

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**

Số: 32.../VTDKĐD-TCHC
V/v: Báo cáo thường niên năm 2024 của PTT.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 11 tháng 3 năm 2025

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

1. Tên Công ty: Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
2. Mã Chứng khoán: PTT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
4. Người thực hiện công bố thông tin: Lê Thanh Sơn – Người đại diện theo pháp luật, Giám đốc Công ty.
5. Nội dung của thông tin công bố:
Báo cáo thường niên năm 2024 của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
6. Địa chỉ website đăng tải nội dung công bố thông tin: <http://pvtrans-ptt.com>
Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TCHC, DLP (01b).

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
GIÁM ĐỐC**



Lê Thanh Sơn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG
Năm báo cáo: 2024

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Mã số doanh nghiệp: 0102327357
- Vốn điều lệ: 164.931.720.000 đồng (Một trăm sáu mươi tỷ chín trăm ba mươi một triệu bảy trăm hai mươi nghìn đồng./.)
- Vốn chủ sở hữu: 219.161.029.084 đồng (Hai trăm mười chín tỷ một trăm sáu mươi một triệu không trăm hai mươi chín nghìn không trăm tám mươi tư đồng./.)
- Địa chỉ: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Số điện thoại: 024.3 5563031/024.3 5563032
- Số fax: 024.3 5563033
- Email: info@pvtrans-ptt.com/ operations@pvtrans-ptt.com
- Website: <http://pvtrans-ptt.com>
- Mã cổ phiếu: PTT

2. Quá trình hình thành và phát triển

- Ngày 04/04/2007, thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc thành lập Công ty vận tải sử dụng khí hóa lỏng LPG, Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Bắc (PVGasN) đã tìm đối tác liên kết, hoàn thành các thủ tục pháp lý để chuẩn bị cho việc hình thành Công ty.
- Ngày 18/05/2007, PVGas North đã trình Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam phê duyệt Đề án về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.
- Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra Nghị quyết số 63/NQ-DKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.
- Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.
- Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần với mã số 0103018667 và đăng ký thay đổi lần thứ 18 ngày 13/12/2024 với mã số doanh nghiệp là 0102327357.
- Ngày 29/4/2010, Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch Chứng khoán UPCoM
- Tháng 6/2022, Công ty đã đầu tư và đưa vào khai thác tàu PVT Elena trọng tải khoảng 13.000DWT chở dầu/hóa chất và phát triển thêm lĩnh vực kinh doanh vận tải biển.
- Tháng 2/2024, Công ty đã hoàn tất các thủ tục tăng vốn điều lệ lên 164,9 tỷ đồng.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

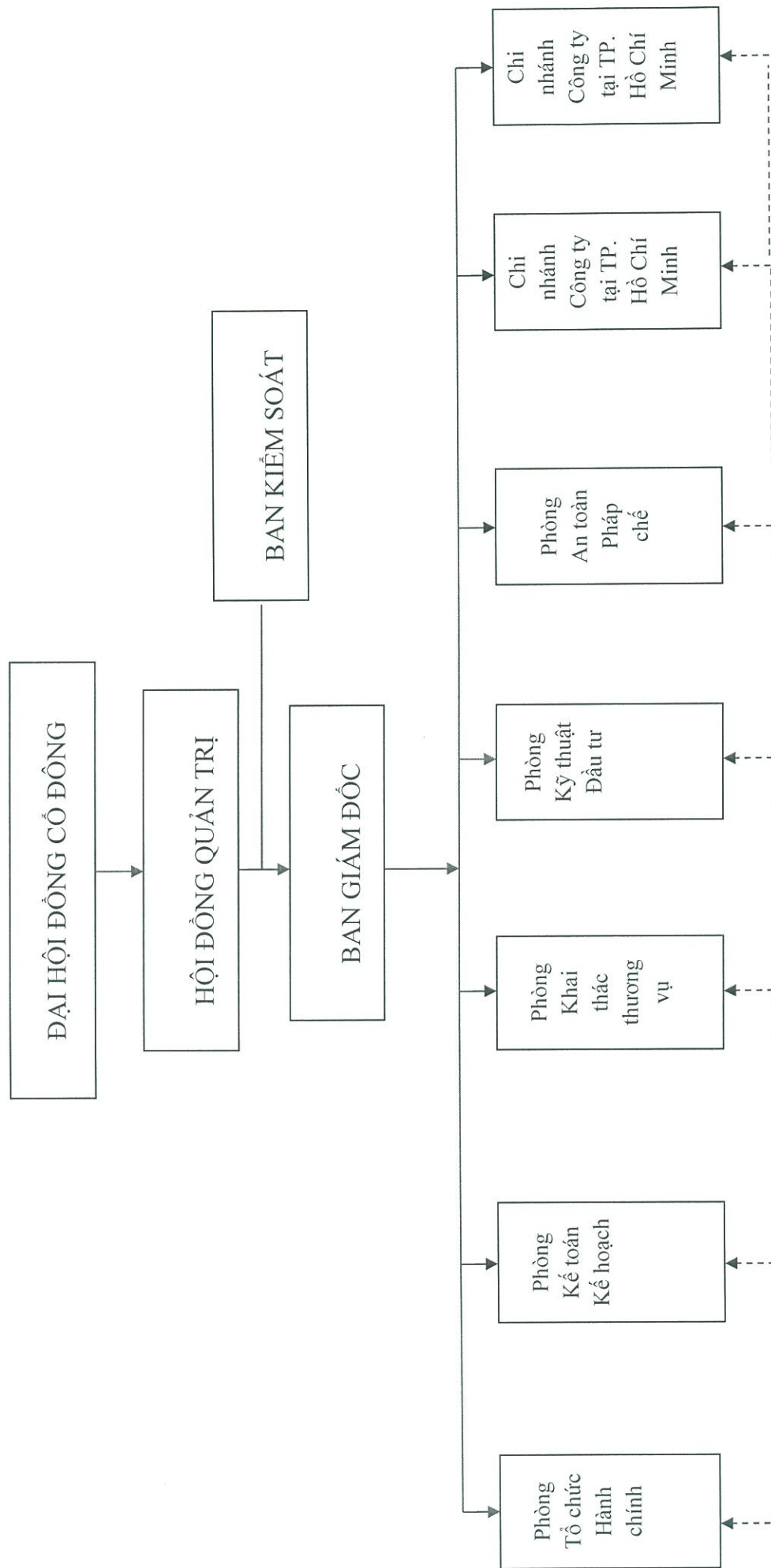
Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần với mã số doanh nghiệp: 0102327357 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 25/7/2007 và cấp thay đổi lần thứ 18 ngày 13/12/2024.

