



TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI SÀI GÒN

422 NGUYỄN TẤT THÀNH, P. 18, Q. 4, TP HCM
ĐT: (028) 3826 1627 Fax: (028) 3940 4300



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

NĂM 2023

Nơi nhận: ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

TPHCM, ngày 01 tháng 04 năm 2024

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát:

- Tên Công ty: **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI SÀI GÒN.**
- Tên tiếng Anh: SAIGONMARITIME JOINT STOCK CO.LTD
- Giấy phép đăng ký kinh doanh số: 0302590764 cấp lần thứ 17 ngày 19 tháng 04 năm 2023 do Sở Kế hoạch và đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp.
- Mã chứng khoán: SHC
- Năm báo cáo: năm 2023
- Vốn điều lệ: 43.095.500.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 43.095.500.000 đồng
- Địa chỉ: 422 Nguyễn Tất Thành Phường 18, Quận 4, TP Hồ Chí Minh.
- Số điện thoại: (84.028)-8261627/28/29/30 (4 lines)
- Website: www.saigonmaritime.vn
- Quá trình hình thành và phát triển:
 - Thành lập theo quyết định số 538/2002/QĐ – BGTVT ngày 01/3/2002 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển doanh nghiệp nhà nước Công ty Hàng hải Sài Gòn, trực thuộc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam thành Công ty Cổ Phần Hàng Hải Sài Gòn.
 - Niêm yết:
 - Năm 2006: Cổ phiếu của Công ty được niêm yết tại Sở giao dịch chứng khoán TP.HCM ngày 11/07/2006 theo QĐ số 56/UBCK.
 - Năm 2009: Cổ phiếu của Công ty được chuyển niêm yết tại Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội ngày 21/05/2009 theo QĐ số 201/QĐ-TTGDHN của Trung tâm giao dịch Hà Nội.
 - Năm 2013: Cổ Phiếu của Công ty bị hủy niêm yết ngày 21/05/2013 do lỗi quá vốn điều lệ
 - Năm 2017: Cổ Phiếu của Công ty bắt đầu được giao dịch tại Sàn UPCOM vào ngày 13/10/2017
 - Các sự kiện khác:
 - Năm 2006: niêm yết lần đầu 14 tỷ tại SGDCK TPHCM;
 - Năm 2011: vốn điều lệ của Công ty là 37.095.500.000đ;
 - Năm 2012: vốn điều lệ của Công ty là 43.095.500.000đ;

2. Nghành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh:
 - Cung ứng dịch vụ hàng hải, môi giới hàng hải, đại lý tàu biển, đại lý container;
 - Đại lý giao nhận hàng hóa bằng đường biển, hàng không, đường bộ.

- Vận tải đa phương thức (đường biển, đường sông, đường bộ);
- Kinh doanh kho bãi;
- Địa bàn kinh doanh: trong nước và quốc tế

3. Thông tin về mô hình quản trị:

Công ty chỉ đầu tư vào công ty con là Công Ty TNHH Vạn Phú. Hiện tại công ty này đang làm thủ tục giải thể.

Các đơn vị trực thuộc không có tư cách pháp nhân hạch toán báo sổ:

- Chi nhánh Hải Phòng: địa chỉ, Phòng 1-2 Tầng 7, Tòa nhà Thành Đạt, Số 3 Lê Thánh Tông, Quận Ngô Quyền, TP Hải Phòng. (*)

Theo Quyết Định Hội đồng Quản Trị số 03/QĐ-HĐQT.SHC/2023 ngày 25 tháng 12 năm 2023 Công ty đã quyết định chấm dứt hoạt động và giải thể Chi Nhánh Hải Phòng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2024

- VPĐD tại Cần Thơ: Số 27 Lê Hồng Phong Phường Trà An, Quận Bình Thủy, TP Cần Thơ.
- VPĐD tại An Giang: Quốc lộ 91, Phường Mỹ Thạnh, TP Long Xuyên tỉnh An Giang.

4. Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty :
 - Phát triển tuyến Cái Mép, tuyến Cà Mau và tuyến Bến Tre
 - Đóng mới Sà Lan 200 teus chạy tuyến Cái Mép.
 - Phát triển dịch vụ giao nhận quốc tế hơn nữa.
 - Chú trọng vào đội ngũ sale nhằm tăng doanh thu tuyến nội địa và tuyến Miền tây
- Chiến lược phát triển trung và dài hạn:
 - Duy trì và phát triển dịch vụ chất lượng cao đảm bảo các yêu cầu khắt khe của khách hàng đáp ứng tình hình kinh doanh hiện tại.
 - Mở rộng đầu tư đóng thêm 1 sà lan hơn 200 teus để phát triển tuyến Cái Mép.
 - Hoạch định và quản trị tuyến Miền Tây duy trì ngành nghề kinh doanh chính.
- Các rủi ro ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh:

Năm 2023, tình hình kinh tế - chính trị thế giới còn nhiều phức tạp. Nền kinh tế thế giới cũng như Việt Nam chưa có dấu hiệu phục hồi. Tình hình xuất nhập khẩu hàng hóa trì trệ, các nhà máy thu hẹp sản xuất giảm lao động đáng kể. Cước biển tăng cao ảnh hưởng các doanh nghiệp xuất khẩu, kéo theo nhiều hệ lụy cho dịch vụ vận chuyển tuyến Miền tây sản lượng ngày càng ít. Thị trường vận tải nội địa khó khăn vì tiêu dùng trong nước giảm mạnh, các mặt hàng thuộc ngành xây dựng gần như không tiêu thụ được vì thế ngành vận tải nội địa cũng đang gặp rất nhiều khó khăn. Việc đăng kiểm tàu, xe nghiêm ngặt làm tăng chi phí sửa chữa và mất nhiều thời gian chờ đợi gây ảnh hưởng nhiều đến doanh thu và chi phí toàn Công Ty. Tình hình thị trường luôn biến động và tiềm ẩn nhiều khó khăn và cũng là thách thức lớn mà ngành vận tải đã và đang phải đối mặt.

A. Tình hình hoạt động trong năm:

Trải qua một năm đầy khó khăn mặc dù đã nỗ lực, cố gắng, tuy nhiên kết quả kinh doanh toàn công ty vẫn không thể đạt được những kỳ vọng mà Ban Tổng Giám Đốc mong muốn, cụ thể như sau:

Về doanh thu giảm 27% so với năm trước đạt 84.7 tỷ và đạt 85% so với kế hoạch năm 2023. Lợi nhuận trước thuế đạt 5.8 tỷ bằng 112% kế hoạch, lợi nhuận sau thuế 4.5 tỷ và bằng 95% so với năm 2022. Sở dĩ lợi nhuận đạt kế hoạch trong khi doanh thu giảm đáng kể là do lợi nhuận đó có bao gồm lợi nhuận từ thanh lý tài sản. Công ty thanh lý 1 Sà Lan do tình hình hàng hóa kém, dẫn đến chi phí khấu hao giảm và cũng nhờ vậy đội sà lan nhỏ hoạt động vận chuyển quay vòng hiệu quả hơn trước.

2.1 Phòng Khai thác tàu (Tuyến Miền Tây)

Doanh thu năm 2023 đạt 34.8 tỷ chỉ đạt 81% so với kế hoạch, lợi nhuận lỗ 750 triệu do hàng hóa ít, nguồn hàng xuất khẩu giảm mạnh do cước quốc tế tăng cao. Các doanh nghiệp thủy sản không có đơn hàng, một số nhà máy chế biến thực phẩm trong các doanh nghiệp ngành thủy sản cũng hoạt động cầm chừng và tạm ngưng hoạt động một số dây chuyền sản xuất, dẫn đến lượng hàng xuất khẩu không có nên tuyến vận chuyển hàng hóa các tỉnh Miền Tây bị ảnh hưởng nặng nề. Căn cứ tình hình hàng hóa ít nên trong năm Công ty đã phải quyết định cho đội Sà Lan hoạt động luân phiên để cắt giảm tối đa chi phí. Đội xe Cần Thơ An Giang hoạt động tốt, lái xe an toàn. Tuy nhiên chi phí nhiên liệu quá cao (chiếm 37% doanh thu) và vẫn phải cạnh tranh với các nhà xe tư nhân nhỏ lẻ vì họ có bộ máy gọn nhẹ nên giá cước họ đưa ra rất thấp, do vậy lợi nhuận từ đội xe không có.

