạt động của Công ty. Do đó, trong suốt quá trình hoạt động, Công ty cam kết thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật, Điều lệ Công ty và hệ thống các quy chế nội bộ, đồng thời áp dụng các thông lệ quốc tế về quản trị công ty, nhằm đảm bảo rằng mọi hoạt động của Công ty luôn được vận hành suôn sẻ, góp phần tạo ra lợi ích lâu dài cho Công ty và cổ đông.

Ngoài ra, Công ty thường xuyên xem xét và nghiêm túc thực hiện các quy định tại Điều lệ Công ty cũng như các Quy chế nội bộ về quản trị công ty, tuân thủ nghiêm ngặt các quy định của pháp luật hiện hành. Trong năm qua, Công ty tiếp tục triển khai các hoạt động rà soát và cải thiện năng lực quản trị của các thành viên Hội đồng quản trị, với mục tiêu hoàn thiện hệ thống quản trị, hướng tới các chuẩn mực quản trị tốt nhất trên thị trường. Đồng thời, Công ty cũng chú trọng giữ gìn bản sắc văn hóa riêng của doanh nghiệp, tối ưu hóa các công cụ quản trị để nâng cao năng suất và hiệu quả hoạt động, tạo tiền đề cho sự phát triển lâu dài của Công ty trong tương lai.



06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐƯỢC KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2024 của Công ty Cổ phần Cảng An Giang đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: https://angiangport.com.vn/.

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG

An Giang, ngày 8 tháng 4 năm 2025

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

TỔNG GIÁM ĐỐC

CÔNG TY CP CẢNG AN GIANG

Bùi Thành Hiệp

CÔNG TY CP CẢNG AN GIANG

Digitally signed by CÔNG TY CP CẢNG AN GIANG
DN: C=VN, L=AN GIANG, CN=CÔNG TY CP CẢNG AN GIANG, OID.0.9.2342.19200300.100.1.1=MST:1600125108, E=CANGANGIANG@GMAIL.COM
Reason: I am the author of this document
Location: 12345678
Date: 2025.04.09 16:55:15 +07'00'
Foxit PDF Reader Version: 2024.2.2

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG

Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, Phường Mỹ Thạnh, Thành phố Long Xuyên, Tỉnh An Giang

(0296) 3831 401 - 3831535

(0296) 3831 129

cangmythoi@gmail.com

www.angiangport.com.vn