- Ngành nghề kinh doanh:



Kinh doanh vận tải bằng ô tô các loại hình sau: vận chuyển hành khách theo hợp đồng; vận tải hành khách theo tuyến cố định. Lữ hành nội địa và quốc tế. Sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải; Vận tải hàng hoá xăng, dầu, gas. Vận chuyển hành khách bằng xe buýt. Vận tải hành khách bằng xe taxi. Kinh doanh ngành gas: chế tạo, sửa chữa bình gas; chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hoá lỏng. Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh; Dịch vụ quảng cáo bất động sản. Dịch vụ quản lý bất động sản. Dịch vụ tư vấn bất động sản (không bao gồm tư vấn về giá nhà giá đất). Kinh doanh bất động sản: đầu tư tạo lập, mua, nhận chuyển nhượng, thuê, thuê mua bất động sản để bán, chuyển nhượng, cho thuê, cho thuê lại, cho thuê mua bất động sản. Mua bán phân bón hoá học, phân vi sinh. Đại lý mua, bán, ký gửi hàng hoá. Dịch vụ Quảng cáo thương mại. Bán buôn máy móc, thiết bị, phụ tùng khác: Bán buôn phụ tùng, thiết bị máy móc dân dụng và công nghiệp; Bán buôn phương tiện vận tải trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe đạp. Bán buôn hóa chất công nghiệp như: Các loại hạt nhựa Polypropylene (PP), Polyethylene (PE); Bán buôn văn phòng phẩm, đồ lưu niệm; Bán lẻ sách, báo, tạp chí; Mua bán phân bón hóa học, phân vi sinh; Bán buôn phân bón, thuốc trừ sâu và hóa chất khác sử dụng trong công nghiệp; Bán buôn hóa chất khác (trừ loại sử dụng trong công nghiệp); Bán buôn chất dẻo dạng nguyên sinh; Bán buôn tơ, xơ, sợi dệt; Bán buôn cao su; Bán buôn phế liệu, phế thải kim loại, phi kim loại.; Bán buôn chuyên doanh khác còn lại chưa được phân vào đâu. Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan: Mua bán khí CNG; Mua bán than; Bán buôn xăng, dầu, khí hóa lỏng; Mua bán khí LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Cho thuê xe có động cơ: Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển khí CNG. Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển than; Cho thuê xe tự lái. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí CNG, LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường bộ; Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường thủy; Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa. Cung ứng và quản lý nguồn lao động trong nước, Cung ứng lao động tạm thời: Cho thuê lại lao động. Kho bãi và lưu giữ hàng hóa. Bốc xếp hàng hóa. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ: Dịch vụ bến đỗ xe, trạm dừng xe; Hoạt động điều hành bến xe, hoạt động quản lý, điều hành đường cao tốc, cầu, hầm đường bộ, hoạt động quản lý bãi đỗ, trông giữ phương tiện đường bộ; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải đường bộ. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải: Dịch vụ đại lý, giao nhận vận chuyển; Logistics; Môi giới thuê tàu biển, phương tiện vận tải bộ; Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển). Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác không kèm người điều khiển: Cho thuê tàu, thuyền và kết cấu nổi không kèm người điều khiển. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bán buôn kim loại và quặng kim loại: Bán buôn quặng kim loại; Bán buôn sắt, thép; Bán buôn kim loại khác. Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng.