Hơn nữa vì không có hàng xuất khẩu nên lượng cont rỗng luân chuyển về Việt Nam mất cân bằng do vậy cont rỗng lấy lại khu vực Bình Dương hiện đang cao gấp ba lần tại khu vực Cát Lái. Vì sự thiếu hụt cont nên đa số bắt buộc khách hàng yêu cầu phải lấy rỗng tại khu vực Bình Dương. Từ đó chi phí nâng hạ của đội xe phải gánh rất nặng. Do vậy tình hình hoạt động kinh doanh của Phòng Khai thác tàu rất khó khăn.

Năm nay Tuyến Miền Tây giảm lỗ do chi phí khấu hao giảm, điều động phương tiện hợp lý, quản lý việc sử dụng tài sản và sửa chữa tàu xe dần đi vào nề nếp.

Hoạt động của tuyến Miền Tây nhiều năm qua đều thua lỗ nhưng một trong các lý do mà Ban Tổng Giám Đốc vẫn quyết định giữ tuyến đến ngày hôm nay bởi vì: tuyến Miền Tây đang cùng chia sẻ gánh vác các chi phí cố định cho công ty, khấu hao tài sản, và chịu chi phí tài chính lãi vay và điều quan trọng nhất là đã tạo việc làm cho người lao động vì tuyến này chiếm gần 40% nhân sự của công ty.

2.2 Tuyến Miền Đông

Hoạt động kinh doanh tuyến Miền Đông doanh thu: 17 tỷ đạt 101% kế hoạch, lợi nhuận đạt 1.8 tỷ bằng 115% kế hoạch.

Năm 2023 tuyến Miền Đông hoạt động tương đối ổn định, Doanh thu và lợi nhuận đều đạt kế hoạch. Đây là tuyến mang lại lợi nhuận cao nhất cho Công Ty.

2.2 Phòng Khai thác container:

Là phòng chủ lực của công ty, luôn mang lại lợi nhuận kinh doanh cao nhất trong các phòng ban. Nhưng 2 năm gần đây tuyến nội địa thực sự khó khăn với phòng khai thác container. Tuy vậy Phòng đã rất cố gắng nỗ lực để đạt được kết quả khá tốt trong năm 2023:

Doanh thu đạt 11 tỷ đạt 74% so với kế hoạch, lợi nhuận đạt 1.3 tỷ bằng 271% so với kế hoạch.

Tuyến vận chuyển nội địa Nam – Bắc luôn khó khăn bởi điều kiện, vị thế của SHC không thể cạnh tranh được với các Hãng tàu. Phòng luôn trăn trở bởi lượng khách hàng không tăng do họ luôn tìm kiếm ký hợp đồng trực tiếp với các Hãng tàu để được hưởng nhiều ưu đãi. Hãng tàu thì luôn hạ giá và dành nhiều lợi thế để lôi kéo khách. Do vậy lãnh đạo phòng cũng như công ty luôn lo lắng về sự giảm sút khách hàng cũng như việc phát triển thêm khách hàng mới đối với tuyến này cũng rất khó khăn. Việc cạnh tranh với các Hãng tàu lớn thực sự rất khó vì họ có nhiều lợi thế về giá cước tàu cũng như cầu bến, lưu cont, lưu bãi

Phòng Khai thác cont vẫn tiếp tục duy trì phục vụ tốt nhất có thể các khách hàng cũ và nỗ lực tìm kiếm phát triển thêm khách hàng mới để tăng doanh thu.

2.4 Chi Nhánh Hải Phòng:

Chi nhánh Hải Phòng hoạt động không hiệu quả nhiều năm qua. Do không có hàng kết hợp chiều về nên đội xe lỗ triền miên. Giá cước vận tải cạnh tranh không nổi với các nhà xe tư nhân, vì vậy CNHP trong năm qua đã lỗ 1 tỷ đồng. Vào ngày 25 tháng 12 năm 2023, HĐQT đã quyết định cho chấm dứt hoạt động và giải thể Chi Nhánh HP.

