

Số: 04/VPC

Hà Nội, ngày 18 tháng 6 năm 2024

V/v giải trình nguyên nhân và đưa ra phương  
án khắc phục

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Căn cứ Quyết định số 618/QĐ-SGDHN ngày 29/05/2024 của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc duy trì diện hạn chế giao dịch và yêu cầu giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục.

Công ty cổ phần Đầu tư và Phát triển Năng lượng Việt Nam (Mã chứng khoán: VPC) xin giải trình như sau:

Nguyên nhân bị hạn chế giao dịch trên hệ thống giao dịch UpcoM: Tổ chức kiểm toán từ chối cho ý kiến đối với báo cáo tài chính (BCTC) năm 2023; có vốn chủ sở hữu âm trong BCTC năm 2023.

### 1. Nguyên nhân:

Trong năm 2023 các mảng hoạt động của Công ty đều gặp nhiều khó khăn:

- Lượng học viên của mảng dịch vụ đào tạo, sát hạch lái xe giảm nhiều so với năm 2022 (học viên mô tô giảm 2.583 học viên, học viên ô tô giảm 5.874 học viên so với năm 2022). Nguyên nhân chính là do các quy định mới được áp dụng trong đào tạo như áp dụng thiết bị theo dõi thời gian, quãng đường học lái xe trên đường, cabin điện tử, tăng nội dung sát hạch... khiến người học có tâm lý sợ đi học.

- Số lượng kỳ sát hạch của các đơn vị khác năm nay tăng hơn năm 2022 chủ yếu là do Trung tâm sát hạch khác trên cùng địa bàn tỉnh Hòa Bình bị đình chỉ hoạt động khiến tất cả các kỳ sát hạch của các Trung tâm khác đều được tổ chức tại Trung tâm sát hạch của Công ty.

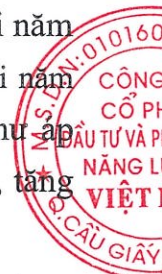
- Mảng sản xuất viên gỏi nén phải dừng hoạt động khiến không phát sinh doanh thu từ mảng này trong khi chi phí khấu hao vẫn phát sinh.

- Chi phí lãi vay cao do khoản nợ vay bị quá hạn phải chịu lãi phạt chậm trả cho cả số gốc vay quá hạn lẫn số lãi vay chưa trả.

### 2. Các phương án khắc phục:

Để đảm bảo kế hoạch sản xuất kinh doanh đề ra, Công ty sẽ thực hiện đồng bộ các giải pháp sau:

- Tăng cường công tác tuyển dụng bổ sung giáo viên dạy lý thuyết và giáo viên dạy thực hành, cụ thể:



- + Tuyển dụng bổ sung ít nhất 1 giáo viên lý thuyết đủ điều kiện dạy môn Pháp luật giao thông đường bộ và 1 giáo viên dạy môn Cấu tạo và sửa chữa thông thường.
- + Đối với giáo viên dạy thực hành lái xe cần tuyển dụng những giáo viên đã được tập huấn để nhanh chóng có lượng giáo viên đủ điều kiện tham gia giảng dạy được ngay. Ngoài ra, tăng cường mở nhiều lớp tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe, đặc biệt là giáo viên hạng C.
- Phối hợp và đôn đốc giáo viên hợp tác với Nhà trường đầu tư thêm xe tập lái đặc biệt là lượng xe hạng C đang có số lượng còn hạn chế.
- Tăng cường lịch học cabin bằng cách tuyển thêm người quản lý hoặc tăng ca nhằm giải phóng nhanh nhất số học viên trong lịch học cabin. Đồng thời tính đến cả phương án đầu tư bổ sung thêm từ 1 đến 2 cabin.
- Xem xét tình hình và nhu cầu thực tế để xin ý kiến HĐQT cho phép đầu tư mở rộng sân tập lái để phục vụ học viên.
- Xây dựng thêm bộ phận phụ trách công tác tuyển sinh, chăm sóc khách hàng một cách chuyên nghiệp kết hợp với việc xây dựng cơ chế phối hợp với các đầu mối tuyển sinh để thu hút học viên.

Trên đây là giải trình và các phương án khắc phục nguyên nhân của Công ty cổ phần Đầu tư và Phát triển Năng lượng Việt Nam.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT.

**NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Dương Văn Sơn**