- Địa bàn kinh doanh: Trong nước và quốc tế
- 4. *Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*



- Các công ty con, công ty liên kết: Không có

II. Tình hình hoạt động trong năm 2024

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2024, Công ty thực hiện kế hoạch SXKD trong bối cảnh thị trường vận tải biển tương đối thuận lợi nên Công ty đã duy trì hoạt động khai thác tàu PVT ELENA ổn định; tuy nhiên lĩnh vực vận tải đường bộ gặp nhiều khó khăn do các khách hàng lớn giảm nhu cầu sử dụng xe/lái xe và triển khai chào giá dịch vụ rộng rãi hơn nên Công ty mất lợi thế là doanh nghiệp có profile với những hợp đồng dịch vụ lớn. Công ty cũng đã nỗ lực phấn đấu điều hành doanh nghiệp đạt những kết quả như sau:

- Doanh thu đạt 306,49 tỷ đồng/kế hoạch 280 tỷ đồng (*đạt 109% so với kế hoạch*) và lợi nhuận trước thuế đạt 30,783 tỷ đồng/kế hoạch 22 tỷ đồng (*đạt 140% so với kế hoạch*).
- Về lĩnh vực vận tải biển:
 - + Công ty đã chủ động tuyển dụng, đào tạo và kiện toàn bộ máy quản lý kỹ thuật - thuyền viên, khai thác, xây dựng hệ thống quản lý tàu đạt tiêu chuẩn cấp giấy phép chính thức là nhà quản lý kỹ thuật với thời hạn giấy phép từ tháng 12/2023 đến 3/10/2028 (lĩnh vực quản lý: Oil tanker; Chemical tanker; Gas carier; Bulk carier và một số tàu thông dụng khác); được cấp giấy chứng nhận chính thức ISSC, MLC, SMC đảm bảo đủ điều kiện tự quản lý kỹ thuật - khai thác - thuyền viên an toàn, hiệu quả ngay từ đầu năm 2024.
 - + Được đăng kiểm ABS cấp giấy chứng nhận cho tàu PVT ELENA đạt CAP 1 và đã thực hiện báo cáo IHM Part I để đủ điều kiện tàu vào Châu Âu theo quy định.
 - + Hoàn thành công tác vetting sire cho Tàu PVT Elena Công ty 2 lần vào ngày 31/1/2024 và vào ngày 25/7/2024 đạt yêu cầu của Người thuê tàu.
 - + Phối hợp với ABS để kiểm tra Tàu định kỳ hàng năm tại cảng Port Klang, Malaysia, tổ chức diễn tập sự phối hợp xử lý tình huống giữa văn phòng và Tàu; rà soát, triển khai đánh giá toàn bộ hệ thống TMSA để hoàn thiện, nâng cao chất lượng quản lý; đã mời Surveyor đánh giá Pre TMSA chính thức vào trung tuần tháng 12/2024.
 - + Thường xuyên tổ chức cho lãnh đạo/DPA kiểm tra thực tế tại tàu và tổ chức diễn tập tàu bờ năm 2024 theo đúng các quy định.
- Về lĩnh vực vận tải đường bộ: Kịp thời thanh lý các xe ô tô khi kinh doanh không còn hiệu quả, làm việc với lái xe để triển khai thủ tục chấm dứt hợp đồng lao động đúng các quy định của pháp luật hiện hành khi đối tác/khách hàng không còn nhu cầu sử dụng.
- Nâng cao hiệu quả sử dụng dòng tiền trong hoạt động SXKD và tích cực thu hồi công nợ khó đòi tồn tại từ giai đoạn nhiều năm trước.
- *Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chủ yếu*

ĐVT: Tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Thực hiện	Kế hoạch	Thực hiện 2024	So sánh với	So sánh với
----	----------	-----------	----------	----------------	-------------	-------------

		2023	2024		TH 2023	KH 2024
1	Doanh thu	266,721	280,000	306,490	115%	109%
2	Lợi nhuận trước thuế	13,510	22,000	30,783	228%	140%
3	Lợi nhuận sau thuế	10,738	17,600	24,464	228%	139%
4	Nộp NS nhà nước	7,306	8,68	9,940	136%	115%

2. Tổ chức và nhân sự

Năm 2024, Công ty duy trì mô hình hoạt động gồm: 05 phòng chức năng và 02 Chi nhánh (tại Thái Bình và thành phố Hồ Chí Minh).