2.5 Phòng Kho vận giao nhận:

Năm 2023 Phòng Giao Nhận đạt Doanh thu 9.6 tỷ đạt 117% kế hoạch, Lợi nhuận đạt 1 tỷ bằng 85% kế hoạch. Mặc dù doanh thu vượt kế hoạch nhưng do phí dịch vụ cạnh tranh gay gắt giữa các nhà cung cấp do vậy lợi nhuận từ dịch vụ giao nhận ngày càng giảm. Tuy nhiên mảng dịch vụ giao nhận quốc tế của phòng luôn được khách hàng đánh giá rất cao về chất lượng dịch vụ, nhanh chóng kịp thời giao hàng đúng cam kết, giá cả phải chăng, nhờ vậy tạo được uy tín cho các khách hàng tiềm năng cũng như tạo được mối quan hệ rất tốt với các công ty vận tải biển. Với nhân sự của phòng nhờ gọn chỉ 1 nhân viên và 1 trưởng phòng kiêm nhiệm, đã cho chúng ta thấy kết quả lợi nhuận của phòng thể hiện sự lao động miệt mài, tâm huyết không kể ngày đêm của phòng Giao Nhận. Ban Tổng Giám Đốc thực sự đề cao và ghi nhận những nỗ lực phấn đấu vượt bậc và sự tận tâm với công việc của các cán bộ phòng giao nhận.

2.5 Phòng Đại lý tàu biển:

Năm 2023 thị trường bất động sản chìm lắng dẫn đến ngành thép bị ảnh hưởng nặng nề kéo theo nhiều hệ lụy cho Phòng Đại lý. Toàn bộ mảng tàu thép hầu như không có. Phòng Đại lý chưa bao giờ lỗ mà đây là năm đầu tiên tình hình kinh doanh giảm sút trầm trọng. Một số nhà máy thép đóng lò, nhân sự giảm 70% và có thể thay đổi pháp nhân khác. Mảng tàu thức ăn gia súc cũng tương tự, giảm 50% công nhân và nhà máy thu hẹp sản xuất do vậy lượng hàng nhập cũng giảm rất nhiều đồng nghĩa với việc Phòng đại lý không có tàu. Nền kinh tế khó khăn kéo theo các ngành dịch vụ phục vụ đều gặp khó. Đây là năm đầu tiên tình hình kinh doanh của Phòng giảm sút, hy vọng

khi nên kinh tế phục hồi Phòng Đại lý sẽ giành lại thị phần đóng góp cho sự phát triển của công ty

Ngoài ra Công ty luôn ghi nhận những lợi ích mà Phòng đại lý mang lại cho Công ty như đã đóng góp nguồn vốn lưu động từ nguồn tiền thu chi trả hộ hãng tàu, nhờ vậy thuận lợi cho việc sử dụng nguồn vốn được linh hoạt mang lại doanh thu tài chính cho công ty.

2.7 Kinh doanh Kho Bãi

Kinh doanh kho bãi trong năm 2023 là không có lợi nhuận, lý do phía Công ty Kinh Doanh và Quản lý Nhà TP HCM đã bắt buộc tăng 30% giá thuê mặt bằng 422 Nguyễn Tất Thành. Dù đã nhiều lần đàm phán, thỏa thuận tuy nhiên việc tăng giá do nhà nước áp nên Công Ty phải chấp thuận. Do vậy phần chi phí tăng lên từ tiền thuê nhà là gần 500 triệu cho năm 2023. Hiện tại các khu vực lân cận các kho trống rất nhiều vì không có hàng hóa nên việc tăng giá cho thuê lại là điều không thể. Công ty sẽ tiếp tục thu hẹp lại các phòng kinh doanh để cho thuê lại văn phòng nhằm tăng nguồn thu cho công ty.

2. Tổ chức và nhân sự

Danh sách ban điều hành

Về nhân sự năm 2023 như sau:

Chức vụ	Họ tên	Số CP
– Tổng giám đốc:	Nguyễn Thị Vân Anh	486.300
– Phó Tổng Giám đốc:	Nguyễn Xuân Cường	
– Phó TGD kiêm TP ĐL tàu biển:	Nguyễn Đình Hiệu	482.190
– Kế toán trưởng:	Đoàn Thị Hào	
– TP K.Thác tàu kiêm TP GN:	Nguyễn Thành Sỹ	
– Trưởng phòng Khai thác cont:	Nguyễn Mạnh Đông	
– Trưởng phòng Kỹ thuật:	Nguyễn Tiến Dũng;	
– Trưởng Phòng Tổ chức	Lê Thị Thu Nga	
– Giám Đốc CNHP:	Nguyễn Thị Ngọc Bích	
– Trưởng VPĐD tại CT:	Thái Thị Dương	
– Trưởng VPĐD tại AG:	Phạm Hoàng Phúc	

