

Hà Giang, ngày 08 tháng 04 năm 2025

TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
Về: Hoạt động kinh doanh năm 2024 và Kế hoạch năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông

Hội đồng quản trị xin gửi tới quý vị cổ đông báo cáo tình hình hoạt động kinh doanh năm 2024 và kế hoạch SXKD năm 2025

A. BÁO CÁO TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2024

I. Một số Chỉ tiêu chính

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	47,158,135,654	33,812,638,327.00	-28.30%
Doanh thu thuần	2,390,174,546	22,619,246,102	846.34%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(15,424,437,801)	(19,544,643,446.76)	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	(15,424,437,801)	(19,544,643,446.76)	
Lợi nhuận sau thuế	(15,424,437,801)	(19,544,643,446.76)	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	
Thù lao HĐQT và BKS	0	-	

II. Các yếu tố ảnh hưởng và kết quả đạt được trong năm 2024

Tình hình kinh tế nói chung có nhiều khó khăn do ảnh hưởng của các xung đột trên thế giới dẫn tới tổng cầu thế giới suy giảm.

Thị trường ô tô có sự hồi phục mạnh mẽ. Doanh thu Công ty tăng trưởng tới gần 900% so với năm 2023. Tuy nhiên doanh thu chưa đạt như kế hoạch đề ra, phần lớn đến từ việc bán hàng tồn kho để thu hồi vốn, giá bán thấp hơn giá vốn dẫn đến lỗ tăng.

- Vấn đề thiếu vốn hoạt động vẫn là vấn đề nổi bật nhất. Công ty buộc phải vay vốn từ các cá nhân với lãi suất cao, làm tăng chi phí tài chính.
- Giữa năm 2024, Công ty đã ký kết hợp đồng tổng thầu thi công khu biệt thự tại khu đô thị Nam Thăng Long, tuy nhiên do Chủ đầu tư có sự thay đổi về tiến độ và thiết kế nên hợp đồng đã tạm dừng triển khai.
- Hoàn thành đầy đủ các nghĩa vụ về thuế (VAT, xuất nhập khẩu, thuế đất...). Đối với người lao động: không có tình trạng nợ BHXH, nợ lương người lao động.
- Duy trì hệ thống đại lý bán hàng trên toàn quốc, đối tác nước ngoài là tập đoàn số 1 Trung Quốc (FAW) vẫn tiếp tục hỗ trợ Công ty trong các hoạt động sản xuất, lắp ráp như cấp các ưu đãi về thanh toán, cấp độc quyền sản phẩm...

B. KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2025

I. Căn cứ xây dựng kế hoạch 2025

- Định hướng phát triển phương tiện giao thông sử dụng năng lượng sạch của Chính phủ
- Định hướng của các cổ đông lớn trong việc chuyển đổi sang sản xuất lắp ráp các sản phẩm ô tô chạy điện.
- Phát huy thế mạnh của các cổ đông lớn trong lĩnh vực đầu tư, kinh doanh bất động sản

II. Mục tiêu kế hoạch 2025

1. Lĩnh vực SXLR ô tô:

- Tập trung chuyển đổi sang lĩnh vực sản xuất lắp ráp xe sử dụng năng lượng mới (Xe điện, xe hybrid)

2. Các lĩnh vực hoạt động SXKD mở rộng:

- Mở rộng hoạt động sang lĩnh vực thi công và kinh doanh bất động sản dựa trên lợi thế của các cổ đông lớn.

3. Lĩnh vực tài chính

- Tiếp tục làm việc để xử lý khoản nợ tại Eximbank và nợ cá nhân để chuyển thành vốn, giảm lãi vay quá hạn phát sinh
- Tăng vốn điều lệ để phục vụ các mục tiêu phát triển của Công ty.

4. Các vấn đề khác: Thay đổi, bổ sung bộ máy quản trị, điều hành Công ty nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển mới của Công ty

III. Chỉ tiêu kế hoạch

STT	CHỈ TIÊU	ĐƠN VỊ	GIÁ TRỊ
1	Doanh số tiêu thụ	Chiếc	200
2	Doanh thu	VND	76.000.000.000
3	Lợi nhuận gộp từ hoạt động SXKD ô tô	VND	7.600.000.000
4	Thu nhập từ hợp tác đầu tư BĐS	VND	30.000.000.000
5	Tổng lợi nhuận gộp	VND	37.600.000.000
6	Chi phí	VND	24.000.000.000
7	Lợi nhuận trước thuế	VND	13.600.000.000

IV. Tổng mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát

TT	Chức danh	Số lượng	Mức lương và thù lao	Số tháng	Thành tiền (triệu đồng)
I	Hội đồng quản trị				600.000.000
1	Chủ tịch HĐQT	1	20.000.000	12	240.000.000
2	Thành viên HĐQT (Chuyên trách)	2	10.000.000	12	240.000.000
3	Thành viên HĐQT (Kiêm nhiệm)	2	5.000.000	12	120.000.000
II	Ban Kiểm soát				240.000.000
1	Trưởng Ban kiểm soát	1	10.000.000	12	120.000.000
2	Thành viên BKS	2	5.000.000	12	120.000.000
	Tổng cộng				840.000.000

C. KÍNH TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG:

1. Thông qua tờ trình báo cáo hoạt động SXKD năm 2024 và kế hoạch SXKD năm 2025 như đã trình bày
2. Ủy quyền cho HĐQT:
 - Chủ động lập phương án trả nợ hoặc đàm phán với các đối tác trong việc mua lại khoản nợ của Công ty tại Ngân hàng Eximbank, thực hiện các công việc có liên quan theo quy định của Pháp luật.
 - Duyệt chi tiền lương các chức danh quản lý của Công ty theo quy định của pháp luật.

- Nếu có sự thay đổi về số lượng thành viên Hội đồng quản trị chuyên trách/kiêm nhiệm thì quỹ lương, quỹ thù lao sẽ được thay đổi tương ứng. Việc quyết toán quỹ tiền lương thực hiện năm 2025 sẽ được thực hiện phù hợp theo kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty và các quy định hiện hành.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Quý vị cổ đông;
- HĐQT, BKS
- UBCKNN và Sở GDCKHN (Để CBTT)
- Lưu

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
Chủ tịch HĐQT



Nguyễn Cương