Tổng số lao động hiện tại tính đến thời điểm 31/12/2024 của Công ty là 134 lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Công ty đã triển khai tăng vốn Điều lệ từ 100 tỷ đồng lên khoảng 164,9 tỷ đồng và đã thực hiện chào mua vào ngày 17/4/2024 nhưng không lựa chọn được tàu phù hợp để mua vì giá bán tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 13.000DWT tăng cao hơn nhiều so với tổng mức đầu tư đã được các cấp thẩm quyền phê duyệt.
- Hiện nay Công ty đang xem xét, đánh giá thị trường mua bán và cho thuê tàu, xem xét triển khai các thủ tục trình cấp có thẩm quyền phê duyệt thay đổi phương án sử dụng vốn thu được từ đợt tăng vốn Điều lệ, chủng loại - size tàu sẽ đầu tư để tiếp tục cập nhật thị trường mua bán tàu, triển khai các thủ tục chào mua tàu sau khi phương án được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

4. Tình hình tài chính

Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	247.159.525.400	315.428.235.913	+27,62%
Doanh thu thuần	259.249.878.571	288.314.094.437	+11,21%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	11.837.640.300	21.829.609.909	+84,41%
Lợi nhuận khác	1.672.708.953	8.953.478.609	+435,27%
Lợi nhuận trước thuế	13.510.349.253	30.783.088.518	+127,85%
Lợi nhuận sau thuế	10.738.015.204	24.463.522.435	+127,82%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Ghi chú
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn:	2,17	4,80	

Các chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	Ghi chú
TSNH/Nợ ngắn hạn + Hệ số thanh toán nhanh: <u>TSNH - Hàng tồn kho</u> Nợ ngắn hạn	1,99	4,50	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i> + Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản + Hệ số Nợ phải trả/Vốn CSH	0,47 0,88	0,31 0,44	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i> + Vòng quay hàng tồn kho: <u>Giá vốn hàng bán</u> Hàng tồn kho bình quân + Doanh thu thuần/Tổng tài sản	9,30 1,05	7,49 0,91	
<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i> + Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần + Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu + Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản + Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	4,14% 8,16% 4,34% 4,57%	8,49% 11,16% 7,76% 7,57%	

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2024 Công ty đã điều hành doanh nghiệp đảm bảo an toàn tuyệt đối về sức khỏe con người và tài sản trong các lĩnh vực hoạt động SXKD và kết quả đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận do ĐHĐCĐ phê duyệt.

Công ty luôn chấp hành đúng các quy định của pháp luật và tuân thủ các quy chế, quy định nội bộ trong công tác quản lý và sử dụng vốn tại doanh nghiệp.

Công tác quản lý tài chính, công nợ phải thu chặt chẽ, không phát sinh khoản công nợ khó đòi và sử dụng tốt dòng tiền trong kinh doanh, thu hồi được 1 phần công nợ khó đòi từ nhiều năm trước.

- *Những tiến bộ Công ty đã đạt được:*

Công tác tái cấu trúc và chuyển đổi lĩnh vực kinh doanh cốt lõi từ vận tải đường bộ sang lĩnh vực vận tải biển đã ổn định và phát huy tốt hiệu quả sử dụng vốn, tài sản được đầu tư.

Công ty đã xây dựng, chính thức tự chủ trong quản lý kỹ thuật - thuyền viên – khai thác giúp công ty tiết kiệm được chi phí quản lý, chủ động hơn trong công tác điều hành đáp ứng kịp thời yêu cầu của Người thuê tàu.

Bộ máy quản lý điều hành được kiện toàn, sắp xếp lại theo nguyên tắc tinh gọn, tiết kiệm chi phí quản lý, nâng cao năng suất lao động, hiệu quả doanh nghiệp.

Hiệu quả sử dụng vốn, các chỉ số tài chính tại doanh nghiệp được cải thiện tích cực và từ đó thu nhập - phúc lợi cho người lao động tăng dần đã tạo động lực làm việc hiệu quả hơn

2. Tình hình tài chính

* Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải tại thời điểm ngày 31/12/2024, gồm:

- Tàu biển: 01 tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải 13.051,66 DWT.
- Xe ô tô cho thuê văn phòng: **18 xe**
- Bồn chứa CNG và rơ moóc : 06 bộ.

* Tình hình nợ phải trả

- Tổng nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2024: 96.267.206.829 đồng, trong đó phải trả người bán là 17.015.123.597 đồng.
- Cơ cấu nợ: Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu = 0,44 là chỉ số phản ánh cấu trúc tài chính khá tốt.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Áp dụng hệ thống quản lý nội bộ đã được rà soát và ban hành mới phù hợp tình hình thực tế tại doanh nghiệp, pháp luật hiện hành.