3. Tình hình đầu tư và thực hiện các dự án:

Năm 2023 tình hình khai thác hàng hóa rất ít do vậy Tháng 12/2023 các xe đầu kéo và romooc chuyển từ CN HP vào hiện vẫn chưa đưa vào sử dụng. Tuyến Cái Mép tạm ổn nên chủ trương của HĐQT sẽ đầu tư Sà Lan 250 teus chạy tuyến Cái Mép.

4. Tình hình tài chính.

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2022	% tăng/giảm
Tổng giá trị tài sản	84.862	86.684	Giảm 2%
Doanh thu thuần	84.788	115.823	Giảm 27%
Lợi nhuận từ HĐKD	4.687	5.226	Giảm 10%
Lợi nhuận khác	1.169	706	Tăng 66%
Lợi nhuận trước thuế	5.857	5.932	Giảm 1%
Lợi nhuận sau thuế	4.555	4.776	Giảm 5%

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Đvt	Năm 2022	Năm 2023
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
- Hệ số thanh toán ngắn hạn TSNH/Nợ ngắn hạn	Lần	2.98	4.88
- Hệ số thanh toán nhanh (TSNH – Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	2.98	4.88
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
- Hệ số nợ/Tổng tài sản	Lần	0.15	0.11
- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	0.18	0.11
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	Lần	1.34%	1.00%
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	4.0%	5.0%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	7%	6%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	5.0%	5.0%
- Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	%	4,5%	5.5%

Giá trị sổ sách tại thời điểm 31/12/2023:

Giá trị sổ sách	Số đầu năm	Số cuối năm
- Tài sản tài chính:	86.684.893.021	84.862.459.238
- Nợ phải trả tài chính:	13.260.223.554	9.037.247.932

B. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.

- Tổng số cổ phiếu theo từng loại (cổ phiếu thường, cổ phiếu ưu đãi...): chỉ có 01 loại cổ phiếu phổ thông với số lượng: 4.309.550 cổ phiếu phổ thông lưu hành mệnh giá: 10.000đ/cp;
- Tổng số trái phiếu đang lưu hành theo từng loại (trái phiếu có thể chuyển đổi, trái phiếu không thể chuyển đổi...): không có;
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành theo từng loại: Số lượng cổ phiếu dự trữ, cổ phiếu quỹ theo từng loại (nếu có): không có;
- Cổ tức/lợi nhuận chia cho các thành viên góp vốn:
- Lợi nhuận phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông: 4.555.316.839 đồng
- Lãi cơ bản trên cổ phiếu: 1.057 đồng/cp.

C. Chính sách liên quan đến người lao động

Tổng số người lao động: 77 người, mức lương bình quân của người lao động là 10.8 triệu đồng / tháng

II. Báo cáo và đánh giá của Ban Tổng giám đốc
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

ST T	Chỉ tiêu	Đơn vị	Thực hiện 2023	Thực hiện 2022	%Tăng/giảm
1	Doanh thu thuần	Đồng	84.788.822.247	115.823.310.563	+24%
2	Tổng chi phí	Đồng	78.931.812.205	109.890.647.404	+23%
3	Lợi nhuận trước thuế	Đồng	5.857.010.042	5.932.663.159	+35%
4	Lợi nhuận sau thuế	Đồng	4.555.316.839	4.776.422.734	+27%
5	Tài sản ngắn hạn / Tổng tài sản	%	52%	46%	+7%
6	Tài sản dài hạn / Tổng tài sản	%	47%	54%	-7%
7	Nợ phải trả / Tổng nguồn vốn	%	11%	15%	-9%
8	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế / Doanh thu thuần	%	5%	4%	-
9	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế / Tổng tài sản	%	5%	6%	+2%
10	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu	%	6%	7%	+1.6%

2. Những tiến bộ công ty đã đạt được:

- Phát triển tuyến giao nhận hàng spare-part quốc tế.
- Đưa ra chính sách lương thưởng hợp lý khuyến khích đội Sà Lan Cái Mép chủ động xin hàng, tăng số chuyến nhằm mang lại doanh thu tối đa.

hưởng. Tuy lợi nhuận mang lại tạm ổn so với các đơn vị cùng ngành, đây cũng là những nỗ lực phấn đấu đáng ghi nhận của ban điều hành trong năm qua.