- Sử dụng các phần mềm tiện ích để nâng cao tính quản trị, kiểm soát chi phí như: Phần mềm hệ thống quản lý công văn, tài liệu (IDOC), phần mềm kế toán FBO; phần mềm quản trị văn phòng 1Office; phần mềm quản lý giấy tờ tàu - thuyền viên - vật tư (GPMS) để chuyên môn hoá công tác quản lý tàu; phần mềm Videotel đào tạo an toàn - kỹ thuật cho cán bộ, nhân viên, thuyền viên; sử dụng thiết bị GPS trong điều hành và quản lý đội xe văn phòng cho thuê, xe bồn CNG;

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Tập trung mọi nguồn lực cho đầu tư tàu biển, phát triển lĩnh vực kinh doanh vận tải biển theo định hướng, kế hoạch tái cấu trúc đã được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.

- Tiếp tục kiện toàn, nâng cao hiệu quả của bộ máy nhân sự, tổ chức quản lý, khai thác, an toàn, hiệu quả đội tàu biển do Công ty đầu tư\ sở hữu.

- Tiếp tục duy trì và tổ chức thực hiện hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh đường bộ (cho thuê xe văn phòng và cho thuê bồn chứa CNG...).

- Tăng cường công tác kiểm tra/ kiểm soát, quản lý chặt chẽ công nợ, tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi;

- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất, đáp ứng yêu cầu phát triển. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc; đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng văn hoá doanh nghiệp và chuẩn hoá môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty.

- Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty; tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Công ty.

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Hội đồng Quản trị đã tích cực thực hiện vai trò và nhiệm vụ của mình phù hợp với Điều lệ, các quy chế quản trị nội bộ của Công ty, các quy định hiện hành trong việc chỉ đạo, kiểm tra, giám sát Ban điều hành tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch SXKD năm 2024, Phương án tăng vốn điều lệ đã được ĐHĐCĐ phê duyệt, kịp thời ban hành các chủ trương, giải pháp phù hợp với tình hình thực tế trong các hoạt động SXKD.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ các chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, định hướng và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng an toàn và hiệu quả các nguồn lực, tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty để thực hiện các nhiệm vụ ĐHĐCĐ giao.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý giám sát công tác điều hành của Ban Điều hành, HĐQT đã phối hợp với Ban Giám đốc để tìm kiếm giải pháp, tháo gỡ khó khăn trong SXKD.

HĐQT đã chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, các Nghị quyết của HĐQT. Trong năm 2024, các thành viên HĐQT và Giám đốc Công ty luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý điều hành. Thống nhất nguyên tắc tập trung dân chủ, bàn bạc và quyết định các công việc một cách công khai, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành. HĐQT đã có chỉ đạo kịp thời và phối hợp chặt chẽ với Giám đốc Công ty.

Kết quả thực hiện SXKD năm 2024 cụ thể như sau:

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2024	Thực hiện năm 2024	Tỷ lệ thực hiện (%)
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	280,000	306,490	109%
2	Tổng chi phí	Tỷ đồng	258,000	275,707	107%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	22,000	30,783	140%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	17,600	24,464	139%
5	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	8,680	9,940	115%
6	Kế hoạch Đầu tư XDCB:	Tỷ đồng	263,000	0	

- Về triển khai Phương án tăng vốn điều lệ Công ty lên 170 tỷ đồng theo phê duyệt của ĐHĐCĐ bất thường năm 2023 (ngày 21/8/2023): Trong Quý 1/2024, Công ty đã hoàn thành việc chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ (vốn Điều lệ tăng từ 100 tỷ đồng lên 164,9 tỷ đồng).

- Về triển khai Kế hoạch đầu tư đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 phê duyệt: Ngay sau khi triển khai công tác tăng vốn điều lệ thành công, Công ty đã triển khai thực hiện Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT, tuy nhiên, do diễn biến thị trường tàu dầu/hóa chất thay đổi và tăng nhanh và cao vượt nhiều so với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt trong khi giá cước tăng không tương xứng với giá tàu, ảnh hưởng đến hiệu quả đầu tư đã được duyệt, vì thế trong năm 2024, Công ty vẫn chưa lựa chọn được tàu chở dầu/hóa chất 13K phù hợp để đầu tư.

- Khoản vốn điều lệ tăng thêm 64,9 tỷ thu được từ đợt chào bán tăng vốn điều lệ tạm thời gửi ngân hàng để tiếp tục hoàn chỉnh các thủ tục triển khai mua tàu trong năm 2025.

2. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị

Chỉ đạo Ban điều hành xây dựng KH SXKD năm 2025 trình ĐHĐCĐ thông qua.

Chỉ đạo quyết liệt triển khai thực hiện KH SXKD năm 2025 sau khi được ĐHĐCĐ Công ty thông qua, trong đó chú trọng chỉ đạo triển khai các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cụ thể như sau:

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn và hiệu quả, liên tục đội tàu Công ty đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng.
- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu, quản lý chặt chẽ việc hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, tiết giảm chi phí, tối ưu hóa hiệu quả khai thác tàu.
- Khai thác an toàn - hiệu quả các tài sản đã đầu tư ở lĩnh vực kinh doanh đường bộ - logistics – thương mại (cho thuê xe vận phòng, cho thuê bồn chứa CNG ...). Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ để duy trì hợp đồng với các khách hàng hiện hữu; chỉ xem xét đầu tư thay thế xe cũ bằng xe mới để đáp ứng yêu cầu của khách hàng trên cơ sở cân đối được nguồn vốn và đảm bảo hiệu quả của dự án.
- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thị trường để triển khai các dự án đầu tư đảm bảo hiệu quả, đúng quy định pháp luật theo kế hoạch đã được phê duyệt.
- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.
- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận, tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.
- Thực hiện lộ trình kế hoạch tái cấu trúc Công ty đã được phê duyệt. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp hiệu quả; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý; thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu.
- Triển khai công tác chuyển đổi số, đáp ứng yêu cầu phát triển. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.
- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty; tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp.
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty.

V. Quản trị Công ty.

1. Hội đồng Quản trị

- a) Hội đồng Quản trị có 06 thành viên:
- Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT, đại diện 24,08% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
 - Ông Lê Thanh Sơn – Thành viên HĐQT, đại diện 15% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
 - Ông Đỗ Đức Hùng – Thành viên HĐQT, đại diện 15 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết
 - Ông Nguyễn Mạnh Hùng – Thành viên HĐQT, đại diện 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết (từ ngày 01/01/2024 đến ngày 29/5/2024).
 - Bà Hoàng Phương Nga – Thành viên HĐQT (từ ngày 29/5/2024 đến ngày 31/12/2024).
 - Ông Lưu Mạnh Thắng – Thành viên HĐQT.
 - Ông Phạm Anh Hùng – Thành viên HĐQT độc lập.
- b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có.
- c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Trong năm các thành viên HĐQT đã tích cực, chủ động thực hiện theo chức năng nhiệm vụ đã được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT tạo điều kiện thuận lợi cho ban Điều hành thực hiện tốt nhiệm vụ SXKD và đầu tư. Từng thành viên HĐQT đã thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công:

- 1) Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT:
 - Điều hành hoạt động của HĐQT đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết của ĐHĐCĐ.
 - Cùng với các thành viên HĐQT tích cực chỉ đạo, phối hợp với Ban Điều hành đưa ra các giải pháp thiết thực, quyết liệt và kịp thời.
 - Luôn chú trọng công tác kiểm tra giám sát, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.
- 2) Ông Lê Thanh Sơn – Giám đốc Công ty, thành viên HĐQT:
 - Nỗ lực, cố gắng trong công tác điều hành hoạt động SXKD của Công ty.
 - Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.
- 3) Ông Đỗ Đức Hùng – thành viên HĐQT:
 - Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
 - Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.
- 4) Ông Nguyễn Mạnh Hùng – thành viên HĐQT:
 - Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
 - Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.
- 5) Bà Hoàng Phương Nga – thành viên HĐQT:
 - Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.

- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.
- 6) Ông Lưu Mạnh Thắng –thành viên HĐQT:
 - Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
 - Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết hầu hết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.
- 7) Ông Phạm Anh Hùng – thành viên HĐQT độc lập:
 - Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
 - Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

Các Nghị quyết/quyết định trong năm 2024 của HĐQT:

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-VTDKĐD-HĐQT	23/01/2024	Công tác cán bộ
2	01/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	23/01/2024	Bổ nhiệm lại có thời hạn PGĐ
3	02/ QĐ-VTDKĐD-HĐQT	29/01/2024	Ban hành Quy chế trả lương trả thưởng.
4	03/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	02/01/2024	Ban hành Quy chế thương mại.
5	04/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	02/01/2024	Ban hành Quy chế QL dòng tiền
6	05/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	02/01/2024	Ban hành Quy chế QL nợ phải thu, phải trả.
7	02/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/02/2024	KH SXKD năm 2024
8	03/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/02/2024	Cập nhật Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 10k-25k
9	04/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/02/2024	Phê duyệt KH mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13k – Tàu số 2
10	05/NQ-VTDKĐD-HĐQT	07/03/2024	KQ đợt chào bán CP ra công chúng và xử lý CP lẻ , CP các cổ đông không đăng ký nộp tiền mua
11	06/NQ-VTDKĐD-HĐQT	12/03/2024	Chốt Danh sách cổ đông để tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024
12	07/NQ-VTDKĐD-HĐQT	20/3/2024	Thông qua việc đăng ký tăng vốn điều lệ sau khi kết thúc đợt chào bán CP ra công chúng
13	08/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/03/2024	Bán thanh lý 04 xe ô tô đã qua sử dụng.
14	09/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/3/2024	Phương án tái cấu trúc khoản vay tài trợ cho tàu PVT Elena