Ý kiến của Hội đồng quản trị: Công ty hoạt động với quy mô còn nhỏ, cần phát triển thêm các mảng kinh doanh mới, mở thêm tuyến vận chuyển, phát triển đội ngũ sale dành thị phần cũng như tăng doanh thu tối đa cho công ty.

V. Báo cáo tài chính:

Báo cáo tài chính năm 2023 của Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C (đăng tải trên website: saigonmaritime.vn)

VI. Bản giải trình báo cáo tài chính và báo cáo kiểm toán:

1. Kiểm toán độc lập

- Đơn vị kiểm toán: Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C
- Ý kiến kiểm toán: Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Hàng hải Sài Gòn tại thời điểm ngày 31/12/2023 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.
- Các nhận xét đặc biệt: không có.

2. Kiểm toán nội bộ

Không có

VII. Các công ty có liên quan

- Công ty nắm giữ trên 50% vốn cổ phần/vốn góp của tổ chức: không có;
- Công ty có trên 50% vốn cổ phần/vốn góp do tổ chức: không có
- Tình hình đầu tư vào các công ty có liên quan: không có
- Tóm tắt về hoạt động và tình hình tài chính của các công ty liên quan: - Công ty con – Công ty TNHH Vạn Phú, trong năm không phát sinh nghiệp vụ, đang làm thủ tục giải thể.

VIII. Tổ chức và nhân sự:

1. Cơ cấu tổ chức của công ty:

- + HĐQT: gồm có 05 thành viên, 01 Chủ tịch HĐQT và 04 TV. HĐQT;
- + BKS: gồm có 01 thành viên;
- + BGĐ: gồm 03 thành viên, 01 Tổng giám đốc, 02 Phó Tổng giám đốc.
- + Ban quản lý: 10 thành viên gồm Kế toán trưởng, Trưởng phòng, Phó phòng, Giám đốc chi nhánh, Trưởng Văn phòng Đại diện.

2. Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Ban điều hành:

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ:

Họ và tên chức vụ năm sinh Trình độ chuyên môn chức vụ khác

Ông Nguyễn Xuân Phú	CT	1971	Cử nhân KT	CT tập đoàn Sunhouse
Bà Nguyễn Thị Vân Anh	TV	1975	Th.Sĩ Kinh Tế	TGD CTY
Ông Nguyễn Minh Thắng	TV	1975	Cử nhân KT	GĐ Sunhouse Miền Nam
Ông Nguyễn Thị Hằng	TV	1986	Phòng Đầu tư	Tổng Cty HH VN
Ông Nguyễn Đình Hiệu	TV	1970	Cử nhân KT	P.TGD - TP,Đại lý tàu

BAN KIỂM SOÁT:

<i>Họ và tên</i>	<i>Chức vụ</i>	<i>Năm sinh</i>	<i>Trình độ chuyên môn</i>	<i>Chức vụ khác</i>
Bà: Lê Thị Thu Nga	TB	1980	Cử nhân kinh tế	TP tổ chức

BAN TỔNG GIÁM ĐỐC:

<i>Họ và tên</i>	<i>Chức vụ</i>	<i>Năm sinh</i>	<i>Trình độ chuyên môn</i>	<i>Ngày bổ nhiệm</i>
Bà. Nguyễn Thị Vân Anh	TGD	1975	Th.Sĩ kinh tế	26/05/2012
Ông. Nguyễn Xuân Cường	PTGD	1969	Cử nhân kinh tế	14/04/2013
Ông. Nguyễn Đình Hiệu	PTGD	1970	Cử nhân kinh tế	01/10/2018