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
15	10/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/3/2024	Cập nhật KHMT chở dầu/hóa chất trọng tải 13.000DWT.
16	10.1/NQ-VTDKĐD-HĐQT	26/3/2024	Họp thường kỳ Quý I năm 2024.
17	11/NQ-VTDKĐD-HĐQT	01/4/2024	Tạm hoãn họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024
18	12/NQ-VTDKĐD-HĐQT	02/4/2024	Thông qua việc sửa đổi điều lệ sau khi kết thúc đợt chào bán CP ra công chúng
19	13/NQ-VTDKĐD-HĐQT	17/4/2024	Thông qua chủ trương ký kết hợp đồng giữa Công ty với bên liên quan
20	14/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/4/2024	KH họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024
21	15/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/4/2024	Hoãn họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 (lần 2)
22	16/NQ-VTDKĐD-HĐQT	02/5/2024	Thanh lý 01 xe ô tô 47 chỗ đã qua sử dụng
23	17/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/5/2024	Tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2024
24	06/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	22/5/2024	Bổ nhiệm lại KTT
25	18/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/5/2024	Các văn kiện trình ĐHĐCĐ thường niên 2024
26	07/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	29/5/2024	Quy chế nội bộ về quản trị Công ty
27	08/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	29/5/2024	Quy chế hoạt động của HĐQT
28	19/NQ-VTDKĐD-HĐQT	31/5/2024	Quỹ tiền lương thực hiện năm 2023
29	20/NQ-VTDKĐD-HĐQT	14/6/2024	Họp thường kỳ Quý II năm 2024
30	09/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	14/6/2024	Phân công công việc trong HĐQT
31	21/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/6/2024	Cơ cấu tổ chức; Định biên lao động, Quỹ tiền lương kế hoạch năm 2024.
32	22/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/6/2024	Lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập kiểm toán BCTC năm 2024
33	23/NQ-VTDKĐD-HĐQT	27/9/2024	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 04 xe ô tô đã qua sử dụng
34	24/NQ-VTDKĐD-HĐQT	30/9/2024	Họp thường kỳ Quý 3 năm 2024
35	10/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	11/11/2024	Cử cán bộ đi công tác nước ngoài
36	25/NQ-VTDKĐD-HĐQT	25/11/2024	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 05 xe

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
			ô tô đã qua sử dụng
37	26/NQ-VTDKĐD-HĐQT	05/12/2024	Sửa đổi và cập nhật và ban hành Quy chế trả lương trả thưởng của Công ty
38	27/NQ-VTDKĐD-HĐQT	05/12/2024	Chấp thuận điều chỉnh cơ sở tính mức tiền lương hàng tháng kể từ năm 2024 trở đi của Người quản lý Công ty và khối điều hành làm việc tại các đơn vị trực thuộc Công ty.
39	11/QĐ-VTDKĐD-HĐQT	05/12/2024	Ban hành Quy chế trả lương trả thưởng của Công ty
40	28/NQ-VTDKĐD-HĐQT	30/12/2024	Họp thường kỳ Quý 4 năm 2024

d) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: Không có

2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:

Ban kiểm soát gồm 03 thành viên, thực hiện chức trách, nhiệm vụ dựa vào sự phân công công việc cụ thể như sau:

- Ông Lê Thiện Nhật – Trưởng ban: Phụ trách chung hoạt động của Ban kiểm soát. Giám sát tình hình triển khai thực hiện kế hoạch SXKD, kế hoạch đầu tư của Công ty đã được ĐHĐCĐ thông qua. Giám sát các nội dung thuộc lĩnh vực tài chính, kế toán và kết quả SXKD. Kiểm tra, giám sát công tác quản trị doanh thu - chi phí theo từng loại hình dịch vụ Công ty đang thực hiện. Đánh giá báo cáo tài chính quý, năm và hiệu quả sử dụng vốn. Lập Báo cáo giám sát định kỳ hàng Quý sau khi tổng hợp các ý kiến của các thành viên Ban kiểm soát.

- Ông Đỗ Như Tiến – Thành viên: Kiểm tra, giám sát về công tác đầu tư, mua sắm, bán/thanh lý tài sản cố định của Công ty, quyết toán đầu tư và sửa chữa lớn tài sản cố định. Giám sát việc thực hiện tăng vốn và công tác tái cấu trúc Công ty. Giám sát tình hình quản lý dòng tiền, công nợ phải thu, xử lý công nợ tồn đọng và công tác kiểm kê.