3. Thay đổi TV Hội Đồng Quản Trị trong năm: không
4. ***Thu nhập của các thành viên quản lý chủ chốt và Ban Kiểm soát***

Năm nay	<u>Tiền lương Thưởng Thù lao Cộng thu nhập</u>			
Ông Nguyễn Xuân Phú - Chủ tịch Hội đồng quản trị	-	-	60.000.000	60.000.000
Bà Nguyễn Thị Vân Anh - Phó Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc	391.055.479	118.957.000	-	510.012.479
Ông Nguyễn Minh Thắng - Thành viên Hội đồng quản trị	-	-	36.000.000	36.000.000
Ông Nguyễn Đình Hiệu - Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc	251.250.000	51.165.000	-	302.415.000
Bà Nguyễn Thị Hằng - Thành viên Hội đồng quản trị (*)	-	-	36.000.000	36.000.000
Ông Nguyễn Xuân Cường - Phó Tổng Giám đốc	299.799.688	73.525.000	-	373.324.688
Bà Lê Thị Thu Nga - Trưởng Ban Kiểm soát	283.678.541	56.037.500	-	339.716.041
Cộng	1.225.783.708	299.684.500	132.000.000	1.657.468.208

Năm trước

Ông Nguyễn Xuân Phú - Chủ tịch Hội đồng quản trị	-	-	60.000.000	60.000.000
Bà Nguyễn Thị Vân Anh - Phó Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng Giám đốc	373.737.708	96.667.480	36.000.000	506.405.188
Ông Nguyễn Minh Thắng - Thành viên Hội đồng quản trị	-	-	36.000.000	36.000.000

	Tiền lương	Thưởng	Thù lao	Cộng thu nhập
Ông Nguyễn Đình Hiệu - Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc	236.946.875	90.002.100	36.000.000	362.948.975
Bà Nguyễn Thị Hằng - Thành viên Hội đồng quản trị (*)	-	-	36.000.000	36.000.000
Ông Nguyễn Xuân Cường - Phó Tổng Giám đốc	310.615.417	62.200.200	-	372.815.617
Bà Lê Thị Thu Nga - Trưởng Ban Kiểm soát	255.548.667	47.237.740	24.000.000	326.786.407
Cộng	1.176.848.667	296.107.520	228.000.000	1.700.956.187

(*) Thù lao của Bà Nguyễn Thị Hằng – Thành viên Hội đồng quản trị được chuyển về tài khoản của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam.

+ Các quyền lợi khác: không có quyền lợi đặc biệt nào.

5. Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách đối với người lao động:

- Số lượng tính đến 31/12/2023 có: 77 CB – CNV;
- Chính sách: tham gia BHXH, BHYT, BHTN: 60 CB-CNV;
- Năm 2023 tình hình hoạt động kinh doanh của công ty tạm ổn. HĐQT đã ra quyết định giải thể CNHP và ngày 25/12/2023, 11 CBCNV đã nghỉ việc và được giải quyết chế độ theo quy định, còn giữ lại một giám đốc chi nhánh chờ giải quyết thủ tục hoàn thành nghĩa vụ với Cơ Quan Thuế.
- HĐQT và Ban Tổng Giám Đốc vẫn áp dụng mức trích thưởng hoàn thành kế hoạch như các năm trước.

6. Thay đổi thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Ban kiểm soát, kế toán trưởng:

Do tình hình thực tế, quy mô công ty nhỏ gọn nên Ban Kiểm Soát chỉ còn 1 thành viên kiêm trưởng ban.

VIII. Thông tin cổ đông/thành viên góp vốn và Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị/Chủ tịch và Ban kiểm soát:

- + Hội đồng quản trị: HĐQT có 05 thành viên, trong đó 03 thành viên độc lập không tham gia điều hành, có 02 thành viên tham gia điều hành Công ty chức danh TGD và PTGD
- + Ban kiểm soát: BKS có 01 thành viên, trực tiếp tham gia điều hành tại Công ty
- + HĐQT họp định kỳ theo quý;
- + Thù lao của CT HĐQT: 5.000.000đ/tháng
- + Thành viên HĐQT tham gia điều hành phụ cấp 3.000.000đ/tháng;
- + Thành viên BKS tham gia điều hành phụ cấp 2.000.000đ/tháng;
- + Hoạt động của các tiểu ban trong HĐQT/Hội đồng thành viên (ví dụ tiểu ban lương thưởng, tiểu ban đầu tư và tiểu ban nhân sự...): không có hoạt động này;
- + Kế hoạch để tăng cường hiệu quả trong hoạt động quản trị công ty: Phối hợp của HĐQT với BGD được chỉ đạo thường xuyên hơn trong công tác điều hành hoạt động

của Công ty. Ban Tổng Giám Đốc chủ động đề xuất các phương án trình HĐQT phê duyệt.

- + Tỷ lệ sở hữu cổ phần/vốn góp và những thay đổi trong tỷ lệ nắm giữ cổ phần/vốn góp của thành viên HĐQT (so với thời điểm lập BCTC năm trước): không.
- + Kể từ năm 2021 thù lao các Thành Viên HĐQT và Ban Kiểm Soát tăng 1 triệu đồng/người/tháng. Thù lao CT HĐQT giữ nguyên mức cũ.

2. Các dữ liệu thống kê về cổ đông/thành viên góp vốn

2.1. Cổ đông/thành viên góp vốn Nhà nước

- Thông tin chi tiết về cơ cấu cổ đông vốn Nhà nước năm 2023

Số TT	Tên cổ đông	Địa chỉ liên lạc	Loại cổ phần	Số cổ phần	Tỷ lệ CP/VĐL	Ghi chú
1	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam	Số 1 Đào Duy Anh, P.Phương Mai, Q.Đống Đa, Hà Nội	Cổ phần phổ thông	437.400	10,14%	

- Thông tin chi tiết về cổ đông lớn năm 2023:

STT	Tên cổ đông	Địa chỉ liên lạc	Loại cổ phần	Số cổ phần	Tỷ lệ CP/VĐL	Ghi chú
1	NGUYỄN ĐẠI THẮNG	139/2 Nguyễn Thái Học, Ba Đình, Hà Nội	phổ thông	654.950	15,19%	
2	NGUYỄN MINH THẮNG	2D2,12 Lô R1-1 Sky Garden, Phường Tân Phong, Q7 HCM	phổ thông	636.280	14,76%	
3	NGUYỄN XUÂN PHÚ	Tầng 12 tòa nhà Vinaconex 9 Đường Phạm Hùng, Hà Nội	phổ thông	600.000	13,92%	
4	NGUYỄN THỊ VÂN ANH	2D2,12 Lô R1-1 Sky Garden, Phường Tân Phong, Q7 HCM	phổ thông	486.300	11,28%	
5	TCTY HÀNG HẢI VN	Số 1 Đào Duy Anh, Q. Đống Đa, Hà Nội	phổ thông	437.400	10,14%	
6	NGUYỄN ĐÌNH HIẾU	39B Bến Vân Đồn, Tòa nhà Tresor, Phòng 14.11, P13, Q4, HCM	phổ thông	482.190	11,19%	

2.2. Cổ đông sáng lập

Số TT	Tên cổ đông	Địa chỉ liên lạc	Loại cổ phần	Số cổ phần	Tỷ lệ CP/VĐL	Ghi chú
1	Bạch Thái Dũng	75 Bà huyện Thanh Quan, P.6, Q.3, TPHCM	Phổ thông	19.104	0,5%	
2	TCTY Hàng Hải Việt Nam	Số 1 Đào Duy Anh, Q. Đống Đa, Hà Nội	Phổ thông	437.400	10,14%	
3	Lưu Tiến Ái	23 Đặng Tất, P.Tân Định, Q.1, TPHCM	Phổ thông	0		
4	Lý Bách Chấn	22/4A5 Phạm Văn Chiêu, P.16, Q.GV, TPHCM	Phổ thông	30		
5	Nguyễn Thị Bích Hồng	219/20 Phạm Ngũ Lão, Q.1, TPHCM	Phổ thông	0		
6	Phan Thanh Phong	30/27N Thống Nhất, P.10, GV, TPHCM	Phổ thông	0		
7	Và 145 cổ đông khác		Phổ thông	Năm 2006		

2.3. Cổ đông/thành viên góp vốn nước ngoài

- Không có.

Trên đây là toàn văn Báo cáo thường niên năm 2023 của Công Ty Cổ Phần Hàng Hải Sài Gòn, được công bố đến Quý cổ đông và các bên liên quan theo quy định.

TP Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 03 năm 2024

Nơi nhận:

- UBCK NN (để b/c)
- SGD CK HN
- Lưu: TCKT



TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thị Văn Anh