- Bà Lê Hải Yến – Thành viên: Kiểm tra, giám sát việc ký kết, thực hiện các hợp đồng kinh tế đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật và quy chế quản lý nội bộ của Công ty. Giám sát việc thực hiện phân phối lợi nhuận của Công ty. Giám sát các định mức kinh tế kỹ thuật, quản lý kỹ thuật nhằm tiết giảm chi phí.

b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:

- Trong năm 2024, Ban kiểm soát đã tổ chức 03 lần họp trực tiếp/trực tuyến, hoạt động của BKS tuân thủ theo quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của Ban kiểm soát. Ban kiểm soát thường xuyên trao đổi công việc, các thành viên đã nghiêm chỉnh thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công và cũng thường xuyên trao đổi đánh giá tình hình hoạt động của Công ty để có ý kiến tham gia kịp thời và đạt hiệu quả cao nhất. Ban kiểm soát cũng đã tham gia đóng góp ý kiến, hỗ trợ cho HĐQT và Ban điều hành Công ty trong việc kiểm soát rủi ro cũng như trong việc tuân thủ các quy định của Nhà nước, của Tổng công ty.

Việc kiểm tra giám sát của Ban kiểm soát đã tập trung vào các vấn đề sau:

- Giám sát, kiểm tra việc quản lý và thực hiện kế hoạch lợi nhuận năm 2024 của Hội đồng quản Trị (HĐQT) và Ban Điều hành, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh trong năm 2024 theo các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2024.

- Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT và Ban Điều hành.

- Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cân trọng trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính. Xem xét Báo cáo tài chính của Công ty năm 2024 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

c) Đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị:

- HĐQT Công ty đã thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý của mình tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các quy định khác của pháp luật.

- HĐQT đã thực hiện nghiêm túc các Nghị quyết của ĐHĐCĐ trong năm 2024 và chỉ đạo Ban điều hành triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ SXKD mà ĐHĐCĐ đã giao.

- Các Nghị quyết của HĐQT đã được ban hành đúng thẩm quyền của HĐQT và nội dung của các Nghị quyết này tuân thủ các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Điều lệ của Công ty và các quy định của pháp luật hiện hành.

d) Đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc:

- Ban Kiểm soát nhận thấy rằng Ban Giám đốc đã rất cố gắng thực hiện các hoạt động kinh doanh của Công ty và tuân thủ đúng các Nghị quyết của HĐQT.

- Báo cáo của Ban Giám đốc đã phản ánh đầy đủ, trung thực và hợp lý kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty năm 2024. Các quyết định trong điều hành kinh doanh của Ban Giám đốc đều phù hợp và tuân thủ pháp luật, Điều lệ cũng như các Nghị quyết của Hội đồng Quản trị, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông.

e) Sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với HĐQT, Ban điều hành và cổ đông:

- Trong năm 2024 sự phối hợp giữa Ban kiểm soát, Hội đồng quản trị và Ban giám đốc được thực hiện tốt.

- HĐQT và BGD cũng như các Phòng ban chuyên môn của Công ty đã tạo điều kiện và hỗ trợ rất nhiều cho Ban kiểm soát để BKS có thể hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.

Trong năm 2024, Ban kiểm soát không nhận được kiến nghị hay khiếu nại nào từ các cổ đông của Công ty

3. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
1	Hội đồng Quản trị	6		535.504.500
	Chủ tịch kiêm nhiệm	1	10.443.333	125.320.000

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
	Thành viên HĐQT kiêm nhiệm	5	34.182.042	410.184.500
2	Ban Kiểm soát	3		90.928.000
	Trưởng BKS kiêm nhiệm	1	3.718.167	44.618.000
	Kiểm soát viên kiêm nhiệm	2	1.929.583	46.310.000
3	Ban Giám đốc	3		1.835.722.854
	Giám đốc	1	77.111.117	923.333.408
	Phó Giám đốc	2	58.903.460	1.413.683.041

4. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...
			Số cổ phiếu <i>Number of shares</i>	Tỷ lệ <i>Percentage</i>	Số cổ phiếu <i>Number of shares</i>	Tỷ lệ <i>Percentage</i>	
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	Lê Mạnh Tuấn	5.470.000	52,470	8.919.900	54,08	Mua cổ phiếu phát hành thêm cho cổ đông hiện hữu.
2	Công ty TNHH Vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương	Lưu Mạnh Thắng	2.001.200	20,012	3.402.040	20,630	

5. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:

- Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí.
- Công ty TNHH Vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương.

VI. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đã được đăng trên trang thông tin điện tử của Công ty: <http://pvtrans-ptt.com>

Hà Nội, ngày 11 tháng 3 năm 2025

GIÁM ĐỐC



Lê Thanh Sơn